

Sammanställning av svaren på MX-5 Racing Clubs enkät 2008

Vi i styrelsen tackar alla som svarat för att ni vill bidra med era synpunkter och hjälpa oss att göra vår klubb ännu bättre.

67 personer besvarade enkäten vilket motsvarar nästa två tredjedelar av klubbens medlemmar.

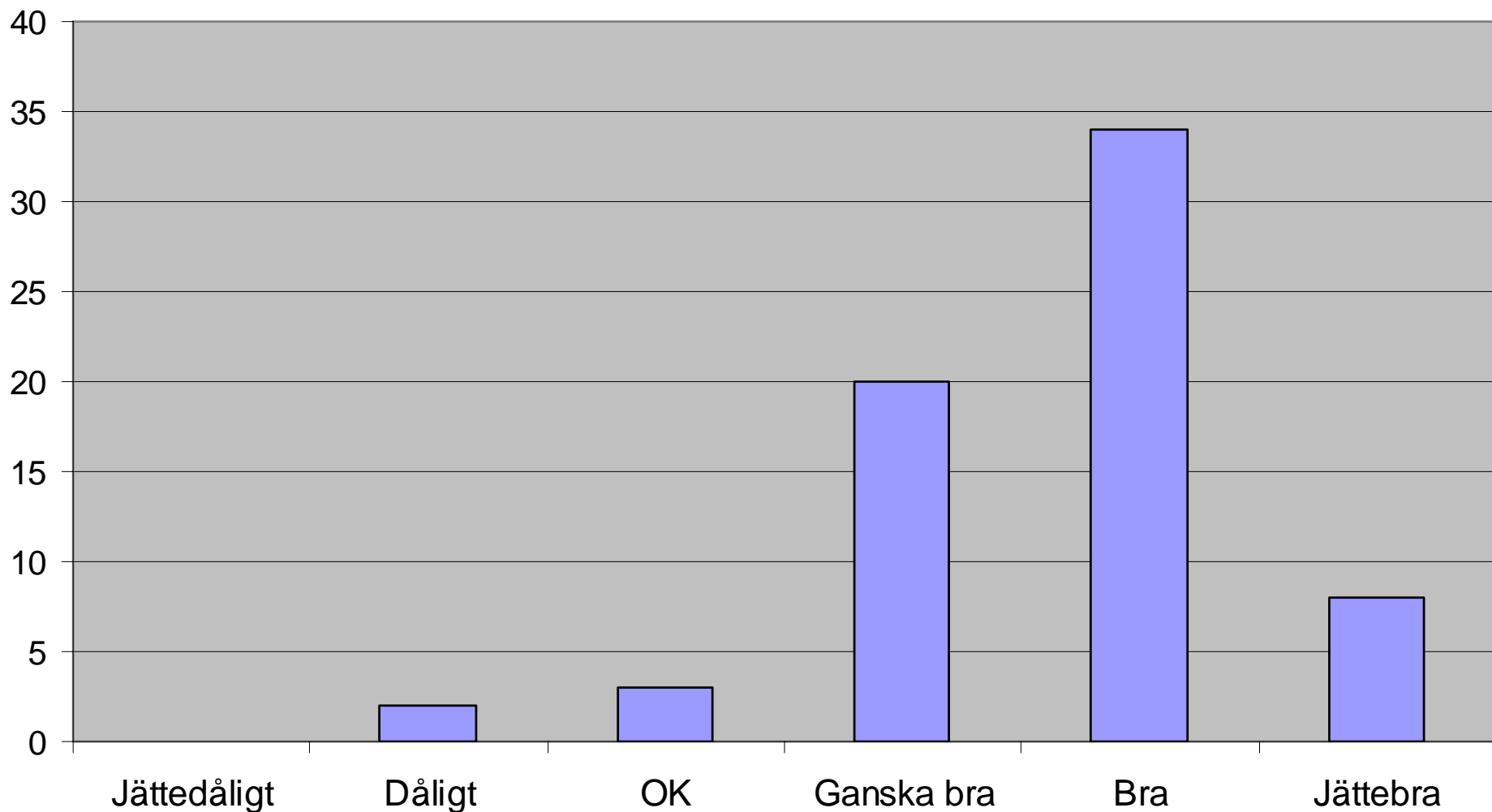
Vi fick en del ris som vi kommer att använda för att förbättra klubben men överlag var det mest beröm vilket vi tackar för. Exempel på kommentar i enkätsvaret:

” Var med på banträffen på Kinnekulle med er och måste säga att det var den bästa banträffen jag varit på den gångna säsongen och under de 5 år jag kört på bana. En eloge till MX-5 Racing club.”

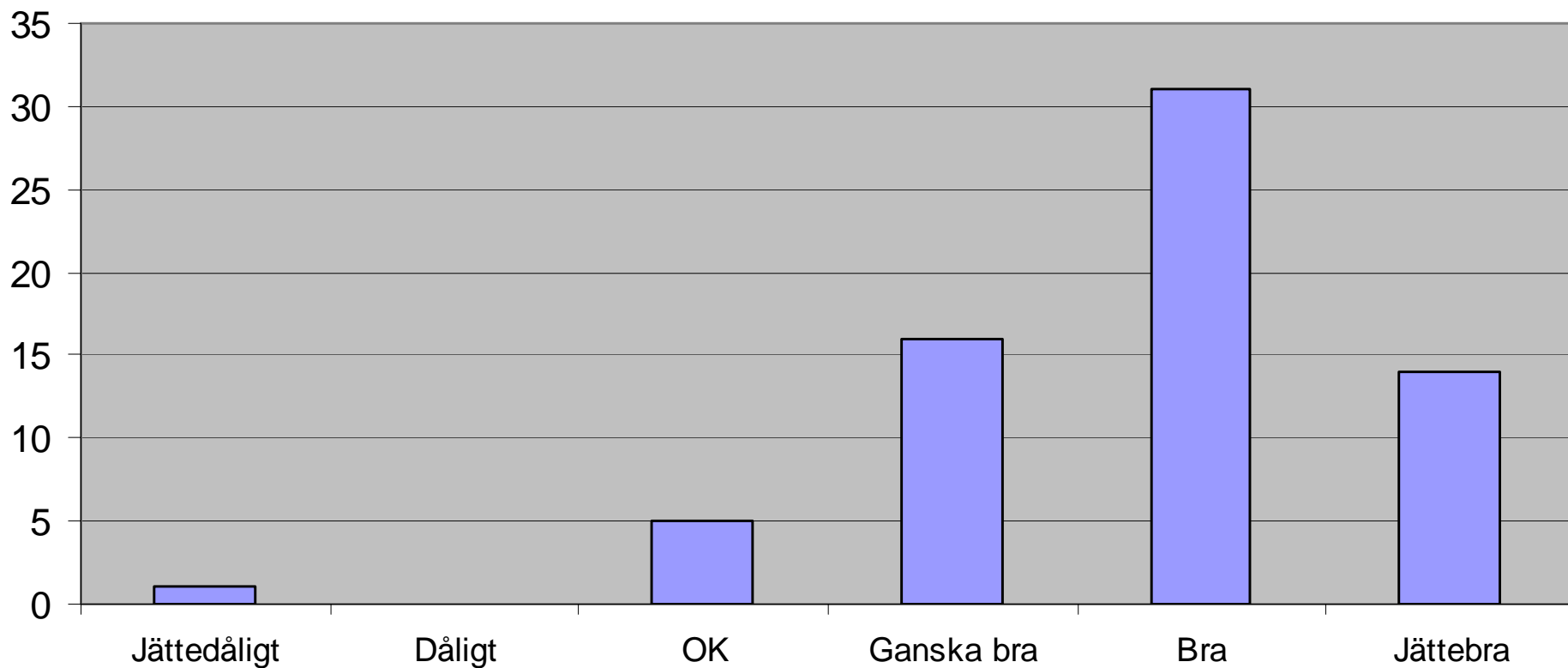
Innehållsförteckning

- Summering av enkätsvaret.....1
- Innehållsförteckning.....2
- Fördelning av svar på frågorna.....3
- Sammanställning av de vanligaste synpunkter
och styrelsens kommentar på dessa.....17

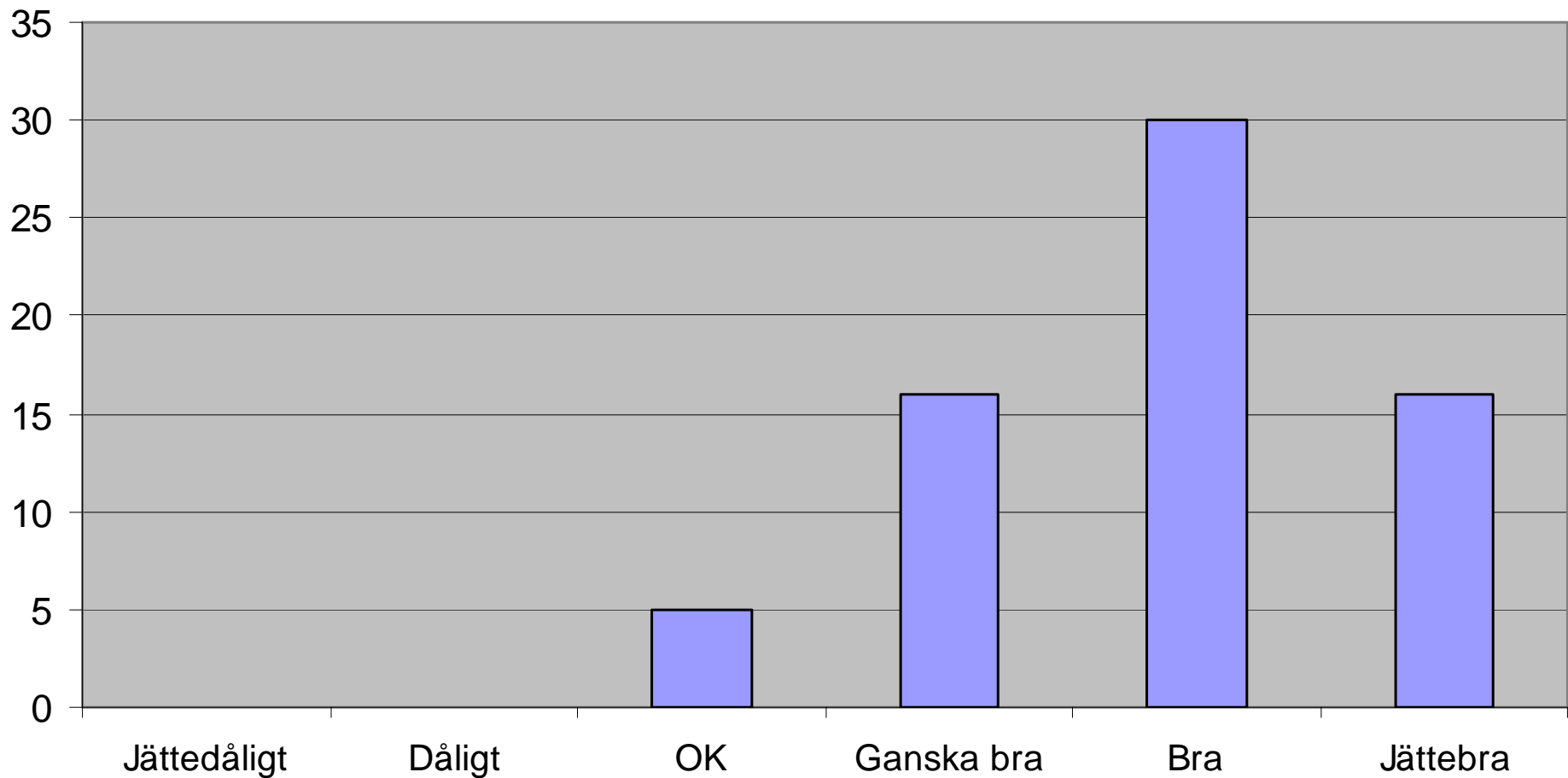
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Racing Club



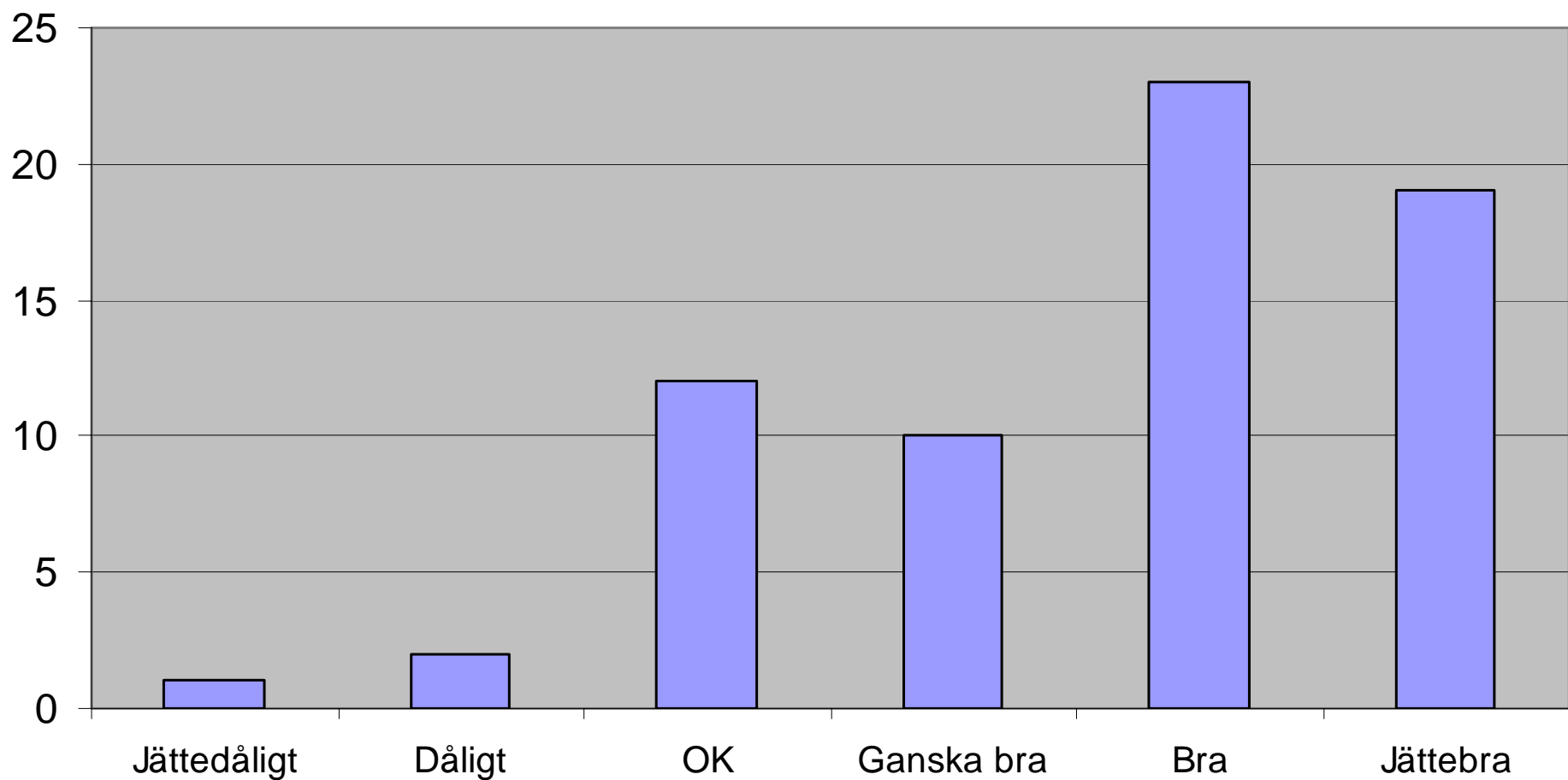
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



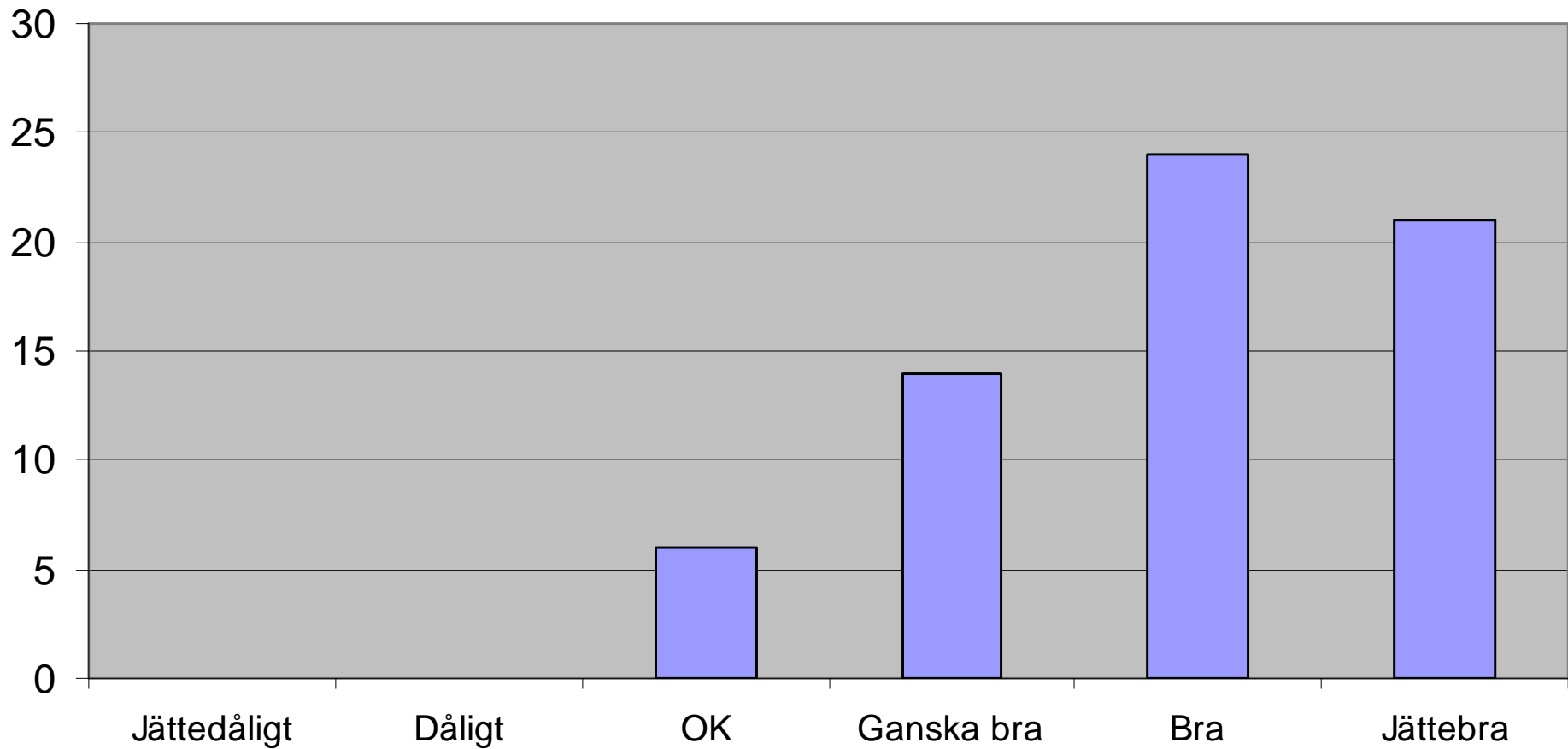
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



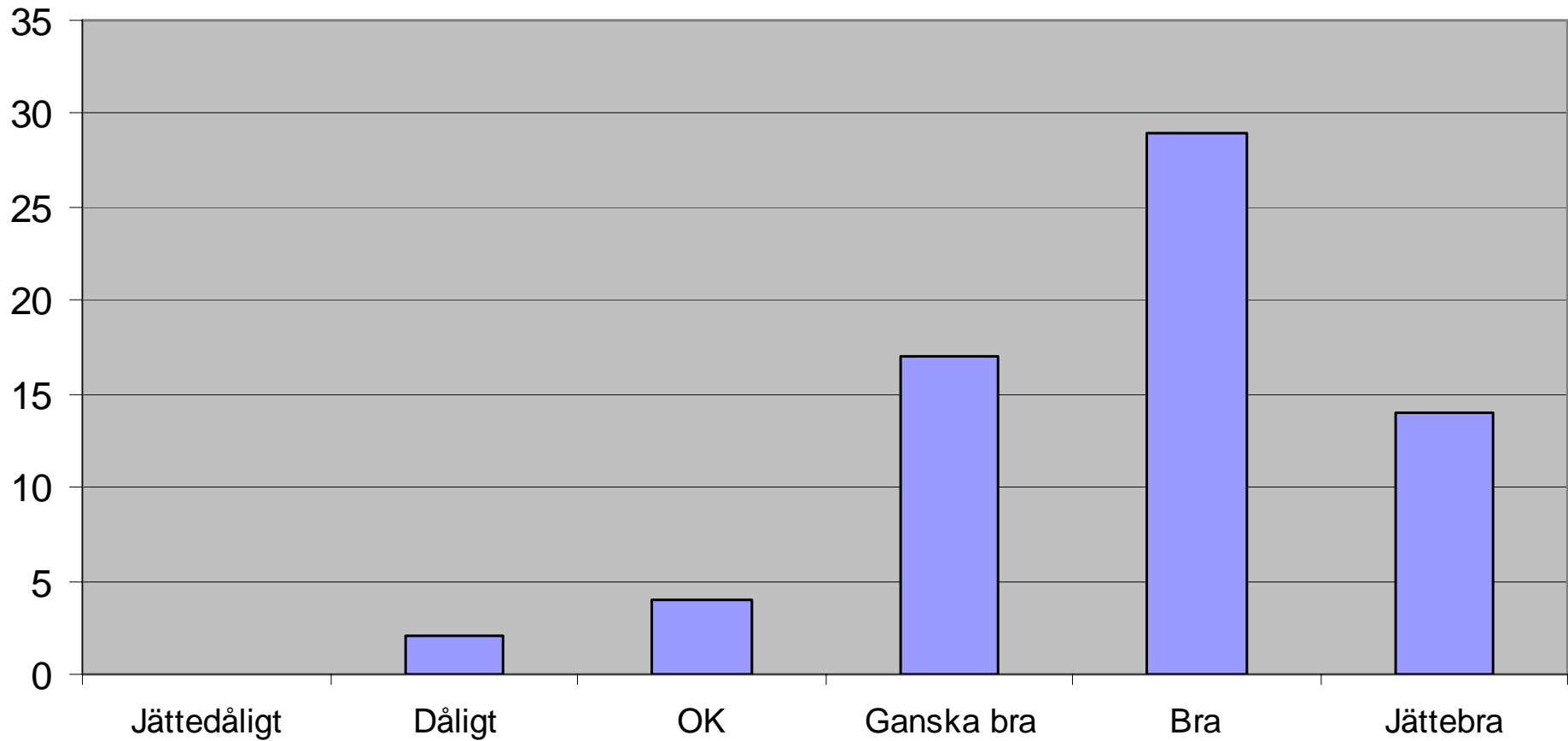
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



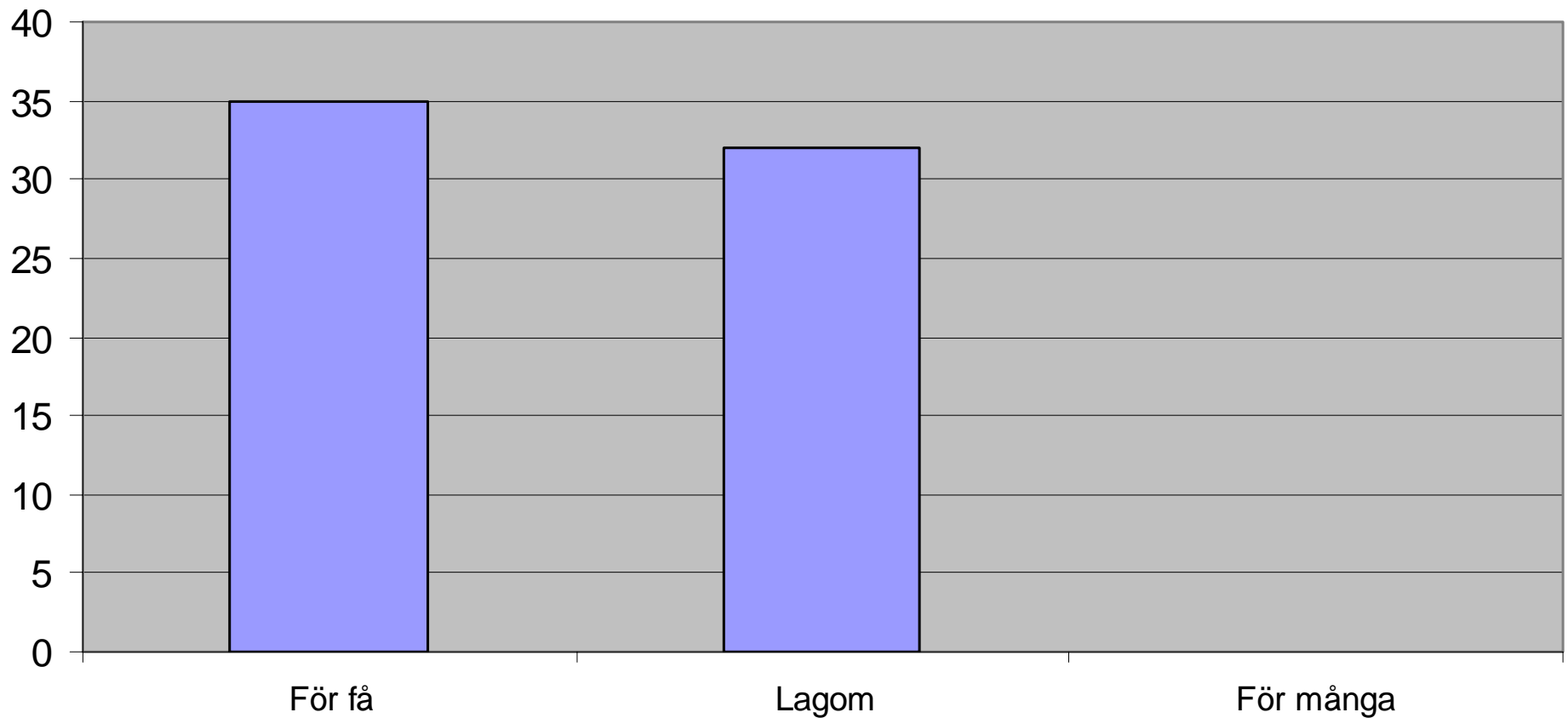
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



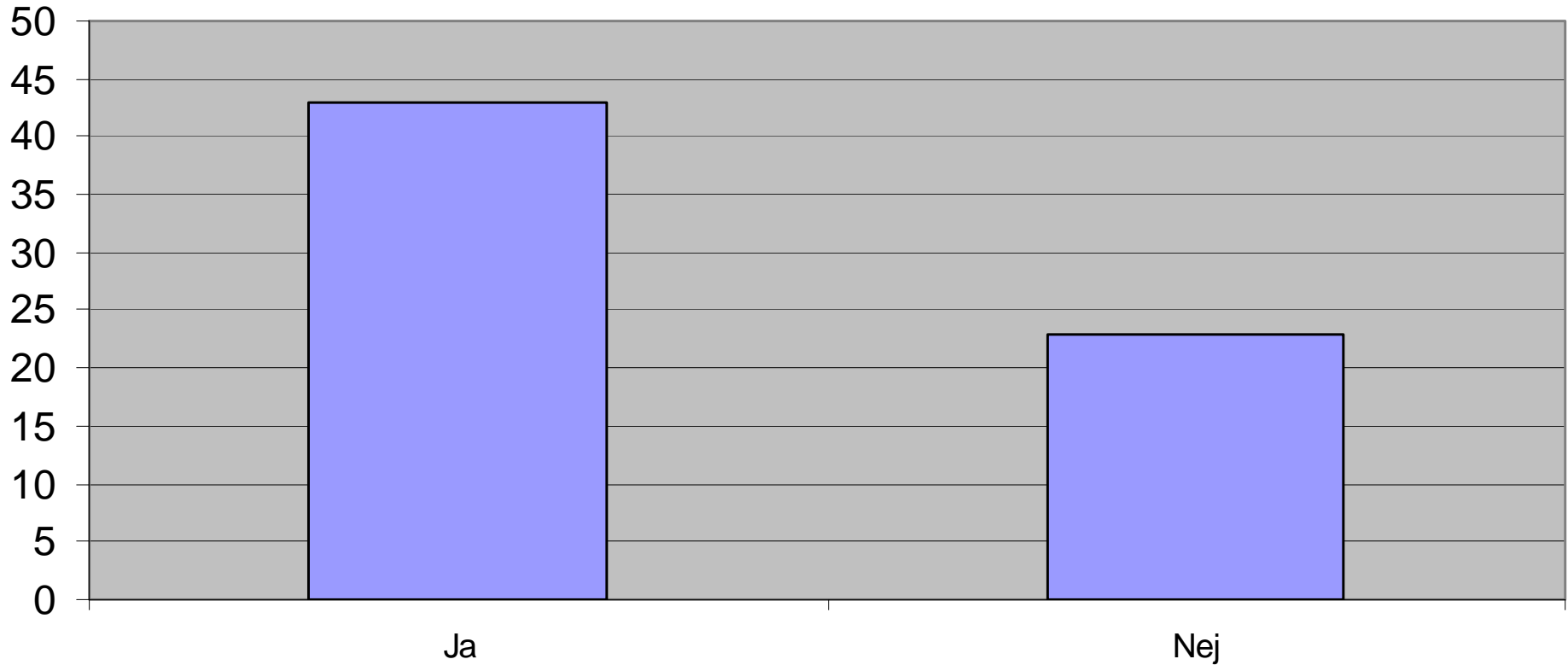
Hur bra/dåliga har banträffarna varit under 2008?



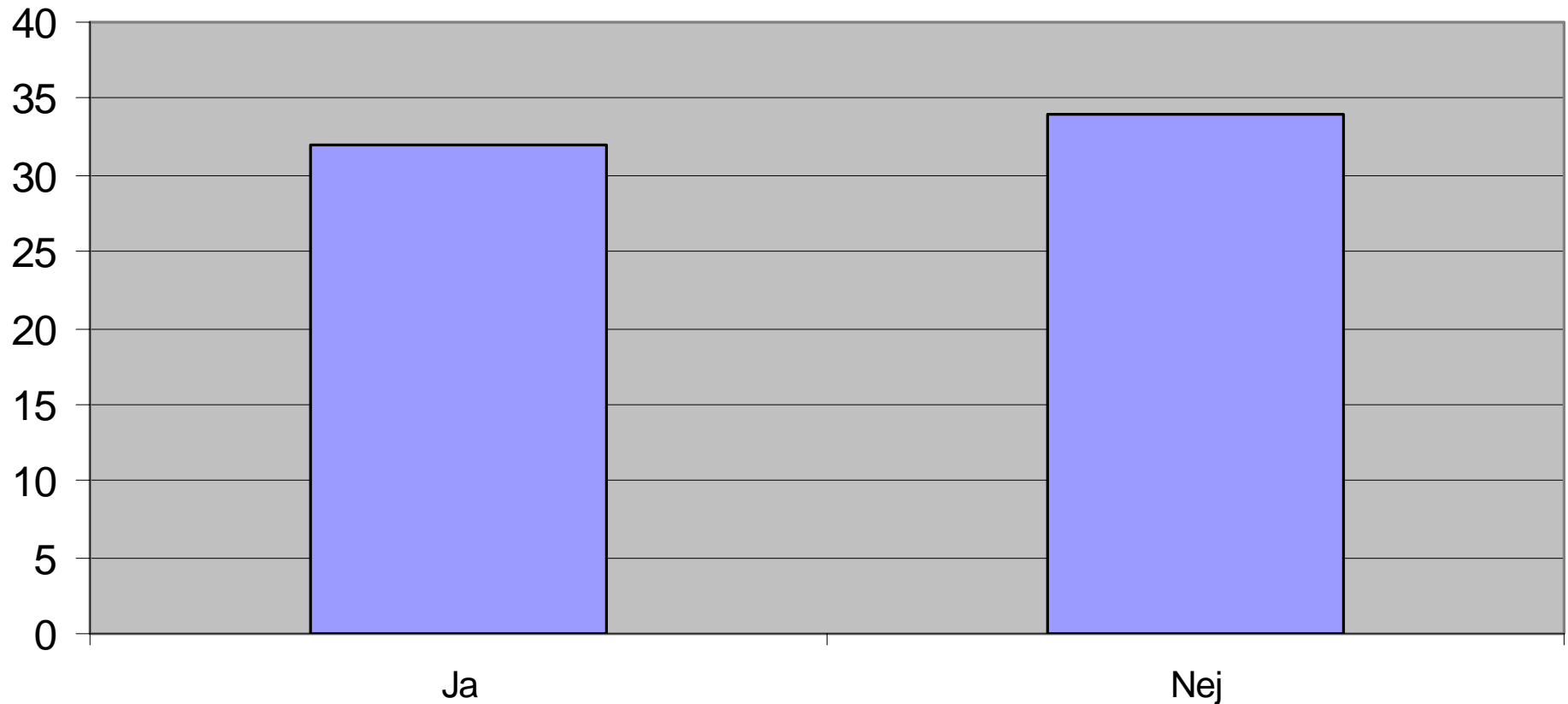
Är det tillräckligt/för få banträffar?



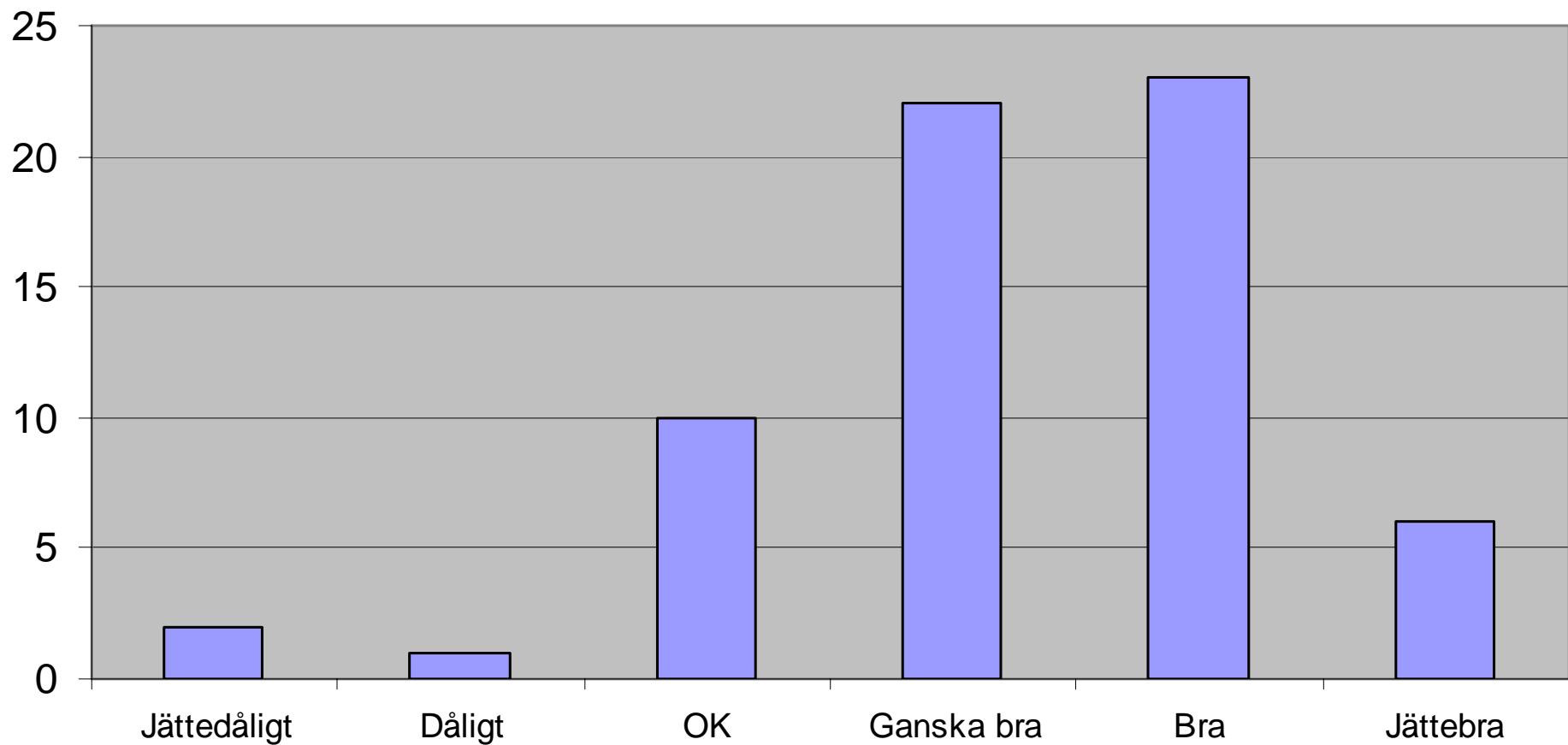
Om vi startar en MX-5 sprintcup är du villig att delta?



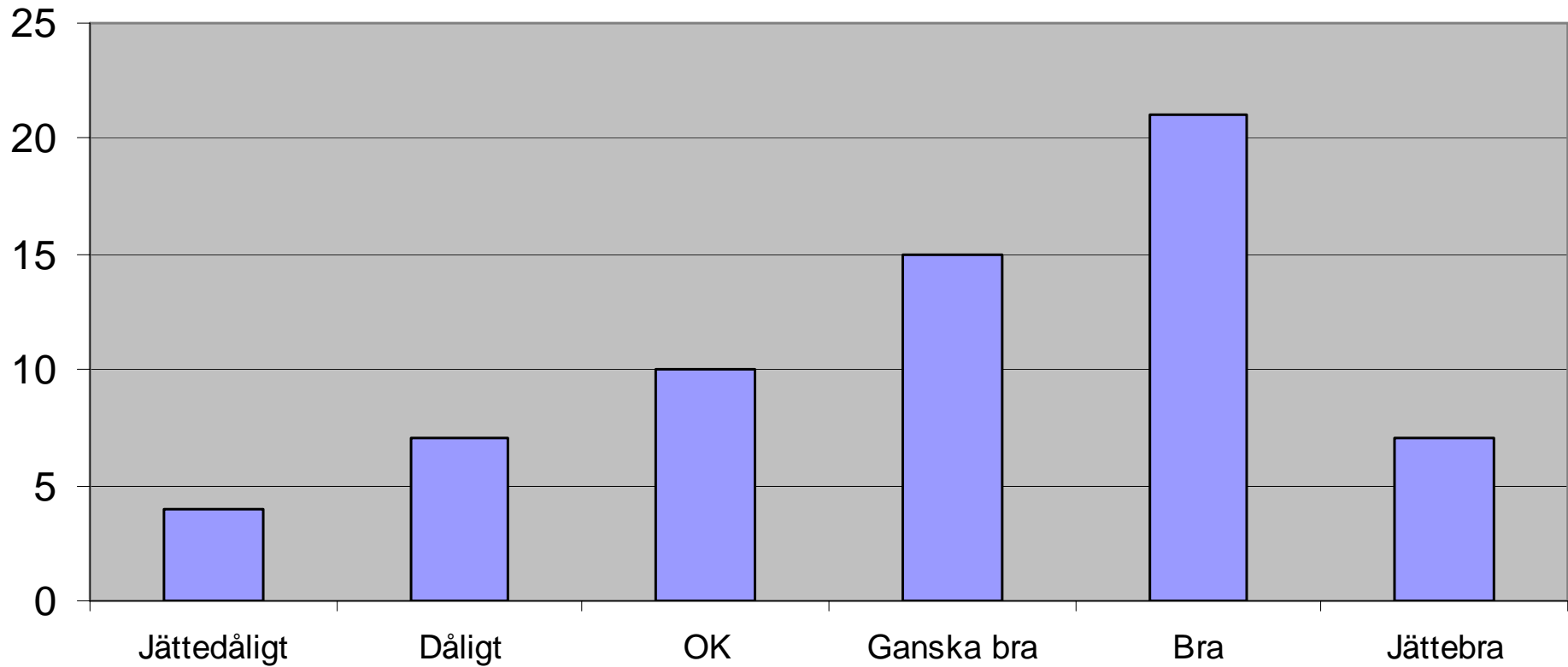
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



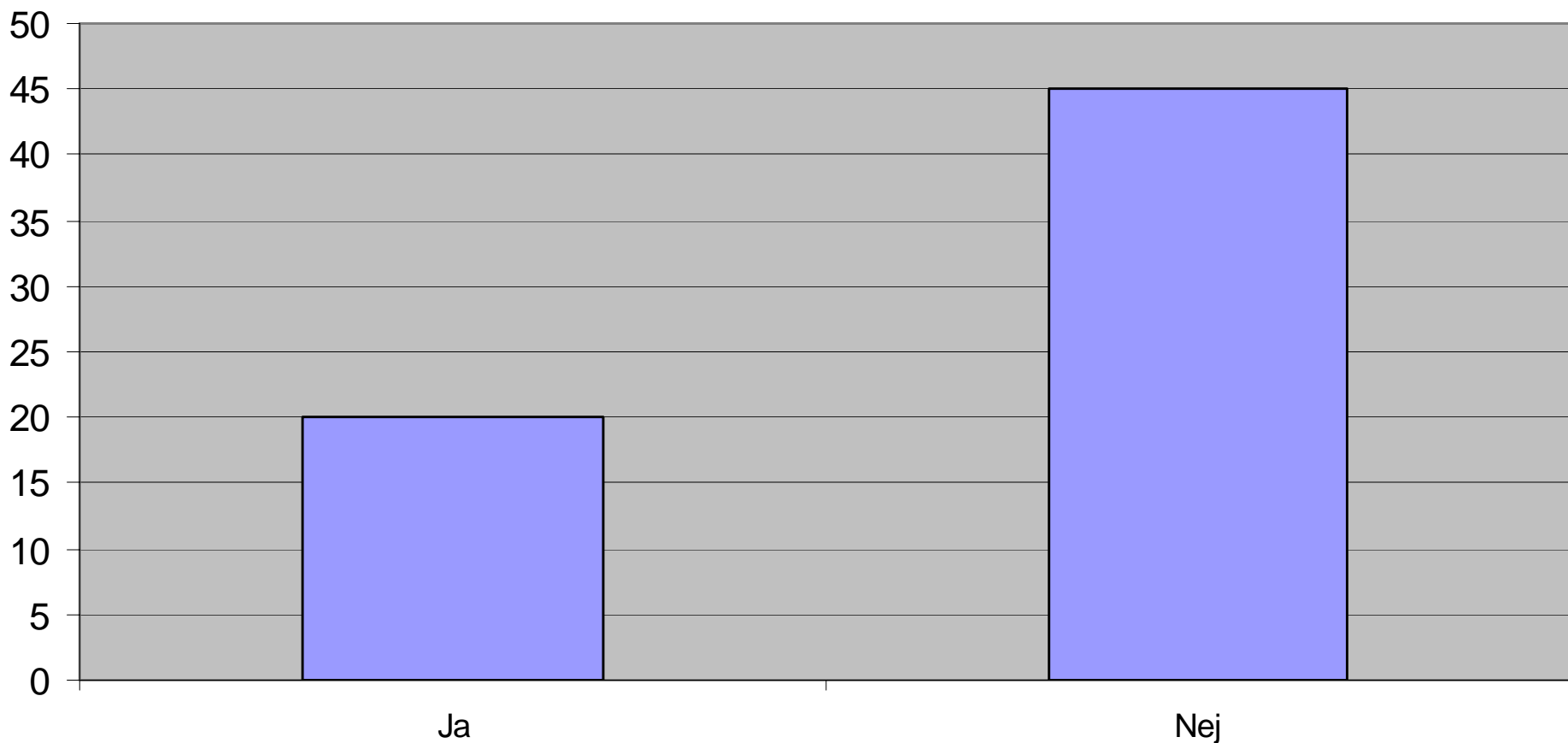
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



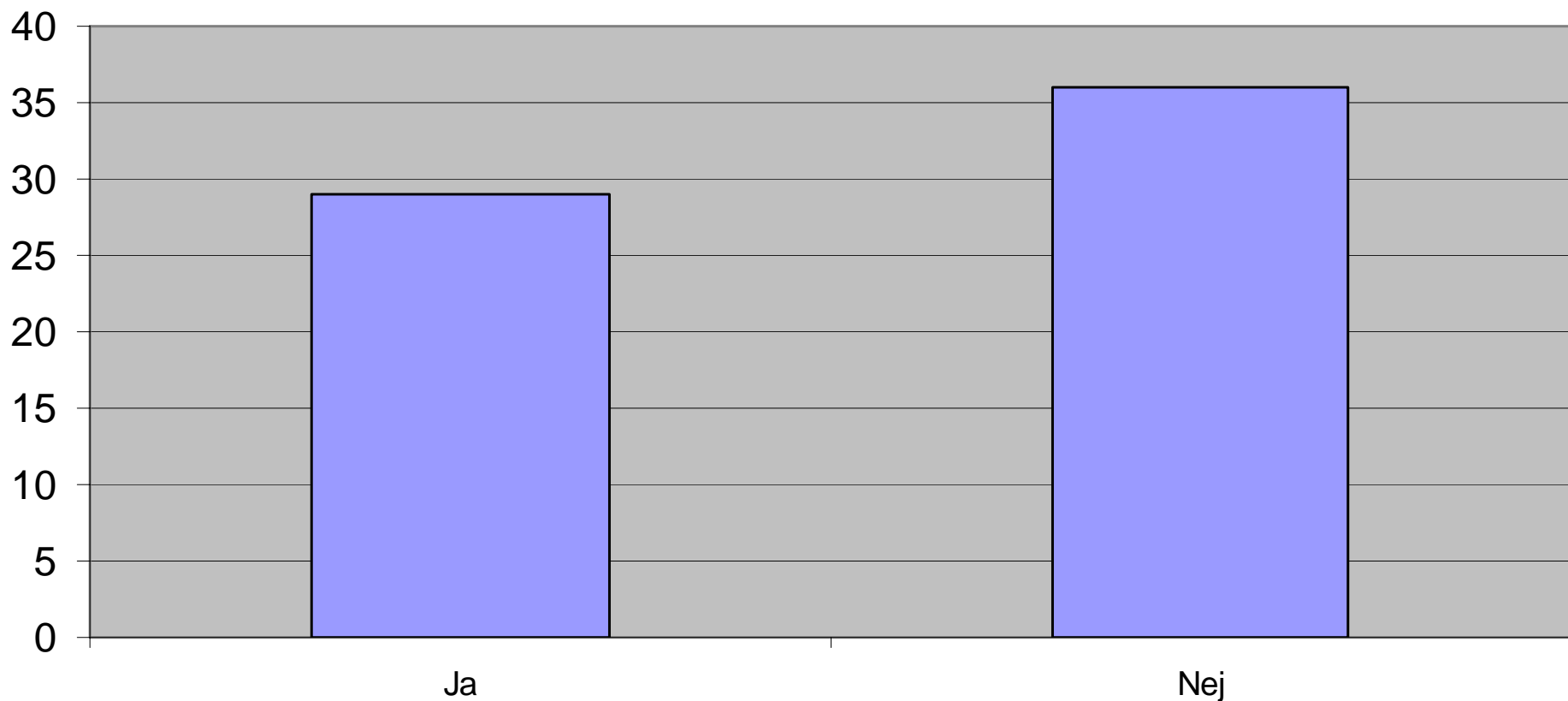
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition
att tävla med MX-5?



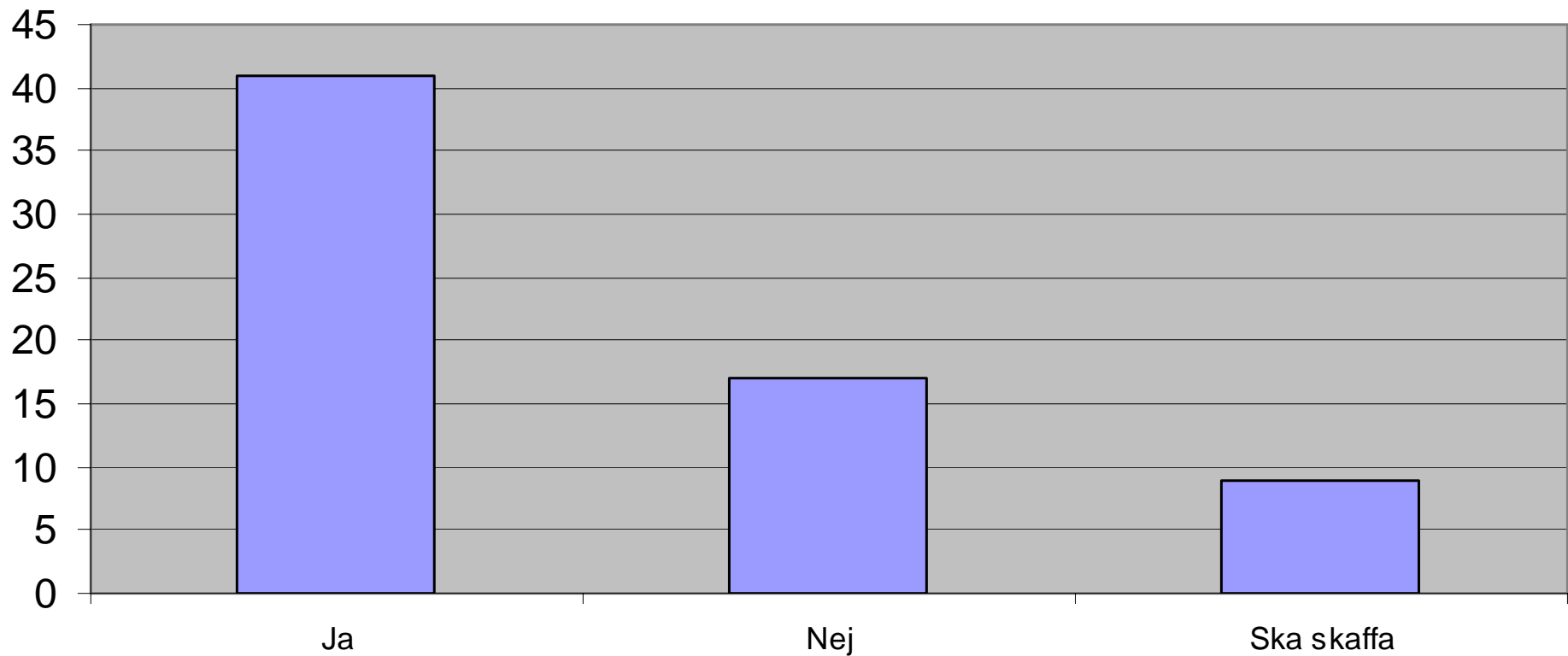
Är du då villig att binda dig för minst 3 deltävlingar i MX5 Cup under 2009?



Planerar du att delta i MX-5 CUP inom 2 säsonger?



Har du racinglicens?



Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på geografisk spridning

” Den ända kritiken från min sida är att man inte kört på någon banan i södra Sverige.”

” Dåligt med aktiviteter i södra Sverige.”

” Fler banträffar i region syd!”

” Sprint o konbanearrangemangen är koncentrerade till mittregionen vilket inte är bra.”

Styrelsens kommentar

Huvudproblemet som finns är att vi i dagsläget inte hittat någon medlem som har möjligheten att ställa upp och arrangera träffar i södra Sverige. Men vi har som målsättning att lösa detta och erbjuda våra medlemmar minst 2 träffar i södra Sverige under nästa år. Redan nu är det dessutom klart att vi under 2009 kommer anordna två förarövningar i Eksjö vilket ger en bättre geografisk spridning.

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på klubbens inriktning

” vi får inte fokusera bara på dom som vill tävla. grunden i klubben är dom som vill åka på banträffar och konkörningar några gånger per år. vi skall inte stänga ute de som saknar både i bilarna på våra event.”

” Många som hade för avsikt att åka banträffar/konbana tröttnar troligtvis och kommer att hoppa av inför nästa år då det nästan enbart kretsar kring racingen... ”

Styrelsens kommentar

Vi kommer att på klubbens hemsida lägga ett större fokus på bankörning i allmänhet och lite mindre på racing. Dessutom kommer vi lägga upp mera information om hur man steg för steg kan börja köra på bana (och visa att man inte behöver modifiera bilen i någon större utsträckning)

På våra förarövningar på flygfält och liknande kommer det inte vara krav på både under 2009.

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på forumet

- ” kan dock kännas att forumen är mer för de som kör racing”
- ” Jag upplever att klubben (alltså styrelsen) är för lite aktiva i diskussioner på forumet”
- ” För mycket koncentrerat kring racingen, samt mycket tjafs om upplägg, tävlingformer mm på forumet”
- ” Jag tycker att MX-5 Cup i dagsläget mest består av massa diskussion på forumet om vem som har lättast bil, fusktrimmat toppen osv. ”

Styrelsens kommentar

Styrelsen kommer mer frekvent framföra styrelsens syn på frågeställningar som diskuteras på forumet. Dock är det upp till klubbens medlemmar att forma vad som ska diskuteras på forumet. Vi i styrelsen kan bara uppmuntra alla att utnyttja möjligheten som forumet ger för att diskutera det som intresserar er.

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på ban och sprintträffar

- ” gärna någon/några ytterligare träffar på riktig bana”
- ” Hemskt gärna fler banträffar”
- ” Fler möjligheter att delta vid träffar för bilar utan störtbåge, även om det "bara" blir i lugna gruppen.”
- ” det ska vara enkelt att gasa av sig”
- ”skulle det vara kul med en "gatdäcksklass" i sprintcupen om det blir en sån”

Styrelsens kommentar

Vår målsättning för 2009 är att anordna minst två träffar på riktiga motorbanor (preliminärt Kinnekulle och Sviesta) samt minst 5 förarövningar på flygfält.

Styrelsen har beslutat att det blir en sprintcup 2009 med två klasser (gatdäck respektive R-däck)

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på MX-5 cup

" Helst 4 endagars race + SSM många spring tävlingar,"

" jag tycker att 3 dgr är trevligast (fre trän, lör tid+race, sön lika) om man nu tar sej på plats i tid.. så blir det mindre stress och man hinner förhoppningsvis umgås lite"

" Det känns som att ingångssteget till cupen är ganska högt. Prylmässigt år man chanslös om man enbart gör de enkla åtgärderna som beskrivs. Vidare behöver man få förarträning, speciellt om man som jag, är nybörjare.

Kommer det med några nybörjare som man kan dela oerfarenheten med?"

" Har dessutom totalt sparat ur vad det gäller att åka "en billig tävlingsform"

Nu är det störst plånbok som gäller om man inte bara har för avsikt att "tävla och ha roligt". "

Styrelsens kommentar

2009 kommer det blir 3 deltävlingar i MX-5 Cup. Preliminärt är det dessa deltävlingar som ingår: Kinnekulle i maj, Knutstorp i juli och Falkenberg i september.

När det gäller nivån på cupen är det styrelsens förhoppning att alla som vill är med oberoende ambitionsnivå. Målsättningen med MX-5 cup är att alla som deltar ska se tävlingarna som några av årets höjdpunkter. Fokus ska vara på att ha roligt och umgås med likasinnade och inte på att vinna till varje pris.

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på MX-5 cup reglementet

” Enkelhet och hålla ner kostnads-hetsen på bilarna med enkla medel.”

” Jag hoppas att cupen nästa år inte blir nya egna regler utan att vi kommer överens om att Roadsport C reglementet gäller.”

” Om man ska kunna nå ut till ägarna av Sveriges mest sålda sportbil (Miata) bör det finnas ett reglemente som passa väldigt bra utan att behöva modifiera om bilen allt för mycket dvs. montera diverse säkerhetsutrustning, r-däck och ett bättre chassi samt att kg/hk skall ligga väldigt nära standard för att undvika lättare och modsportare....

Tycker personligen att dom som gillar att skruva med bilen kan hålla sig till Modsport eller köra under befinligt Roadsport C reglemente och att vi i MX5racingclub ska vända blickarna mot ginettacups tankar om en enhetsklass för att förarskicklighet skall avgöra rejsen.”

Styrelsens kommentar

Då vi är en liten klubb med begränsade resurser finns det ingen möjlighet att skapa ett eget reglemente och ordna egna tävlingsheat. Då Roadsport C är den klass som bäst passar våra bilar och de redan aktiva förarna kör i denna klass har styrelsen beslutat att MX-5 cup ska följa Roadsport C reglementet.

Sammanställning av medlemmarnas synpunkter och styrelsens svar

Synpunkter på enkäten

- ” En del av frågorna skulle vinna på att man kunde svar inte relevant/aktuellt på dem.”
- ” Jag saknar frågan: hur lätt var det att svara på frågorna?”

Styrelsens kommentar

Vi kommer att utveckla enkäten till nästa gång och se till att det finns möjlighet att det finns ”inte aktuellt”-svarsalternativ på de frågor där det är relevant.