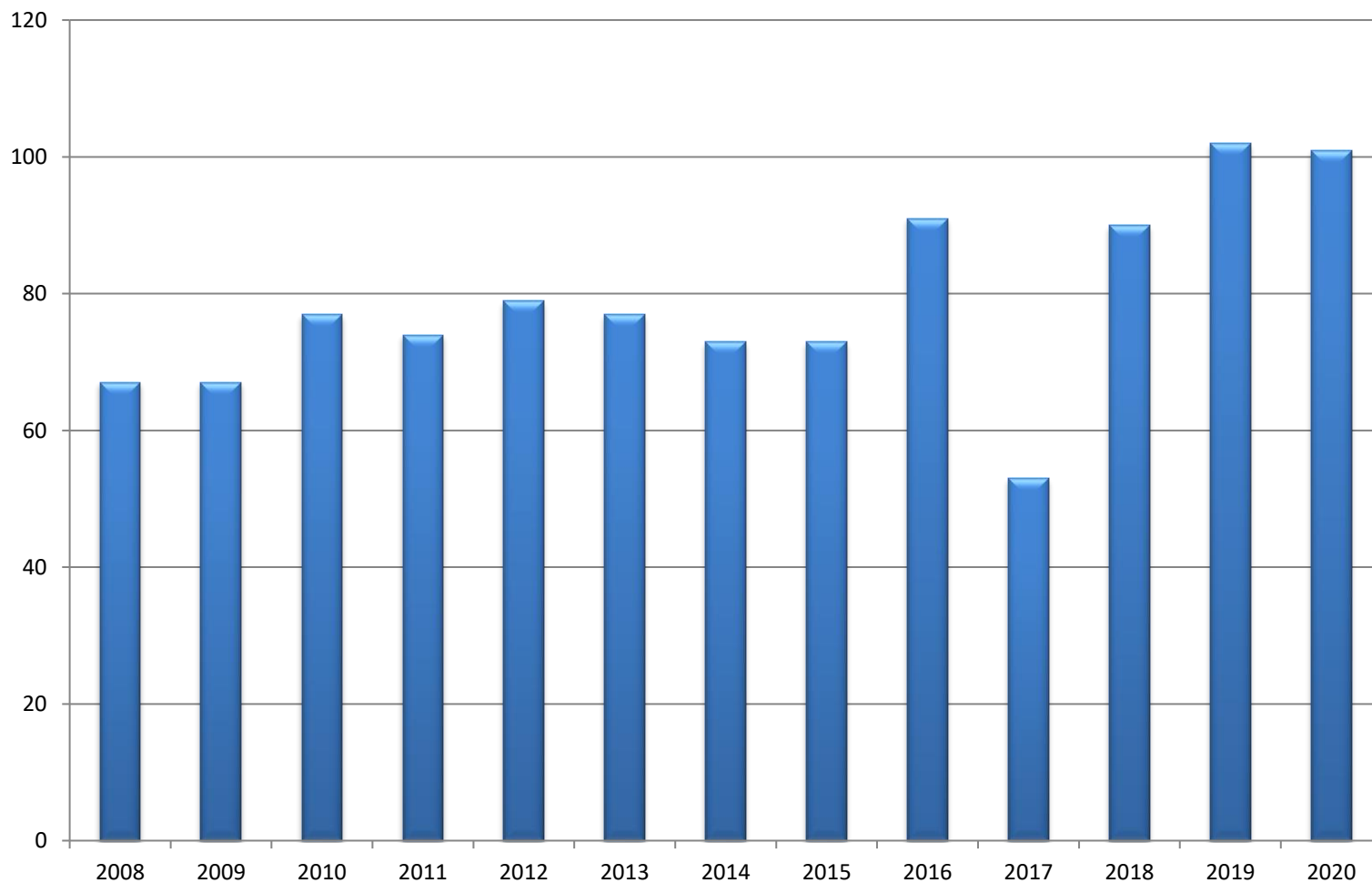
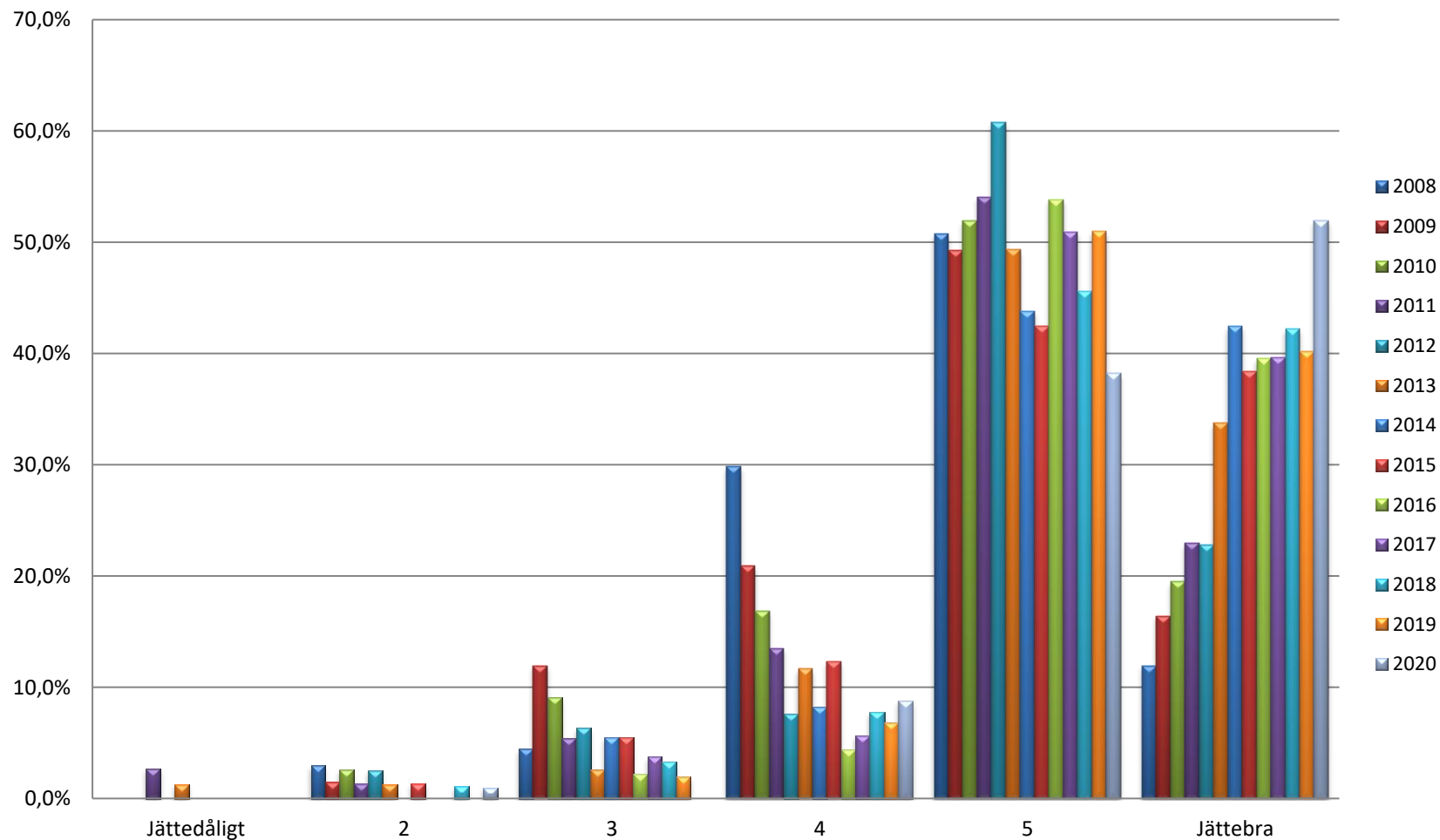


MX-5 Racing Clubs enkät 2020

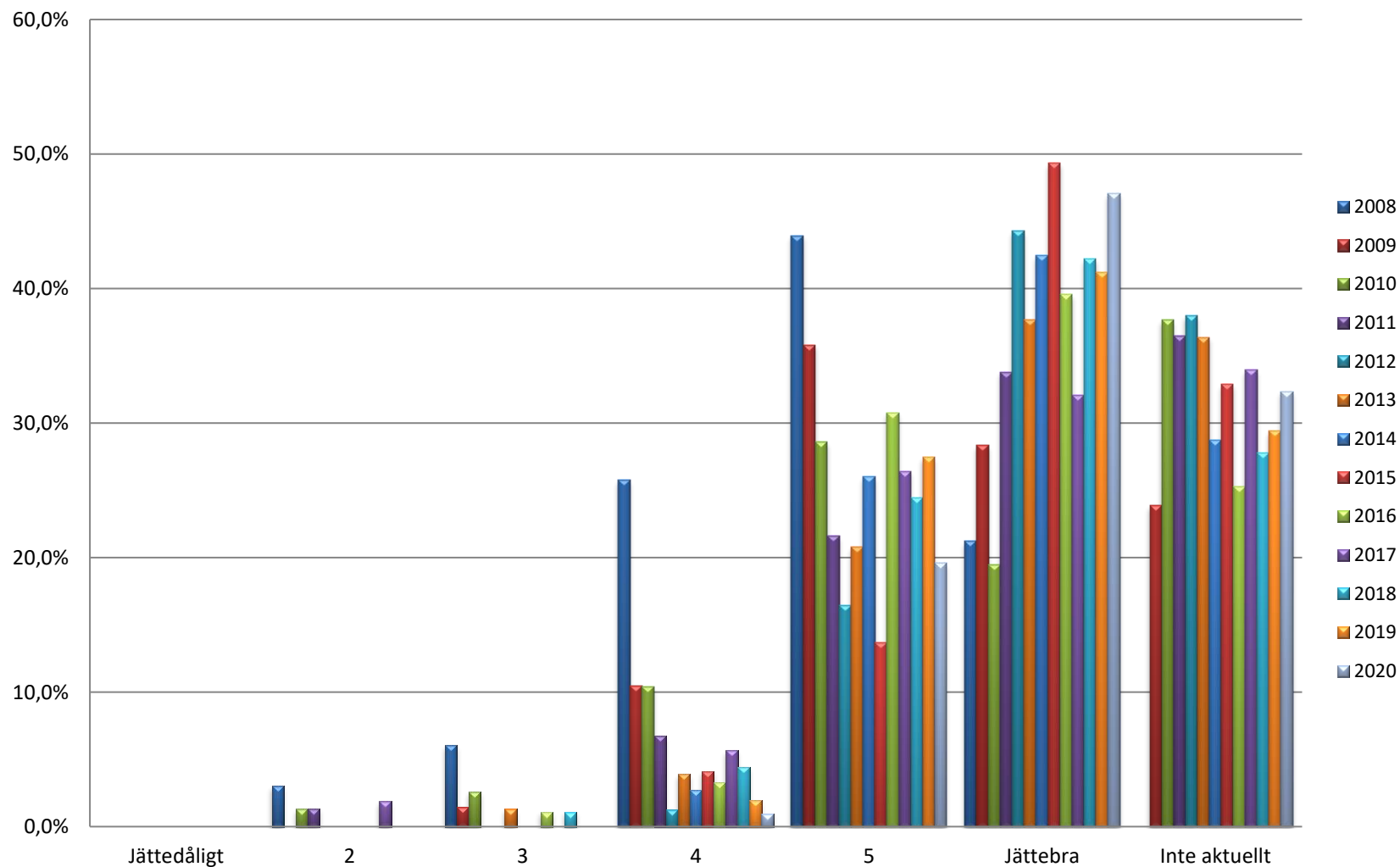
Antal svarande



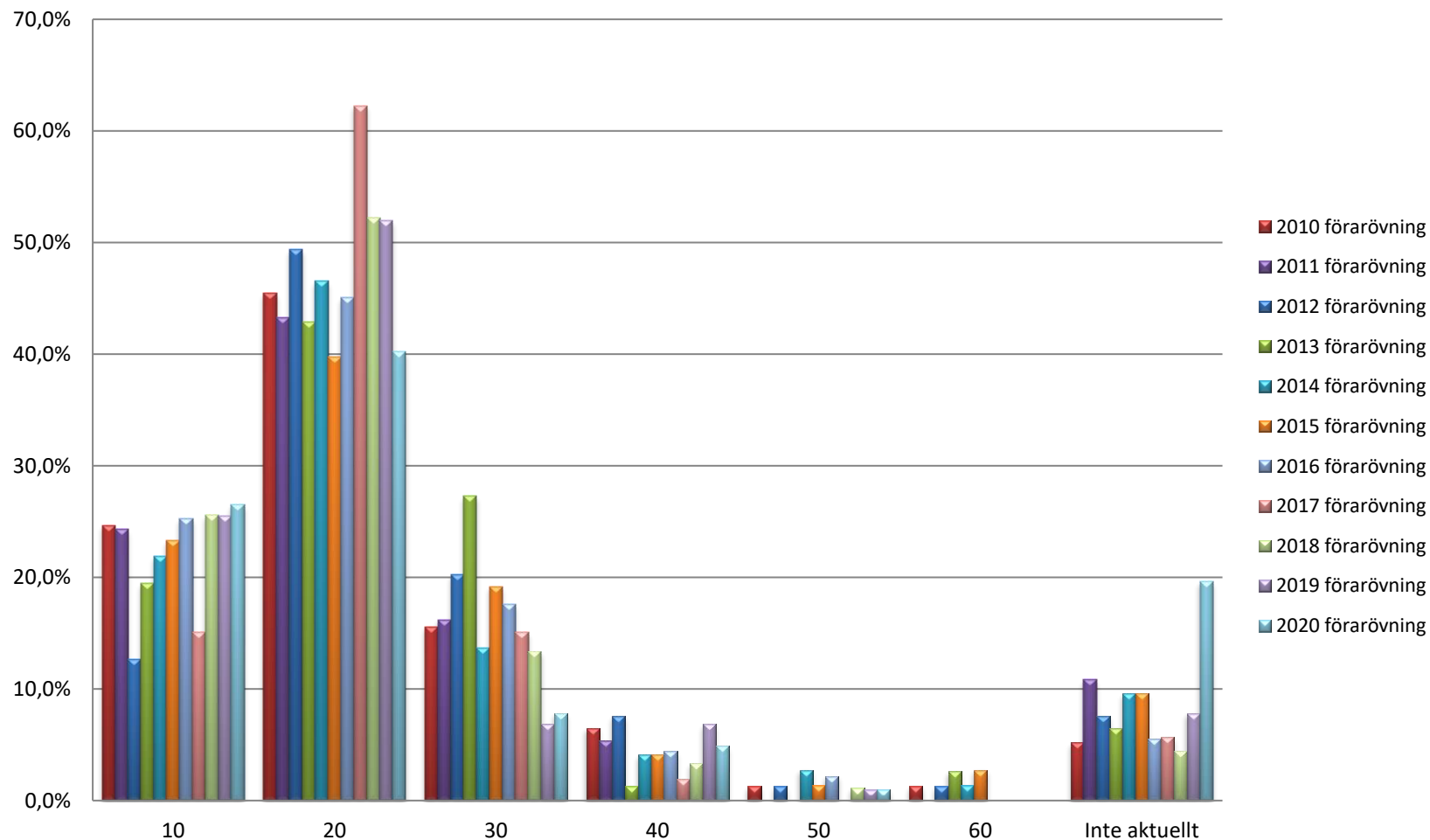
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



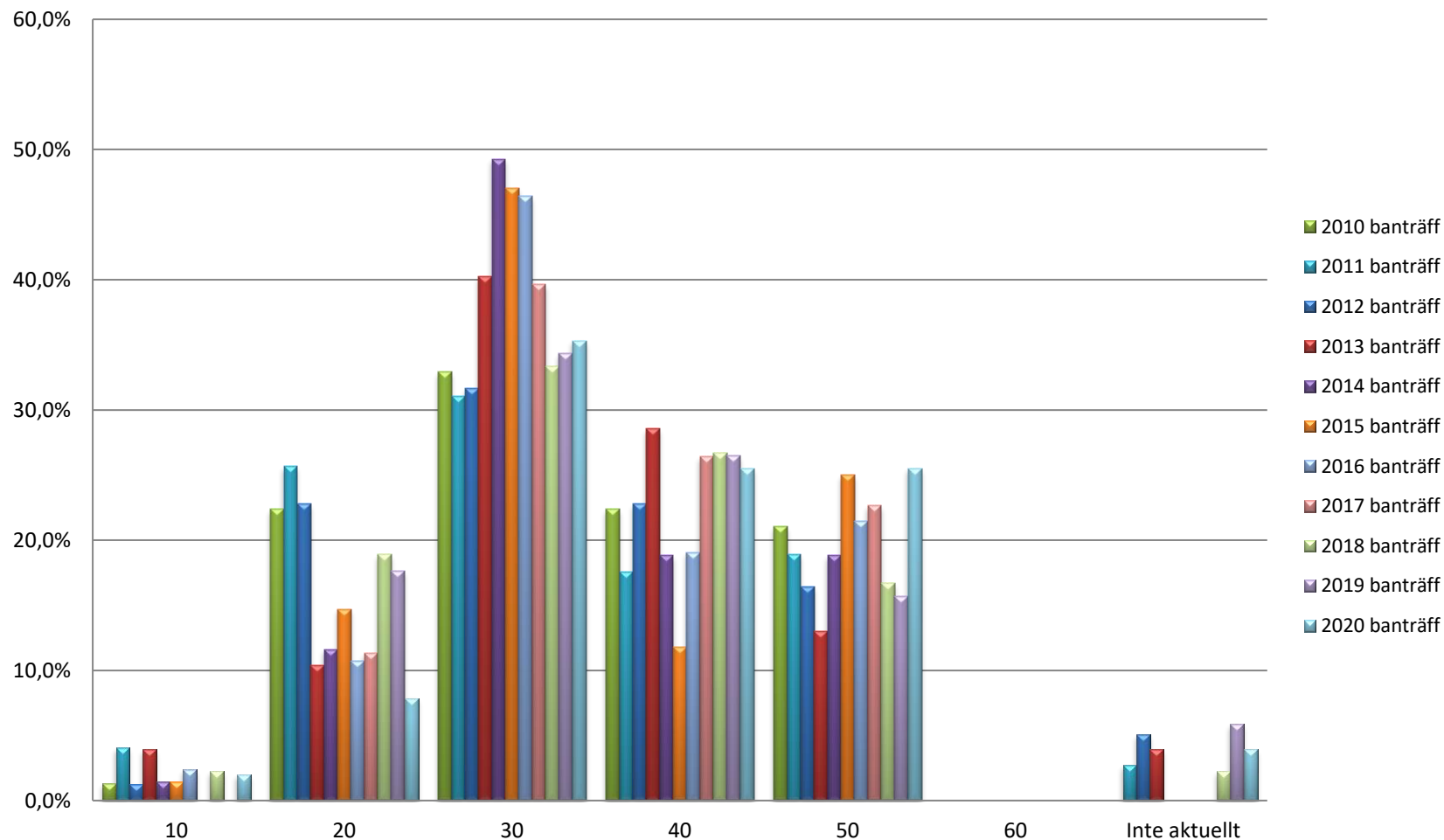
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



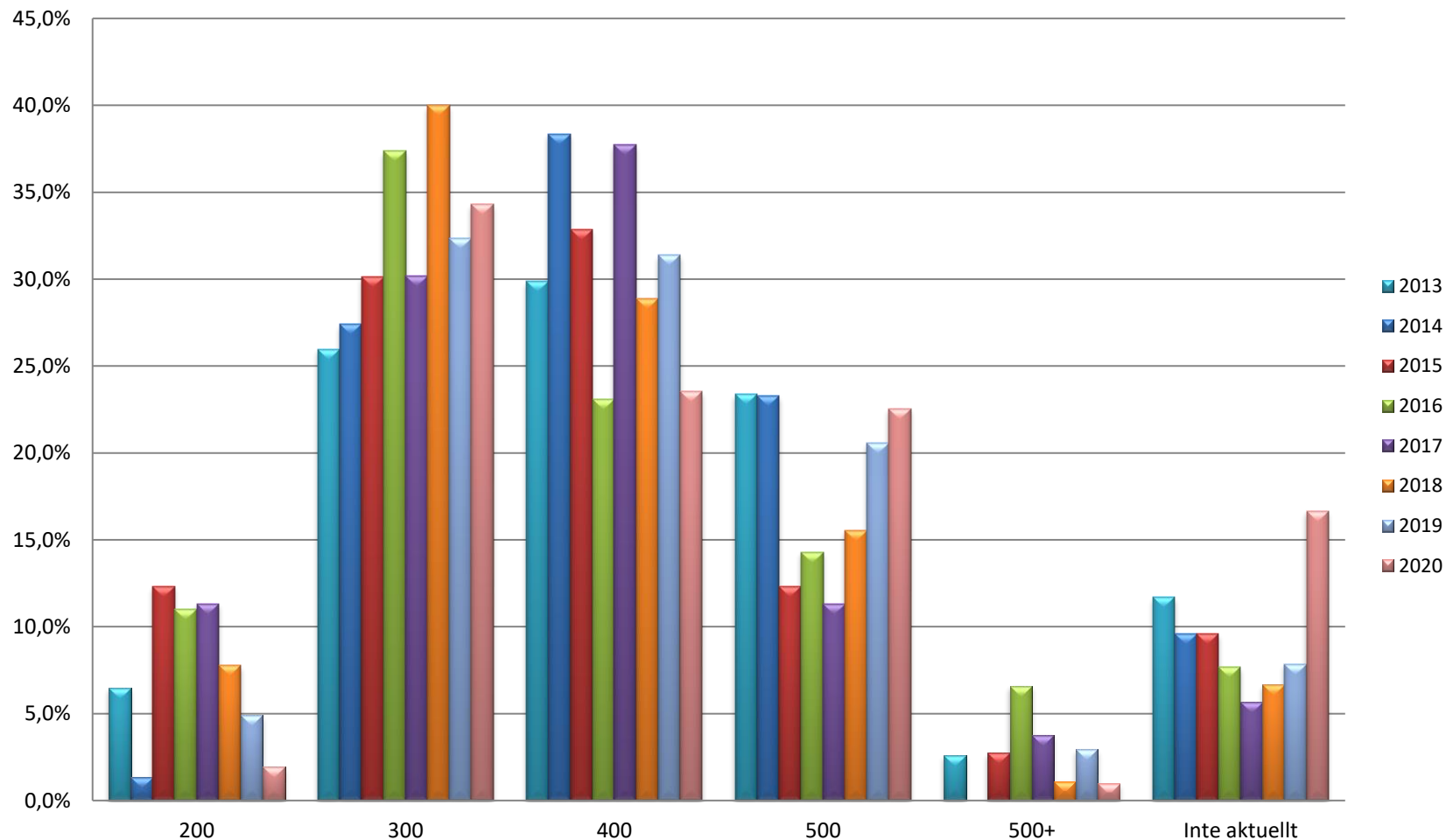
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning (max avstånd enkel resa i mil)?



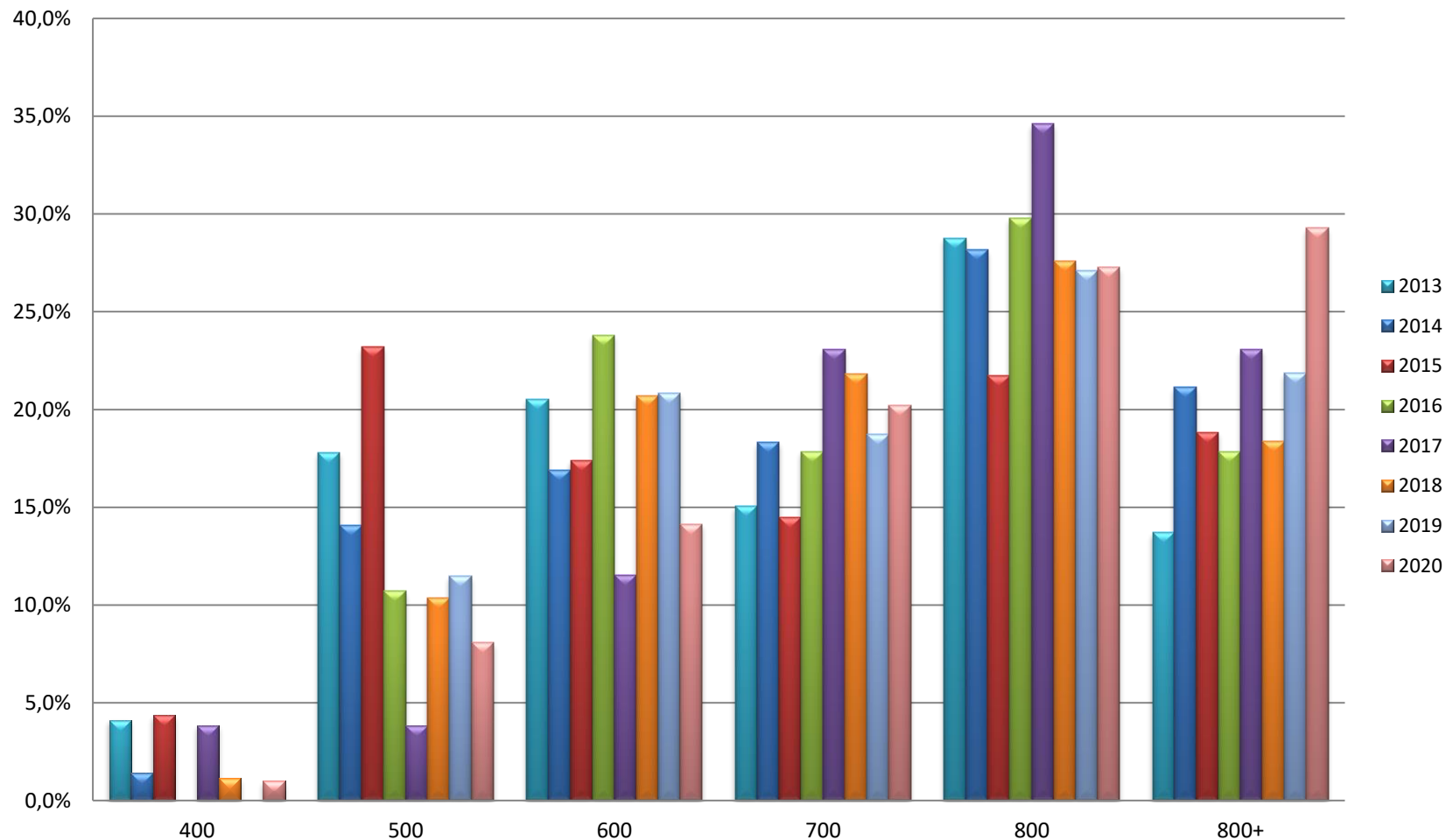
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff (max avstånd enkel resa i mil)?



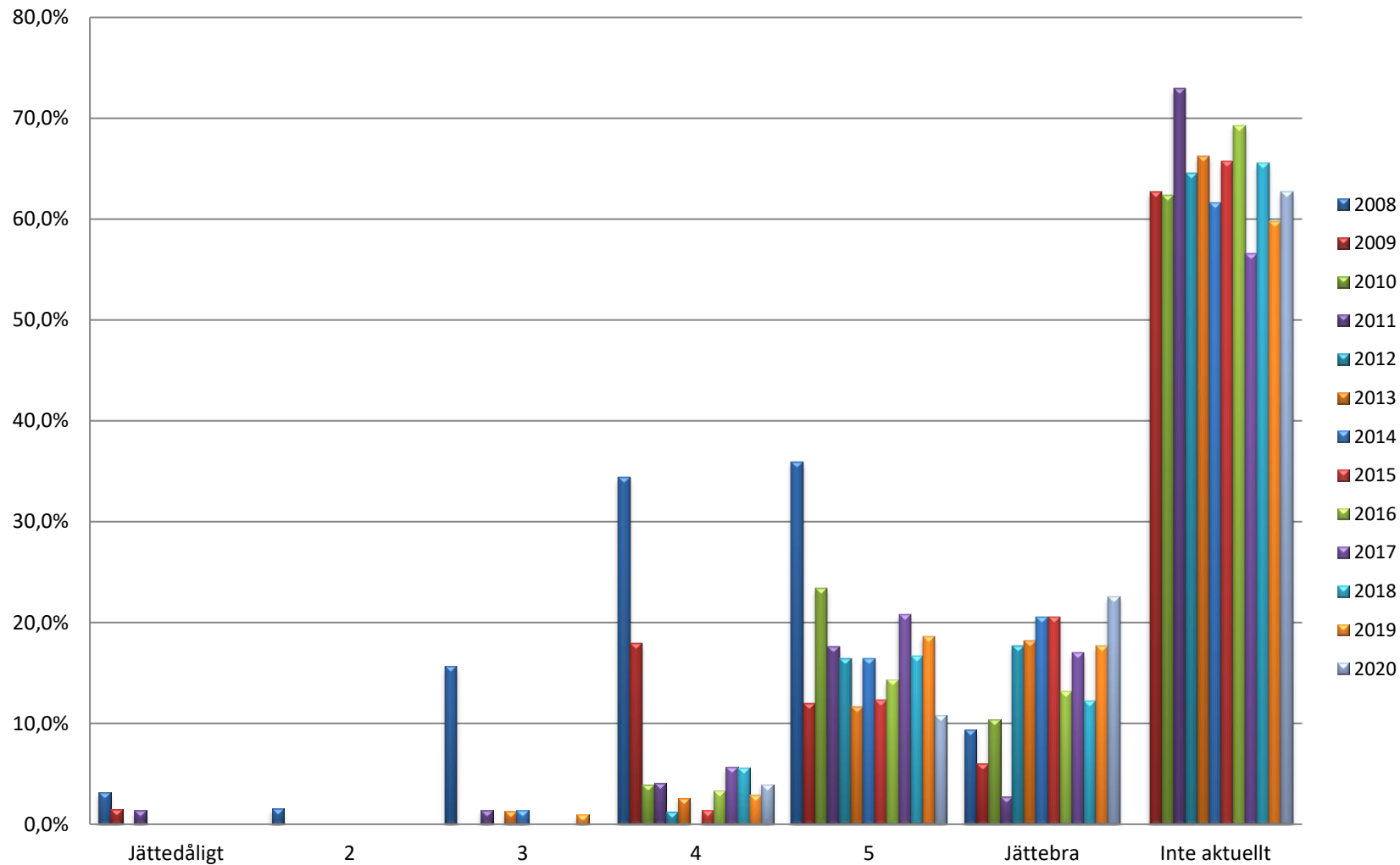
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en förarövning på ett flygfält/övningsområde?



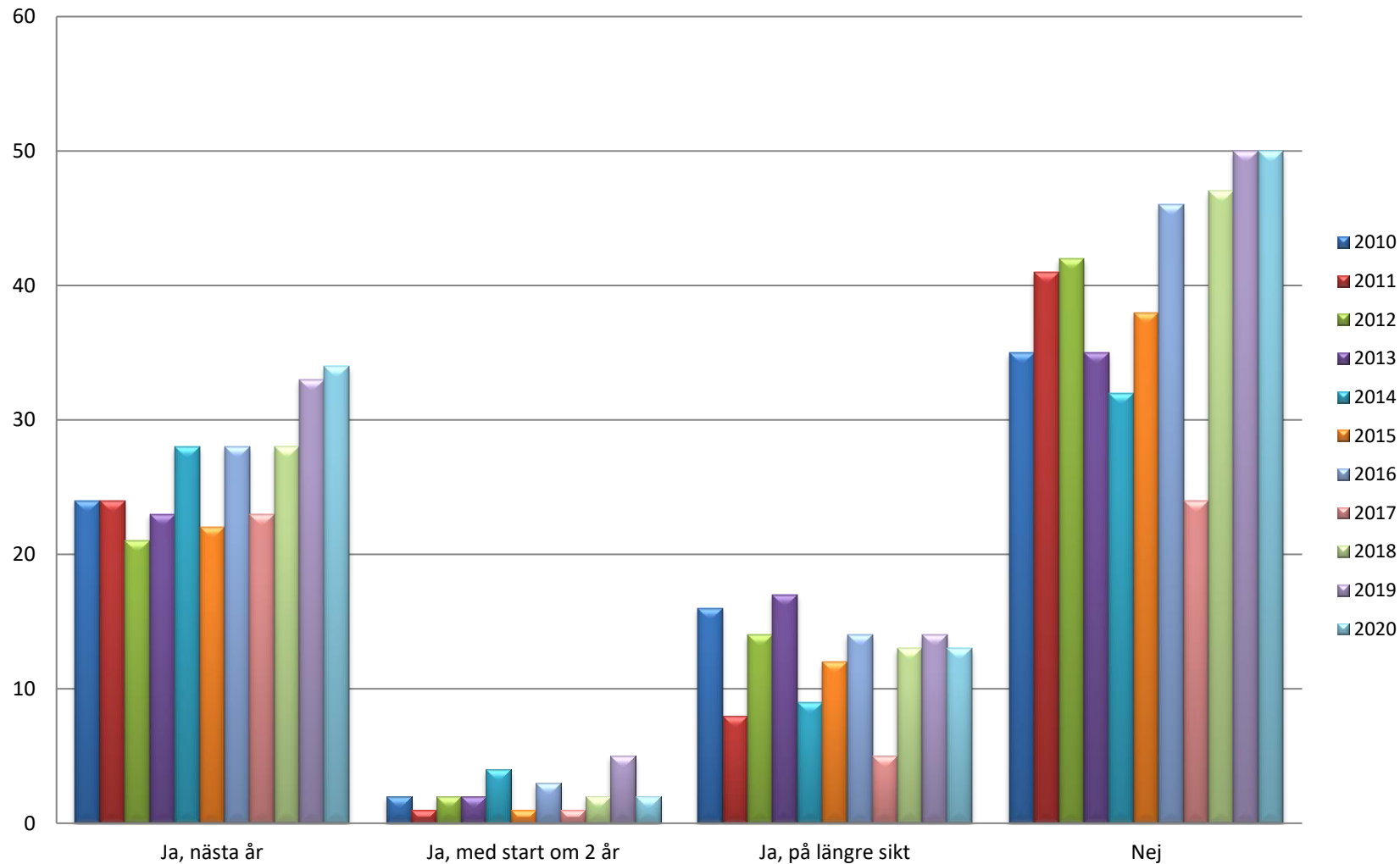
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?



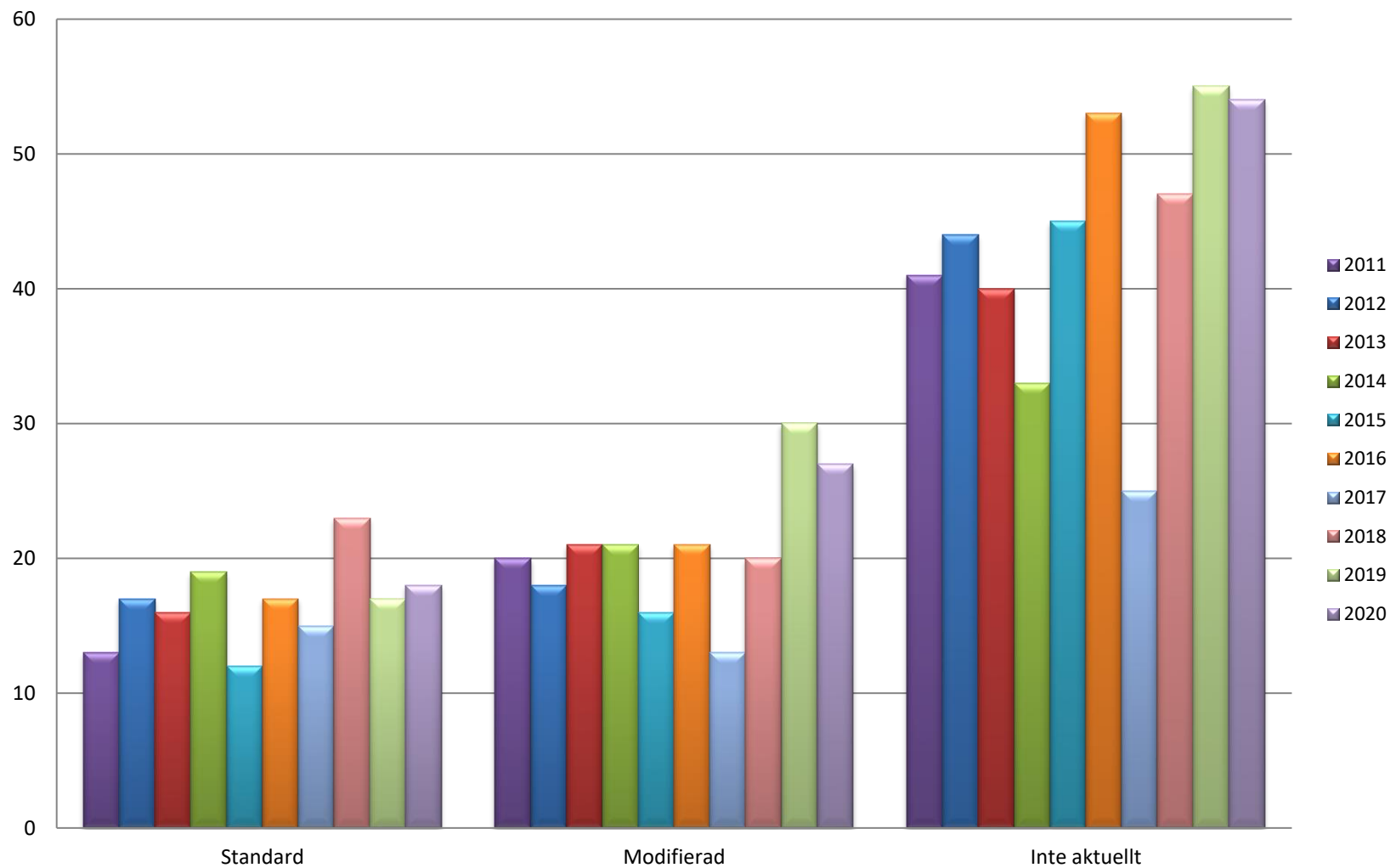
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



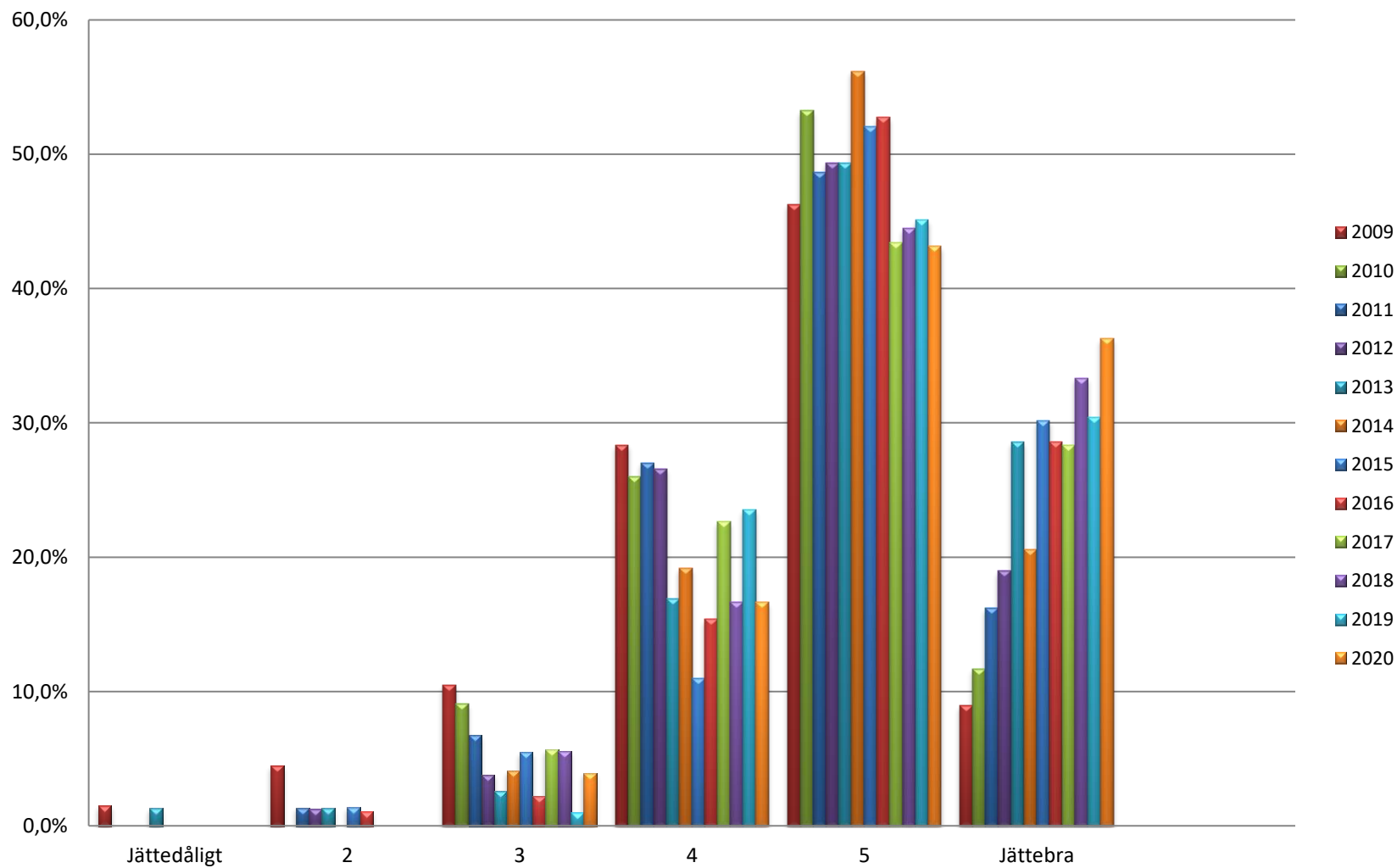
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

Klass	2021	2022	senare
Standard	13	0	5
Modifierad	21	2	3
Ej bestämt vilken klass	0	0	5

Totalt: 34 36 49

Dessutom är det 8 av de som körde MX-5 Cup 2020 som inte svarat på enkäten och av dessa är det troligt att ca 6 kör även nästa år. Detta tillsammans med några andra medlemmar som skruvar på tävlingsbil betyder det att startfältet 2021 har potential att nå upp till närmare 40 bilar.

Kommentarer – Banträffar

- Då jag bor långt norrut har jag svårt att delta i era träffar/körningar. Jag ser att vi borde kunna hitta några aktiviteter i Norrland för MX-5 Racing Club. Inte regelrätta race men flygfälts körningar eller slalom. Det finns ju också några banor att åka på i norr. Mittsverigebanan är väldigt fin och det finns även en bana i Fällfors. Ni kanske kan kolla intresset för aktiviteter i norr, finns det intresse så kan jag vara delaktig i arrangemang.

Tack för erbjudandet om att hjälpa till. Vi skulle gärna ordna någon träff längre norrut. Med tanke på pågående pandemi är det dock realistiskt att vi kan ordna en sådan träff i egen regi tidigast 2022 snarare än 2021.

- Ska jag önska något skulle de därför vara någon till banträff i Mellansverige. Mantorp skulle exempelvis vara roligt.

Vi kommer undersöka möjlighet till en banträff på Sviesta 2021. Vår bedömning är att Mantorp dessvärre för dyr att hyra för vår klubb.

- Reser återigen frågan om en banträff på Gotland Ring. Det har hänt en del i och med att Gotland Ring Motorsportklubb har bildats. Jag förmedlar gärna en kontakt till Klubben och kan vara behjälplig vid en eventuell banträff.

Tack för erbjudandet om att hjälpa till. Vi ser i dagsläget inte någon möjlighet att ordna en banträff på Gotland Ring helt i vår regi men kommer kontakta dig för att diskutera möjliga andra upplägg.

Kommentarer – Banträffar

- Som boende i södra Sverige skulle jag gärna åka på fler banträffar om det fanns på närmare håll, tex Ring Knutstorp.
- Jag hade gärna sett en körning med MX5-klubben på Knutstorp.
- Gärna en eller annan gång på Ring Knutstorp och/eller Sturup RW
- Hade varit kul med en Track Day på Knutstorp. Om inte MX5RC har det så hoppas jag på fortsatt samarbete med Lotus klubben.

För säsongen 2021 bedömer vi inte att vi kan arrangera en banträff på Knutstorp eller Sturup i egen regi, mycket pga. den pågående pandemin. Vi kommer dock undersöka möjligheten till samarbete med andra klubbar (som med Lotus-klubben) under 2021 samt mer långsiktigt undersöka möjligheten till eget arrangemang under 2022 eller senare. För att kunna ordna en trackday på en fullstor motorbana i Skåne krävs det dock att vi hittar fler medlemmar som kan ställa upp som arrangörer samt att vi kan säkerställa att arrangemanget inte innebär för stor ekonomisk risk.

Kommentarer – Banträffar

- Personligen skulle jag vilja se mer/fler träffar på "riktiga motorbanor".
- Fler träffar på riktiga banor som är med i serien.
- Jag ser gärna fler trackdays på Kinnekulle och även på Ring Knutstorp.
- Gärna fler stora banor
- Det vore kul med fler banträffar på riktiga racerbanor (kurviga, ej Anderstorp), eventuellt tillsammans med andra klubbar för att hålla kostnaderna nere
- Möjligheter att ha banträffar på flera banor.

Vi har fram till nu bedömt att 2 banträffar per år är det vi mäktar med i klubben. För att kunna ordna flera träffar krävs det att vi hittar fler medlemmar som kan ställa upp som arrangörer samt att vi kan ordna träffar som inte innebär för stor ekonomisk risk. Förutom träffarna på Kinnekulle och Gelleråsen kommer vi undersöka möjligheten att hyra Sviesta 2021. Dessutom kommer förhoppningsvis Gröndal-banan vara utbyggd under nästa säsong.

- Skulle vilja ha en stor konbana inte slalom, gärna där vi kör flera samtidigt under enkla förhållanden.

Vi erbjuder enklare rundbanor idag där flera kan köra samtidigt på Gröndal, Lunda och Malmby. Det är tyvärr inte helt lätt att hitta banor/flygfält som kan erbjuda detta. Dessutom krävs det för att kunna ordna flera träffar att vi hittar fler medlemmar som kan ställa upp som arrangörer samt att vi kan ordna träffar som inte innebär för stor ekonomisk risk.

- Gärna någon konbaneträff till.

Vi siktar på totalt 10 förarövningar under 2021 (förutom 2-3 träffarna på fullstora banor).

Kommentarer – På banträffarna

- Är glad att det arrangeras olika övningar/bandagar under säsongen där jag som inte har ambitionen att tävla ändå kan vara med att ha roligt och gasa när det passar!
- Superkul första år i klubben, varit på många trackdays men det är alltid otroligt dåligt uppstyrt och med bristfällig information, speciellt som ny så är det något som skapar osäkerhet. Men i er regi så är det tydligt med regler, tider, säkerhet och arrangemang som helhet.
- Alla arrangemang är alltid mycket välordnade, gruppindelningen och genomgång inför dagen uppskattas.

Kul att höra att uppläggen på våra arrangemang är uppskattade. Vi kommer fortsätta i samma anda. Vi kommer även fortsätta att inför träffarna skicka ut information via mejl till de anmälda deltagarna vilket vi började med pga. Covid-19 i år.

Kommentarer – På banträffarna

- **Det jag skulle vilja se till nästa år är lite mer happenings under bankörningen, tex som när ni ändrade håll på Gröndal. Skitkul och uppskattat, mer sådant och det kan ju vara allt från att lägga till en kona som man måste bromsa in till och sen köra vidare eller 2 varv runt en ring eller vad vet jag. Allt för att liva upp stämningen lite speciellt på eftermiddagen då många börjar falla bort. Sedan var det ett speciellt år med covid men om läget är bättre till nästa år så varför inte köra nån grill eller dylikt på avslutningen , detta för att hålla folk samlade och skapa en ännu trevligare känsla för föreningen (som för övrigt är riktigt bra) jag är också gärna delaktig i att hitta på roliga idéer om så behövs :)**

**Tack för bra idéer och för erbjudandet om att hjälpa till – mycket uppskattat!
Vi ska klura på vad som kan göras för att få träffarna ännu roligare 2021 och kommer kontakta dig för att hjälpa oss att ta oss ur våra gamla hjulspår.**

Kommentarer – På banträffarna

- Banmötena är imponerande bra. MX-5 Cup dyr och tidsödande att delta i. Ta inspiration från PCSR. Varför inte race i lunchpaus på banmöten? Den snabba gruppen håller redan racetempo.
- Jag tycker det är för mycket fokus på själva tävlingen MX-5 CUP. Jag skulle gärna se mer fokus på träningskörning (träna på placering och omkörningar under race, inte köra mellan koner) och förarutbildning, och gärna aktiviteter inom temat banbilsbygge under vinterhalvåret. Min bil är heltypsgodkänd och går inte igenom årliga besiktningen med turbo så jag kan inte tävla med den, men jag skulle gärna delta i övnings-race utom tävlan. Ifall det hade gått tillräckligt bra på övnings-race kanske jag hade fått lust att fixa bilen och ställa upp i mx5-cup. Men nu tycker jag det är roligare att kunna hänga på mina porsche-kompisar under trackdays så turbon får sitta kvar.

Vi kommer fundera på upplägg under en begränsad del av dagen våra trackdays (t.ex. start-övningar, side-by-side, enklare mini-race, eller liknande) med ambitionen att erbjuda detta på Kinnekulle och/eller Gelleråsen under 2021.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Bra jobbat! Vi är den största klassen inom svensk racing! Detta bör vi dra nytta av.. Frågan är dock hur?
- Obekväm åsikt, kanske, men jag anser egentligen att MX-5 Cup liksom spelat ut sin roll. Jag tycker klubben borde rikta aktiviteter och ansträngningar åt att marknadsföra och stödja Roadsport C istället. En utveckling av den klassen, eller ett skapande av en Miata-klass inom SPVM skulle ha större effekt än den separering mellan MRC och SPVM som MX-5 Cup skapar.
- I och med att vi har medgång och lite "muskler" borde vi kanske fundera på konceptet med SPVM. Kanske är det dags att slå ihop MX-5 Cupen (inte Roadsport C) med andra arrangörer tex RHK, där det kommer publik då det är garanterat stora startfält i alla klasser, vilket vi tyvärr inte kan säga längre om SPVM. Jag vet att tex RHK hade tagit emot oss med öppna armar då vi har ordning och reda i depån, snygga (nåja) bilar och tight racing. Och att få vara del av deras SSM, Falkenberg Classic, Kanonloppet med massor av publik är ngt jag vet hade varit en extra sporre för många startande (men även för de som nästan har bestämt sig men inte riktigt kommer till skott) Idag med SPVM känns det tyvärr att vi är en klass som inte riktigt uppskattas samt att SPVM helgerna idag är väldigt utdragna (se tex Mantorp schemat med 15 minuters körning per dag under 3 dagar) Detta är tyvärr punkter som i längden skrämmar bort förare.
- Med tanke på storleken av MX-5 Cup bör rimligen serien premieras mycket mer under tävlingshelger av SPVM för den kostnad som är idag. Körtid, heatplacering i tidsscheman och så vidare bör rimligen skalas och gynna de största klasserna. Möjlighet till att komprimera tävlingshelger skulle nog även kunna förbättra deltagarantalet. Förmodligen inte något beslut som kan tas utav denna klubb men MX-5 Cup med sitt stora deltagarantal borde däremot inte ha så svårt att diskutera frågan med andra arrangörer för att se om det finns andra alternativ.

Vi i MX-5 Racing Club kommer fortsätta köra MX-5 Cup serien via SPVM och arbeta för att förbättra samarbetet, hjälpas åt att promota MX-5 Cup, Roadsport och SPVM samt utnyttja att vi har stora startfält i MX-5 Cup i diskussioner med arrangörerna.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Den höjda avgiften dels till varje tävling dels till SPVM för att få poäng i cupen har höjts i år.
- Jag förstår att det kostar att få bantid, men nu om man ser till vad vi får för pengarna, så blir det nästan lite oskäligt.
- Ogillar att betala extra för träning under en tävlingshelg. Smärtgränsen är nådd/passerad när det gäller anmälningsavgiften.

Vi kommer stötta SPVM i deras arbete för att få så låga start-avgifter som möjligt och att vi i Roadsport C / MX-5 Cup får så mycket som möjligt för pengarna.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Fler stinter på tävlingshelgerna
- Kolla över att tex skippa en träning och ha 3st race på en tävlingshelg
- Kompaktare tävlingar

Vi kommer lobba för att få till 3 race på någon/några av tävlingshelgerna framöver.

- Lägg gärna MX-5 cupen tävlingar så vi som kommer från den norra delen inte får så långt till tävlingarna. Jag har 72 mil enkel resa till Knutstorp

Vi alternerar normalt mellan Gelleråsen och Knutstorp för de deltävlingar som ingår i MX-5 Cup för att både de som bor söderut och de som bor norrut ska få rimliga avstånd till tävlingarna.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Jag skulle uppskatta om alla som tävlar går igenom vilka regler det är som gäller ute på banan. Det sägs att vi ska köra som Gentlemen och juste racing. Blev lite konfunderad då jag var inblandad i en situation som förändledde en kollision och jag fick en hel del kritik efteråt. Jag erkänner att jag var för våghalsig och med facit i hand var omkörningen jag gjorde onödigt. Men jag vet att jag följde reglementet enligt nationella och internationella föreskrifterna. Jag tycker att alla blockering av snabbare bakomvarande (som är jättevanligt) inte heller faller under Gentlemannakriteriet. Jag är ny i klassen och håller fortfarande på att lära mig.

Vi ska se till att innan tävlingshelgerna skicka ut information via mejl till de anmälda förarna och där trycka på och informera om hur vi vill att man kör i MX-5 Cup. Om utvecklingen med pandemin tillåter kommer vi samla förarna på plats i depån innan första racet varje helg för att åter poängtera att målet är att alla ska ha roligt, att vi vill se tight men ren racing utan kontakt mellan bilarna.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Så kul med bra uppslutning på MX-5 gänget på tävlingar detta år om man jämför i de andra klasserna. Bådar gott inför framtiden.
- Bra människor runt MX-5 cirkusen som håller ordning på förare.
- Hej! Kanonjobb ni gör med klassen. Jag tycker allting fungerar väldigt bra för oss utövare. Mycket kul. Kan jag dock tycka att det är lite tråkigt att det inte har kommit upp någon textnyhet på sidan ang MX-5 Cup slutställning, men antar att allt har med tid att göra.

Tack för den positiva feedbacken! När det gäller att skriva om MX-5 Cup på hemsidan och Facebook lovar vi att bättra oss och vara snabbare att lägga upp nyhet om hur tävlingshelgen gick.

Kommentarer – Övrigt

- Som ny upplever jag det lätt att få en känsla av att det bara är ren racing/tävling som är intressant när man läser hemsida och forum. Har dock känt mig väldigt välkommen på själva träffarna även med en standardbil. Har kört i lugna gruppen och det har fungerat mycket väl!
Roligt att du känt dig välkommen på själva träffarna, men inte bra att vår framtoning är för ensidig om racing. Vi ska vara tydligare att informera att våra förarövningar är öppna för alla oberoende av ambitionsnivå framöver.
- Förutsätter att åldersdiskriminering inte förekommer i framtiden vad än nollorna pådyvlar oss!!! Tack på förhand!!
Vi är väl medvetna om att säsongen 2020 blev väldigt annorlunda pga. pandemin. Vi hoppas att vi kommer kunna genomföra våra träffar 2021 som ni är vana vid från tidigare säsonger innan Covid-19. Men vi kommer även framöver ha er medlemmars säkerhet och hälsa som första prioritet. Det innebär också att vi kommer följa de rekommendationer och regler som myndigheterna har vilket om vi har otur kan innebära restriktioner som påverkar våra träffar och er medlemmar även 2021.

Kommentarer – Enkäten

- **Fråga 1 hade varit bättre om klubbens ambition/målsättning hade skrivits ut direkt i enkäten. Lämplig kort text från "Om MRC" hade kunnat klistrats in. Fråga 2 är bra, men jag saknar uppföljningsfrågan: Vad vill vi se mer eller mindre av kommande år?**
- **Kortare vs tidigare år. Kanske kunde ha varit något fler frågor för att hämta in lite mer åsikter. Har iofs ingen uppfattning om som ev saknas.**

Tack för synpunkterna. Vi kommer baserat på dessa kommentarer och bedömningen vi fick på frågan om enkätutformningen bestämma om vi kommer lägga till fler frågor och/eller förtydliga de frågor vi redan har.

Kommentarer – Beröm

- **Stort tack till alla i klubben som lagt mycket tid och engagemang på att arrangera och genomföra våra träffar. Otroligt värdefullt för alla och bidrar naturligtvis mycket till andan i klubben.**
- **Tack för allt jobb ni lägger ner!!!**
- **I övrigt, vill jag tacka väldigt mycket för det otroliga arbete ni lägger ned för att driva runt vår lilla cirkus... Tack, tack och tusen tack!!! Vi är väldigt många som verkligen är tacksamma ändan i själen.. Tack igen!!**
- **Fantastiskt prisvärda och välordnade arrangemang! Ni gör ett makalöst jobb!**
- **Bra jobbat Hans med styrelse**

Vi tackar och bockar ödmjukast för de vänliga orden