

Reglemente för Sprint-konbana med registrerade standardbilar

Utgåva: November 2008

Detta är den första utgåvan av dessa regler.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

KB 1 Ändamål.....	2
KB 2 Bana	2
KB 3 Deltagande fordon	4
KB 4 Deltagande förare.....	5
KB 5 Utrustning	5
KB 6 Miljö	6
KB 7 Tillstånd	6
KB 8 Funktionärer.....	6
KB 9 Säkerhet	7
KB 10 Inbjudan	7
KB 11 Besiktning	7
KB 12 Förarsammanträde	8
KB 13 Parkeringsdepå.....	8
KB 14 Start.....	8
KB 15 Genomförande	8
KB 16 Övrigt.....	9

KB 1 Ändamål

1.1

Målsättningen och ändamålet är att ge förarna möjlighet att bekanta sig närmre med sina fordon genom att de under säkra former får utföra övningar som utvecklar körförmåga, bedömningsförmåga och reaktioner vilket på detta sätt utvecklar dem som förare. Konbana ger möjlighet att öppna dörrarna för flera att prova på organiserad bilsport med registrerade bilar.

1.2

Detta reglemente gäller för konbana med inregistrerade standardbilar.

1.3

Konbana är en förarövnings-form där deltagarna på kortaste möjliga tid ska på ett säkert och kontrollerat sätt manövrera bilen genom en bana med fartbegränsande hinder som är placerade i enlighet med detta reglemente. Hastigheten får ej överstiga 80 km/h på någon del av bansträckningen.

1.4

Det åläggs samtliga deltagare och funktionärer på ett arrangemang att följa bestämmelserna i detta regelverk

1.5

Arrangören ska ha tillstånd från markägare och eventuella myndigheter.

KB 2 Bana

2.1 Markeringar

Banan markeras med koner som ska ha i det närmaste samma storlek och form. Placeringen av kona ska vara väl utmärkt på banan så återplacering sker enligt banans skiss. Andra väl synliga markeringar kan användas, som kan anses acceptabel i säkerhetssynpunkt.

2.2. Banans kombinationer

Banan bör sättas upp med kombinationer av två eller flera av följande körövningar och banans hastighet ska anpassas efter rådande förhållanden, dock ej över 80km/h.

- SLALOM
- UNDANMANÖVER
- CIRKEL
- U-SVÄNG
- SVÄNG MED ÖKANDE RADIE
- SVÄNG MED MINSKANDE RADIE

2.3 Körövningens utformning

Slalom:

Konerna ska stå i linje eller med förskjutning. Maximalt avstånd mellan konerna är 30 m vid rak slalom och 40 m vid förskjuten slalom. Vi förskjuten slalom ska förskjutningen vara minst 2 meter mellan konerna. Passering av konerna kan vara fri eller bestämd, men de ska passeras varannan höger och vänster.

Undanmanöver:

Undanmanöver ska bestå av minst tre portar. Porten bör ha maximal öppning på 5 m. Avståndet mellan portarna är max 25 m. För att förhindra att portarna står efter varandra i en rät linje ska de skjutas i förhållande till varandra. De får överlappa varandra med max en meter, förskjutning åt andra hållet är fritt.

Cirkel:

Det krävs att cirkeln är rund och jämn.

U-sväng och sväng med ökande eller minskande radie:

Läggs någon av dessa körövningar i förbindelse med fasta installationer på banan (stolpar, och liknande) ska övningen markeras med koner så att felkörning undviks.

Farten före mål ska hållas relativt låg. Detta åstadkoms med stoppkon. Bilen som kört konbanan ska stanna innan infarten till depån, banan ska ha en inbromsningssträcka med tydligt utmärkt punkt där depån börjar. I depå gäller alltid gåfart som högsta hastighet, överträdelse av detta medför bestraffning och kan leda till uteslutning.

2.4 Vändsträcka

För att start och mål ska kunna vara i samma port krävs en 180 graders vändning på ett angivet ställe, max 20 m från sista passerade konen. Om vändpunkt används markeras den med 3 tätt sammanställda koner och den kan rundes valfritt mot höger eller vänster om förhållandena så tillåter, annars ska det anges i banskissen som presenteras förarna.

2.5 Banbeläggning, säkerhet

Asfalt- eller betongbeläggning bör användas. Banbeläggningen bör vara fri från hål, gropar och hjulspår som kan tänkas bringa bilarna ur kurs. Husväggar, diken och liknande tätt intill körbanan ska undvikas, om räcken eller liknande finns i bankant ska ytterligare fartreducerande åtgärder utföras. Arrangörsledning ansvarar för att avspärningar finns så att publik och funktionärer på ett betryggande sätt hålls utanför de riskområden som finns. Andra saker som kan öka säkerheten, hindra felkörning eller skydda omgivningen är tillåtna. Publikförbjudna områden ska användas där risk för felkörning finns.

2.6 Träning, bansyning

Det är inte tillåtet att bedriva någon form av träning på eller utanför konbaneområdet på arrangemangsdagen(arna) förutom träning på konbaneområdet som godkänts av arrangörsledningen.

Backprov ska inte ingå som en del av förarövningen.

Banan ska besiktas av arrangör utsedd lämplig person, skiss på banan med hinder, bansträckning, publikfria zoner/områden, start och mål ska upprättas och anbringas anslagstavla på arrangemangsdagen

2.7 Felkörning

Vid felkörning kan deltagare, så vitt bilen inte har passerat mållinjen eller nästa kon/konkombination efter den felpasserade konen/konkombinationen, backa för att passera konen/konkombinationen på rätt sätt. Om detta inte görs sätts ingen tid för omgången. Färd mot körriktningen är förbjudet och kan leda till uteslutning.

2.8 Kontroll

Funktionärer ska registrera felkörning och beröring av koner.

KB 3 Deltagande fordon

3.1

Deltagande bilar ska vara, två/fyrhjulsdrevna, serietillverkade personbil i standardutförande, som är typbesiktigade som personbil i Sverige. Med personbil avses bilar upp till 3500 kg och klassade som personbil klass 1.

3.2

Deltagande bil ska vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad och godkänd av Svensk Bilprovning.

- Motor får bytas ut. Förutsatt att den sitter i samma plats som originalmotorn och torpedväggen inte har modifierats.
- Överladdning tillåten, dock ej lustgas
- Drivlina får bytas, så länge den inte inkräktar på kupéutrymmet.
- Samtliga delar på/i bilen ska sitta fast på säkert sätt.
- Hjulen får inte sticka utanför hjulhusen.

3.3

Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst trepunktstyp. Säkerhetsbälten får bytas mot fyrpunkts- eller sexpunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter, samt infästningsöglor, ska vara M8 stål bult av god kvalité.

3.4

Däcken ska vara gatgodkända (minimum 2 mm mönsterdjup).

3.5

Ingen del av bränslesystemet får finnas i förarutrymmet.

3.6

Arrangören av det enskilda arrangemanget avgör klassindelning, förslag kan vara:

Klass 1 Framhjulsdrivet.

Klass 2 Bakhjulsdrivet

Klass 3 Framhjulsdrivet med överladdning (Turbo, kompressor, eller liknande)

Klass 4 Bakhjulsdrivet med överladdning (Turbo, kompressor, eller liknande)

Klass 5 Fyrhjulsdrivet (med eller utan överladdning)

Klass 6 V8 (Här går även 10 och 12 cyl. bilar in, med eller utan överladdning)

3.8

Deltagarnummer ska anbringas efter arrangörens anvisning, lämpligt är däckkrita på sidoruta och fram i övre hörnet på passagerarsidan. Deltagarnummer ska tas bort innan deltagaren lämnar övningsområde.

KB 4 Deltagande förare

4.1

Förare ska inneha giltigt körkort eller körkortstillstånd för personbil, vid körkorts tillstånd ska godkända handledaren följa med i ekipaget som instruktör.

4.2

All körning på banan sker på egen risk. Den som deltar i förarövningen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under förarövningen drabbar deltagaren.

4.3

Inga passagerare får åka med, handledare för körkortstillstånd ska vara med i bilen.

KB 5 Utrustning

5.1

Deltagande förare ska under körning bära hjälm. Generellt gäller att hjälmen ska vara SBF godkänd av minst folkracetyp eller annan av SBF godkänd hjälm. (Se sportgrens regler på <http://web.sbf.se/regler/>). Även hjälm som är godkänd för motorcykel accepteras.

5.2

Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material, dock ej balaklava. Föraren ska ha handskar samt skor av skinn eller flamsäkert material på sig vid körning, föraroverall rekommenderas.

KB 6 Miljö

6.1

Vid behov ska presenning finnas under fordon i depån.

6.2

Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.

6.3

Skulle förorening uppstå måste deltagare omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

KB 7 Tillstånd

7.1

Tillstånd från eventuell myndighet ska om det krävs införskaffas innan arrangemanget.

KB 8 Funktionärer

8.1

Arrangörsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning C, alternativt ha god erfarenhet av att organisera och genomföra arrangemang av typ konbana.

8.2

Arrangörsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för konbana.

8.3

På förarövningen ska även finnas ansvariga för besiktning (tekniker) samt ansvariga för säkerhet och miljö om inte arrangörsledaren tar även dessa roller.

8.4

Observatörer/konvakter säkerställer att alla fart reducerande hinder behåller den ursprungliga platsen enligt banskissen.

KB 9 Säkerhet

9.1

På hela banansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan och att påkörda koner kan ställas tillrätta.

9.2

Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och arrangörsledningen.

9.3

Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.

KB 10 Inbjudan

10.1

Arrangören sammanställer inbjudan.

10.2

Inbjudan ska innefatta var förarövningen hålls, tidsschema för start, besiktning, klassindelningen, samt lokala föreskrifter vid förekommande fall.

10.3

Ska ange ev. begränsning av antalet deltagare samt ev. gallring samt metod.

KB 11 Besiktning

11.1

Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start. Vid denna kontroll ska säkerställas att bilen har skattemärket monterat och att vitala delar såsom bromsar, styrning, bälten och batteri är i gott skick.

11.2

Bil/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta förarövningen förrän bristerna åtgärdats. Fel som kan antas göra bilen trafikfarlig eller som inte kan åtgärdas på tillfredsställande sätt före start ska medföra startförbud. Protokoll för konbana ska användas vid teknisk kontroll.

KB 12 Förarsammanträde

12.1

Före start ska förarsammanträde genomföras, varvid speciellt regler för genomförande av konbana och säkerhet påpekas.

12.2

Skiss av banan ska presenteras före start och samtliga deltagarna ska antingen tillsammans med arrangörsledning eller på egen hand gå eller köra bansträckningen före första start. Detta bestäms av arrangörsledningen.

12.3

Information ska ges om var officiell anslagstavla finns.

KB 13 Parkeringsdepå

13.1

Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.

Depåområdet ska vara skilt från konbanan med ett avstånd på minst 60 meter.

13.2

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.

13.3

All form av däckvärmning, burn-out, sick-sack körning och liknande är förbjuden.

KB 14 Start

14.1

Ska anges i tillägsreglerna, antingen kan rullande start eller stillastående start användas. Startlinje ska vara tydligt uppmärkt.

14.2

Startordning är upp till arrangören att bestämma.

KB 15 Genomförande

15.1

Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.

15.2

Deltagande bil får inte lämna övningsområdet för reparation.

15.3

Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort inträder automatiskt körförbud, Om ruta skulle spricka eller en "ros" efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras.

15.4

Körning med sidorutor öppna medför bestraffning, om inte ett godkänt fönsternät monterats.

15.5

Inga lösa föremål får finnas i bilen.

15.6 Tidtagning

Tidtagningen kan ske elektroniskt. Om tidskontrollanten inte kan mäta upp en tillfredsställande tid ska deltagarna få starta om. Omkörning ska i så fall ske vid slutet av omgången. Vid manuell tidtagning ska två synkroniserade tidtagarur användas.

15.7 Rivna koner

Då en deltagare berör en kon, och denna inte är satt på plats när deltagaren passerar för andra gången, ska deltagaren köra in i nästa kombination. Då en deltagare efter arrangörsledningens bedömning tydligt tjänar på detta, kan arrangörsledaren besluta om omkörning. Beröring av kon ska registreras när konen/markören har förskjutit sig i förhållande till uppmärkningen runt konen, eller har vält. Tillägsreglerna avgör vilken påföljd beröring/påkörning ska ge.

KB 16 Övrigt

16.1

Bestraffningar utdelas av arrangörsledningen.

16.2

Protester lämnas till arrangörsledningen.

16.3

Resultatberäkning

Det som läggs till grund för resultatberäkningen är:

- a) Använd tid på proven
- b) Beröring av koner

16.4

Priser enligt arrangörens inbjudan.

16.5 Reklam

En deltagande har tillåtelse att ha reklam på sin bil under deltagande i konbana.

Tillståndet ges under följande förutsättningar:

- a) Att det är tillåtet i hänvisning till Riksidrottsförbundets bestämmelser och svensk lag.
- b) Att det inte kan verka stötande.
- c) Att det inte täcker plats för startnummer och för reklam som arrangören har förbehållit sig i tillägsreglerna.