
Datum: 22 November 2008 (Heldagsmöte, årsplanering 2009)

Närvarande: Carl-Gustaf Leijonhufvud
Hans Danielsson
Andreas Karlsson
Niklas Falk
Mats Lundin
Per Hammarsjö

Anmält förhinder:

Protokoll fört på styrelsemöte.

1. Föregående möte

Förra styrelsemötet 2008-10-14. Inget att anföra.

2. Ekonomi

Hans redovisar att det finns ca 35 000 i kassan, ser bra ut.
Idag 108 medlemmar.

Beslutades: Hans tittar på förslag på hur klubbens ekonomiska status skall redovisas i samband med bokslut. (exv. i form av begrepp som soliditet)

3. Hemsidan

Viktigt att vara än tydligare kring hur man på ett enkelt och billigt sätt utrustar sin bil för bankörning.

Beslutades: Att ta fram en riktad guide som beskriver vilka olika ambitionsnivåer som kan vara aktuellt för att komma igång med aktiv körning. Guiden skall omfatta såväl "banbil" som "konbanebil".

Diskussion kring hur man kan använda kamera i bil i samband med körning på bana. Tanken är att ta fram filmmaterial som kan användas i utbildningssyfte.

Scenario: att i samband med körning på exv. Kinnekulle filma från en bil med en driven förare samt en med nybörjare. Samtidigt i text och ljud kommentera körningen. I anslutning till filmen skall kompletterande information finnas kring hur bilen är utrustad.

Beslutades: Att Niklas kollar möjligheten att skapa en sida på hemsidan där vi kan samla olika filmklipp (exv. Youtube)

I dag upplevs forumet lite för avskilt från hemsidans startside, bättre sammankoppling nödvändig.

Beslutades: Per kollar hur *header* från startsidan kan synas på forumets startside för enklare navigering till de olika underrubrikerna på hemsidan.

Viktigt att hitta nya vägar för att kommunicera med medlemmar i de fall information måste ut med kort varsel, exv. i samband med en träff som måste ändras. Som läget är i dag har vi bra aktualitet i de E-postadresser medlemmana uppgivit. Detta bör nyttjas bättre.

Beslutades: Hans kolla att synka medlemsdatabas med nyhetsdatabas för effektiva mailutskick.

Kalender 2009

En preliminär kalender har nu lagts ut på hemsidan. OBS, denna är i dagsläget endast att betrakta till 50% som preliminär och kan komma att justeras. Kalendern skall dock omgående kompletteras med övrig information som exv. sista anmälningdatum, kostnad, vägbeskrivning.

Beslutades: Kalender för 2009 skall vara upplagd senast den 31 december 2008. I samband med detta skall fullständig information finnas om träffen, som tider för anmälan kostnad mm.

4. SBF

Propå har gått ut om att klubbarna skall jobba med SBF:s nya vision 2012. Via webbenkät som nås www.sbf.se/vision kan vi lämna våra synpunkter fram till den 28 februari 2009. Info om detta bör läggas ut på hemsidan.

5. Rutiner

Utsläppsrätter diskuterades på föregående möte. Andreas (klubbens miljöansvarige) informerade om detta. Kostnaden för köp av sådana hamnar på runt 2000:- totalt under 2009.

Beslutades: Miljömål, klubben köper utsläppsrätter som motsvarar det utsläpp av CO² som genereras i samband med de träffar som genomförs under 2009.

Förbättrad rutinhantering i samband med banträffar diskuterades, helt klart att det går att effektivisera mera. Ett exempel är att i samband med anmälan är att deltagarna, via ett webbformulär fyller i bilfakta samt ansvarsförpliktelse mm. I samband med träffen tar arrangören ut dessa och granskar tillsammans med deltagare, därefter påskrift

Beslutades att besiktningsprotokoll skall tas fram och läggas upp på hemsidan för att kunna fyllas med deltagarfakta/bilfakta och tas med inför start.

Reglemente för konbanecup reviderades vid mötet, Andreas lägger upp detta efter redaktionell granskning på hemsidan.

Mindre justeringar gjordes på sida hemsidan där vision och mål finns beskrivna.

Mål 2009 gicks igen om och reviderades, Per ansvarar för att denna information läggs upp snarast på hemsidan.

Beslutades: Styrelsen godkände följande målformuleringar för 2009:

Verksamhetsmål för 2009

- Arrangera minst två banträffar i södra Sverige.
- Utöka till 7 egna arrangemang.
- Minst en dedikerad utbildare vid varje banträff.
- Anordna licenskurs för medlemmarna.
- Arrangera 3 tillfällen för MX-5 Sprint Cup.
- Organisera MX-5 CUP med 3 deltävlingar.
- Minst 10 startande bilar vid varje tävling i MX-5 Cup.
- Tajtare samarbete med Svenska Miataklubben.

6. Banor

Banträffar 2009 ej verifierad!

April

25 - Eksjö trafikcenter (Årsmöte), MX-5 SPRINT CUP

Maj

9 -10 - Kinnekulle Ring, MX-5 CUP (Prel)

24 - Malmby, Strängnäs, MX-5 SPRINT CUP

Juni

13-14 Gelleråsen (SPVM race) (prel)

25 - Sviestad, Linköping

Juli

4-5 - Knutstorp Ring, MX-5 CUP (Prel)

12- Malmby, Strängnäs, MX-5 SPRINT CUP

Augusti

3- Kinnekulle, bankalas, ev. med proffsförare som instruktör (prel)

22 - Eksjö trafikcenter, MX-5 SPRINT CUP

September

5- Hasslö flygfält, Västerås (prel)

19 - 20 Falkenberg Banträff MX-5 CUP

1 licenskurstillfälle på Sviestad skall ordnas den 4 april

Den förväntade krocken med årsmöte och Stockholms bilsalong v 0917 gäller inte, då bilsalongen ställs in pga. rådande konjunkturläge.

Per har i uppdrag att kolla efter lämpligt datum för Gelleråsen

Viktigt att hantera begreppet racing med aktsamhet, vi skall framöver mer frekvent använda begreppet bankörning.

Än bättre publicitet för klubben behövs, spåning kring vilken väg som är bästa att gå. Att fortsättningsvis ha en god dialog med Mazda Sverige är förstås en självklarhet. Att tillika ”nyttja” Per är en annan självklarhet.

Beslutades: Kontakta Teknikens Värld att komma till någon av våra träffar för att göra ett klubbreportage när vi kör en övning i MX5 sprintcup, och Bilsport för klubbreportage t ex Eksjö i maj.

Andreas kolla med arrangör för Västerås Hässlö om vi kan få coachning i körteknik

7. MX-5 CUP

Vi kör 2009 enligt samma upplägg som för 2008, genom SPVM (sportvagnsmästerskapen) Finns dock vissa som uttryckt önskemål om att köra fler än 3 tävlingar. Finns några som uttryckt önskemål om att köra endagsrace. I dagsläget ser vi dock det som praktiskt/ekonomiskt mest lämpat att köra de tre race som beskrivits ovan.

Beslutades: Vi kör MX5 Cup genom SPVM och tillämpar reglemente Roadsport C för 2009. Vi skall dock vara öppna för fortsatta diskussioner om endagsrace.

Sprintcup: Andreas har tagit fram nytt utkast till reglemente som behandlades, läggs upp på hemsidan så snart detta redigerats klart.

8. Övrigt

Enkät

Genomgång av enkät 2/3 av medlemmarna har svarat.

Samtliga punkter gicks igenom och diskuterades.

Intressant att så många (ca 30 st) är intresserade att vara med och arrangera banträffar.

För de svar som gäller MX-5 Cup och där man svarat att man är negativ finns bristfälliga kommentarer.

Problem att hitta platser för att arrangera evenemang i södra Sverige. Att få praktiskt hjälp av våra medlemmar med arrangemang i södra Sverige öppnar upp avsevärt för dessa träffar.

Klart att det är nödvändigt att särskilja bilar med gatdäck (TW200) respektive R-däck i samband med start av sprintcupen. Fundering kring detta skall påbörjas.

Frågan om samarbete med svenska Miataklubben togs upp, finns fortfarande inte någon länk till MX5 Racing Club vilket enades initialt vid bildandet av MRC. Kontakt skall tas med Miataklubben för att påminna om detta.

Vi funderar vidare på hur samarbetet kan öppnas upp med svenska Miataklubben.



Beslutades: CG lägger en sammanfattning på hemsidan tillsammans med några grafer som beskriver hur man svarat.

Datum för styrelsemöte 2009 behandlades och godkändes. Information om dessa läggs ut på hemsidan under ”styrelsen”

Nästa möte: 2 december

Styrelsemöte 2009: kl 20.00 (telemöte)

10 februari
10 mars
14 april
12 maj
16 juni
15 september
13 oktober
17 november (årsplanering 2010)
8 december

Vid protokollet
CG Leijonhufvud

Justeras
Hans Danielsson