



## PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE ÅRSPLANERINGS DAG

Föreningens namn: MX-5 Racing Club

Organisationsnummer: 8024394218

Datum: 2023-11-18

Plats: Via Teams

<b>Närvarande:</b>	Andreas Eckemark, ordförande Thomas Pihl, vice ordförande Hans Danielsson, kassör Anders Söderlund, sekreterare Lars Hultman, suppleant Victor Bagge, suppleant (del av mötet) Petter Sångberg, inbjuden (del av mötet)
<b>Ej Närvarande:</b>	Adam Linder, suppleant

### 1. Mötets öppnande

Mötet öppnades av klubbens ordförande Andreas Eckemark

Till justeringsman valdes Hans Danielsson

### 2. Föregående möte

Protokoll från förra styrelsemötet behandlades utan anmärkningar.

### 3. Ekonomi

Kassören redovisar att det finns 106.792 SEK i kassa och bank.

Fakturor för Gröndal har inte kommit in ännu (ca 30.000 kr)

Årets resultat är för närvarande +31.700, men kommer uppskattningsvis att hamna på ca 5000 kr minus, vilket är nära budget.

Klubben har i dagsläget 229 medlemmar.

Medelåldern i klubben är 52,7 år.

### 4. Verksamhetsmål

Andreas gick igenom hur vi har uppfyllt verksamhetsmålen för 2023. Vi har god uppfyllnadsgrad på de flesta punkter. Några mindre avvikelser/kommentarer:

- "Introducera 2 medlemmar som kan ansvara för att arrangera träffar" – bara delvis genomfört under året
- "I snitt 75% kostnadstäckning för egna arrangemang" – täckningsgraden varierar mellan träffarna, men vi ligger ändå totalt sett nära budget
- "Organisera MX-5 Cup med 3 deltävlingar i separata heat" – uppfylldes enbart under tävlingshelgen på Falkenberg



Verksamhetsmålen för 2024 beslutades under mötet:

- Introducera ny hemsida
- 8-9 egna arrangemang varav 2-3 på fullstora motorbanor
- Arrangera minst 5 tillfällen för MX-5 Sprint Cup
- Minst 75% kostnadstäckning för egna arrangemang
- Introducera 1-2 medlemmar som kan ansvara för att arrangera träffar
- Instruktörer/utbildning vid minst 2 träffar
- Organisera MX-5 Cup med 3 deltävlingar (separata heat undantaget Rudskogen)
- Minst 30 startande bilar i varje MX-5 Cup deltävlingarna under året
- Att styrgruppen och strategigruppen tillsammans med förarna i MX-5 Cup gemensamt vidareutvecklar tävlingarna

**Action: Andreas** uppdaterar status för målen 2023 och de nya målen för 2024 på hemsidan.

## 5. Enkät svar

Enkät svaren gick igenom och diskuterades. 81 medlemmar hade svarat på årets enkät. Generellt har vi höga betyg på frågorna (mest "5" eller "Jättebra"). Några utvalda kommentarer:

- Frågan "Om du var med på färre av klubbens träffar jämfört med tidigare år, vad var i så fall anledningen till det?". Något fler svar jämfört med 2022 på:
  - "Banorna lockade inte"
  - "Datumen passade inte"
  - "Tuffare ekonomi"
  - Några önskemål om fler träffar på stora banor i kommentarerna
- Till nästa år enkät: Justera svarsalternativen för frågorna om skäliga avgifter för banträffar och förarövningar (ta bort de lägsta alternativen)
- Ungefär lika många planerar att nästa säsong köra i MX-5 Cup Standard som i klass Modifierad (trendbrott mot tidigare år)
- Önskemål om större geografisk spridning av Sprintcupen (t ex södra Sverige och västkusten)
- Önskemål om bättre styrning/reglemente för MX-5 Cup Modifierad
- Ett antal kommentarer med beröm/uppmuntran för klubbens arbete

Resultat och kommentarer läggs upp på hemsidan **Action: Andreas**

## 6. Hemsida/Facebook/Instagram

Vi behöver ha ett eget möte om den nya hemsidan. **Action: Andreas** bjuder in.

**Action: Thomas, Andreas och Hans** granskar och uppdaterar innehåll på gamla hemsidan inför flytt för respektive områden enligt lista från Andreas, klart 2023-12-31.

Den nya hemsidan bör vara i drift under februari 2024.

Liten aktivitet på klubbens Instagram-sida. Hur får vi mer aktivitet där diskuterades under mötet.

## 7. SBF/SMA

Vi fortsätter med SMA under 2024.



Samma rutiner med licens under 2024 som det var under 2023

## 8. MX-5 CUP

Styrelsen har tillsatt en strategigrupp vars syfte är att utveckla MX-5 Cup, baserat på förarnas önskemål, och att få de två klasserna att växa. Petter presenterade gruppens preliminära sammansättning och förslag till inriktning, vilka godkändes. Gruppen består av Petter Sångberg, Martin Ling, Lars Hultman, Niclas Larsson och Hans Drangel. Petter informerade om gruppens inledande arbete. Enkät till förarna utlagd (18 frågor), preliminärt resultat presenterades. Uppföljningsmöte är planerat till december.

## 9. Bankalendern

**Preliminärt** kommer MX-5 Cup 2024 att köras på följande banor: Rudskogen, Gelleråsen och Falkenberg. Datum meddelas senare.

**Beslutades** om följande banträffar på stora banor: Kinnekulle i maj, Gelleråsen i augusti. **Action: Hans**, bekräfta erbjudna datum med uthyrarna.

Övriga banträffar/förarövningar enligt preliminär lista. **Action:** Kolla önskemål med uthyrarna.

- Ljungbyhed (**Victor**)
- Sala, Malmby, Gröndal, Lunda (**Andreas**)

Dessutom:

- Knutstorp (**Thomas** kollar med SVKG)
- Sviestad (**Andreas** kollar eventuellt samarbete med LMS)

Delar av kalendern kommer att presenteras i julbrevet.

Elbilar: Uppdatera text att vi tyvärr inte kan ta emot elbilar p g a risken för högsänkning vid olycka.

## 10. Övrigt

Samma koncept som vanligt med utlottning av priser för de som betalar medlemsavgiften till nyår.

Skicka ut anmodan att betala medlemsavgift. **Action: Hans**

Skicka ut julbrev. **Action: Andreas**

Kolla med några utvalda om de kan hjälpa till/ansvara för banträffar. **Action: Andreas**

## 11. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras

Anders Söderlund  
Sekreterare

Hans Danielsson  
Kassör



Andreas Eckemark  
Ordförande