



## Inbjudan till Bankalas på Kinnekulle fredagen den 3e augusti 2012 med tilläggsregler och tidsprogram

Nu är det snart dags att ta ut och lufta våra miator på racerbanan. "Bankalaset" går av stapeln på den spännande och krävande racerbanan Kinnekulle Ring strax utanför Götene. Programmet är späckat med en väldigt mycket asfalts-tid och instruktörer kommer att finnas tillgängliga under dagen.

### Tidsprogram:

08.00 - 09.00 Inskrivning och besiktning

09.00 - 09.15 Obligatoriskt Försammanträde

**OBS! Innan körning måste bilarna vara besiktigade!**

09.20 - 16.30 Fri körning för samtliga bilar utan tidtagning  
med indelning i 3 grupper med 13-14-minuters pass:

**1** Lugna passet (nybörjare och ev. med passagerare)

**2** Lagom-passet (rutinerade utan passagerare)

**3** Race-passet (debut- eller racinglicens med godkänd tävlingsbil)

11.30 - 13.30 Lunch finns att köpa

### Anmälan och vad kostar det?

**Anmälan på [mx5racingclub.se](http://mx5racingclub.se) och inbetalning till Pgiro 453146-3 / Bgiro 223-0811 senast 27e juli**

Bankalas: Kr 600:- för medlem i MX5Racingclub / icke medlem 900:-

Efteranmälan: betalas vid inskrivningen mot 200:- i tilläggsavgift

PR-licens: Kr 150:- betalas vid inskrivningen

För mer information om betalningsreglerna titta under Info om klubben på [mx5racingclub.se](http://mx5racingclub.se)

### Säkerhetskrav (lägsta nivå):

Bankalas Dig själv: Hjälms, handskar, läderskor samt heltäckande bomullsklädsel  
PR-, debut- eller racinglicens

Din bil: Säkerhetsbälte  
Båge/rundslagningskydd krävs i öppen bil

### Bullerkrav för bankalas:

För **samtliga bilar** gäller **max. 95 dB(A)** mätt vid förbipassering på raksträcka under acceleration.

De bilar som ej klarar denna gräns måste tyvärr tas av banan.

Mer upplysningar får Du av vår kontaktman för bullermätning,

Niklas Falk, 0703-567456 eller e-mail: [Niklas@mx5racingclub.com](mailto:Niklas@mx5racingclub.com)

### Miljökrav för bankalas:

Samtlig verksamhet inom MX5Racingclub följer vår Miljöpolicy. Samtidigt gäller alla föreskrifter inom SBF.

## Körpassorganisation

Förare bilar delas normalt in i tre körpass (**Race**, **Lagom** och **Lugna**) genom att sätta en färgad klisterlapp i vindrutan på bilen (du väljer körpass vid inskrivningen).

När försammanträdet är klart ställer förarna i upp bilarna i tre köer uppmärksade med vald färg (färgad kona eller liknande).

Målsättningen är att hinna med tre körpass i timmen och för att lyckas med det har det visat sig att körpass om 13-15 minuter passar bra (man tar höjd för eventuella bärgningar etc). Ofta innebär detta att det blir ett antal körpass extra, speciellt om perioden med flytande körpass är lite längre.

När ett körpass är avflagnat så återgår man till "sin" kö om man är redo för att köra nästa pass. Om man behöver kyla av bromsar, tanka etc så gör man det innan man ställer sig i kön igen. I kön står endast körklara ekipage (på detta sätt undviks stopp i kön pga stillastående ekipage). En annan åtgärd som underlättar är att behålla nycklarna i tändingslåset när man parkerat på plats där det eventuellt kan finnas risk att bilen kan behöva flyttas.

## VÄLKOMNA!

Allt deltagande sker enligt gällande försäkringar förmedlade via SBF och inget annat.

Kostnader för skador på 2e man (banans inventarier kan faktureras vidare).