

Tilläggsregler för MX-5 Racing Clubs Sprint Cup

Utgåva: mars 2016

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Allmänt.....	2
2 Träning	2
3 Klassindelning	2
4 Startordning	2
5 Begränsning av deltagare	3
6 Tidtagning	3
7 Resultatberäkning.....	3

1 Allmänt

MX-5 Sprint Cup skall genomföras enligt gällande regelmente:

”Reglemente Sprint-konbana, rev 0” som utfärdats av MX-5 Racing Club i oktober 2008.

Utöver detta reglemente gäller nedanstående tilläggsregler i MX-5 Sprint Cup.

2 Träning

Träning samma dag som MX-5 Sprint Cup är tillåten.

MX-5 Racing Clubs förarövningar kommer ha ett upplägg liknande nedanstående exempel (och då är träning tillåten under den fria körningen innan sprint cup körningen):

08:00 - 09:00 Besiktning av bilar (obligatoriskt)

09:00 - 10:00 Förargenombgång och visning av banan (obligatoriskt)

10:00 – 12:00 Fri körning i konbanan för alla deltagare fram till lunch

12:00 – 13:00 Lunch (fri körning för de som är kvar på banområdet)

13:00 – 14:30 MX-5 Sprint Cup med 3 försök per förare

14:30 – 16:30 Fri körning i konbanan för alla deltagare fram till dagen avslutas

Träning vid andra tillfälle är inte tillåtna utan speciellt tillstånd från arrangören.

3 Klassindelning

Två klasser kommer att användas under MX-5 Sprint Cup:

- Bilar med Gatdäck
- Bilar med R-däck

Definitionen av Gatdäck är att Treadwear är 200 eller högre vilket innebär att bilar med däck med Treadwear på 199 eller lägre deltar i R-däck klassen.

4 Startordning

Varje förare får möjlighet att köra maximalt 3 gånger på tid i konbanan under tidtagningsperioden.

Startordningen kommer normalt vara enligt följande:

- Först kör förare en gång i konbanan.
- Därefter är det nästa förare osv.
- Då alla deltagaren kört första gången i konbanan är det förare startade först som står på tur att köra sin andra gång i konbanan.
- Då alla deltagare har kört 3 gånger var är sprint cup körningen avslutad.

Alternativ på startordning kan förekomma (t.ex. förare 1 kör sina 3 försök direkt efter varandra innan nästa förare 2 göra sina försök osv) och kommer i så fall beskrivas under genomgång för respektive deltävling.

Om en förare inte är redo då det är dennes tur att köra i startningen stryks denna förares tid och det blir nästa förare som får köra.

5 Begränsning av deltagare

I de fall då antalet deltagare är begränsat kommer gallring ske genom datum och klockslag för inbetalad anmälningsavgift.

6 Tidtagning

Tidstillägg för varje påkörd kon (vält eller förskjutits i förhållande till sin uppmärkta position) är 3 sekunder.

Den totala tiden för varje förare beräknas enligt följande:

Totaltid = summan av de 2 snabbaste tiderna (eventuella straffsekunder för påkörda koner inräknade).

Om en förare endast får en (eller ingen) giltig tid så blir denna förare utan totaltid och därmed utan resultatpoäng i det arrangemanget.

7 Resultatberäkning

Resultatberäkningen är separat för de två klasserna (gatdäck och r-däck) och de tre bästa i varje klass kommer att koras efter att alla sprint cup arrangemang för säsongen genomförts.

Resultatberäkningen i varje klass sker enligt följande vid varje enskilt arrangemang beroende på antalet deltagare (ju fler deltagare desto högre poäng delas ut):

Placering	Poäng beroende på antal deltagare									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-
1	3	4	5	6	7	8	9	10	10	10
2		2	3	4	5	6	7	8	8	8
3			2	3	4	5	6	7	7	7
4				2	3	4	5	6	6	6
5					2	3	4	5	5	5
6						2	3	4	4	4
7							2	3	3	3
8								2	2	2
9									1	1
10-										0

Det totala resultatet för säsongen beräknas genom att summera de 4 bästa resultaten, enligt tabellen ovan, för varje förare samt addera 2 poäng per deltävling som föraren medverkat i. Detta innebär att man inte måste vara med på alla Sprint Cup arrangemang för att kunna placera sig i toppen samtidigt som man har fördel av att vara med på många träffar.

Om mer än en förare hamnar på samma totalpoäng så avgörs placeringen först genom den som har enskilda högsta poäng och därefter inbördes möte.