

# **Tilläggsregler för MX-5 Racing Clubs Sprint Cup**

**Utgåva: februari 2009**

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

1 Allmänt.....	2
2 Tidsschema.....	2
3 Klassindelning.....	2
4 Startnummer och startordning.....	2
5 Begränsning av deltagare.....	3
6 Tidtagning.....	3
7 Resultatberäkning.....	3

## 1 Allmänt

MX-5 Sprint Cup 2009 skall genomföras enligt gällande regelmente:

”Reglemente Sprint-konbana, rev 0” som utfärdats av MX-5 Racing Club i oktober 2008.

Utöver detta reglemente gäller nedanstående tilläggsregler i MX-5 Sprint Cup.

## 2 Tidsschema

Träning samma dag som MX-5 Sprint Cup är tillåten.

MX-5 Racing Clubs förarövningar kommer ha ett upplägg liknande nedanstående exempel (och då är träning tillåten under den fri körningen innan sprint cup körningen):

08:00 - 09:00 Besiktning av bilar (obligatoriskt)

09:00 - 10:00 Förargenomgång och visning av banan (obligatoriskt)

10:00 – 12:00 Fri körning i konbanan för alla deltagare fram till lunch

12:00 – 13:00 Lunch (fri körning för de som är kvar på banområdet)

13:00 – 14:30 MX-5 Sprint Cup med 3 försök per förare

14:30 – 16:30 Fri körning i konbanan för alla deltagare fram till dagen avslutas

Träning vid andra tillfälle är inte tillåtna utan speciellt tillstånd från arrangören.

## 3 Klassindelning

Två klasser kommer att användas under MX-5 Sprint Cup 2009:

- Bilar med gatdäck
- Bilar med R-däck

## 4 Startnummer och startordning

Deltagarna i MX-5 Sprint kommer att vi varje arrangemang tilldelas ett startnummer.

Startnummer är per förare vilket innebär att flera startande kan dela på samma bil.

Varje förare får möjlighet att köra maximalt 3 gånger på tid i konbanan under tidtagningsperioden.

Startordningen följer startnumret, d.v.s.:

Först kör förare med startnummer 1 en gång i konbanan.

Därefter är det förare med startnummer 2 osv.

Då deltagaren med högst startnummer kört första gången i konbanan är det förare med startnummer 1 som står på tur att köra sin andra gång i konbanan.

Då alla deltagare har kört 3 gånger var är sprint cup körningen avslutad.

Om en förare inte är redo då det är dennes tur att köra i startorningen stryks denna förares tid och det blir nästa förare som får köra.

## 5 Begränsning av deltagare

I de fall då antalet deltagare är begränsat kommer gallring ske genom lottning. Alla som anmält sig att betalat in deltagaravgiften minst 14 dagar innan arrangemanget är med i denna utlottning som genomförs av arrangören. Arrangören ska i god tid (minst 10 dagar innan arrangemanget) meddela resultatet av lottningen till deltagarna.

## 6 Tidtagning

Tidstillägg för varje påkörd kon (vält eller förskjutits i förhållande till sin uppmärkta position) är 3 sekunder.

Den totala tiden för varje förare beräknas enligt följande:

Totaltid = summan av de 2 snabbaste tiderna (eventuella straffsekunder för påkörda koner inräknade).

Om en förare endast får en (eller ingen) giltig tid så blir denna förare utan totaltid och därmed utan resultatpoäng i det arrangemanget.

## 7 Resultatberäkning

Resultatberäkningen är separat för de två klasserna (gatdäck och r-däck) och de tre bästa i varje klass kommer att koras efter att alla sprint cup arrangemang för säsongen genomförts.

Resultatberäkningen i varje klass sker enligt följande vid varje enskilt arrangemang:

Ettan	i klassen får	10 poäng
Tvåan	i klassen får	8 poäng
Trean	i klassen får	6 poäng
Fyran	i klassen får	4 poäng
Femman	i klassen får	3 poäng
Sexan	i klassen får	2 poäng
Sjuan	i klassen får	1 poäng

Det totala resultatet för säsongen beräknas genom att summera de två bästa resultaten för varje förare, vilket innebär att man inte måste vara med på alla Sprint Cup arrangemang för att kunna placera sig i toppen.

Om mer än en förare hamnar på samma totalpoäng så avgörs placeringen först genom den som har enskilda högsta poäng och därefter inbördes möte.