

Hej Martin,

Skall försöka svara på dina frågor, tog mig friheten att kopiera från forumsidan. Du får gärna lägga in svaret då det kan vara av intresse för andra MX-5 förare, speciellt länken till nya tekniska reglementet som samtliga SBF tävlande bör bekanta sig med.

Modifiera dörrar;

6.7

- Dörrarnas struktur och stomme skall vara fabriksstandard och omodifierad.
- Dörrarnas/sittbrunnens insidor får modifieras men skall vara släta och utan vassa kanter.
- Modifiering/demontering av icke säkerhetspåverkande utrustning i dörrarna är tillåtet.
- Sidorutor och bakrutor får ersättas med plastrutor.

Tolkar jag som att det är OK att byta klädsel mot ex slät alu-plåt och skipa handtag, samt montera fasta plastrutor

Det här verkar du ha bra grepp på.

0	1	F
4	4	0

Notera att struktur och stomme inkluderar ev standard krockbalkar i dörrar och att det är du som förare som behöver säkerställa detta, kan ju tidigare blivit borttagen om dörren har historik i MX-5. Icke säkerhetspåverkande utrustning avser högtalare, elhissar och liknande.

När det gäller plastrutor så behöver man också kolla upp krav i SBF tekniska reglemente för 2018 TR 5.11 Rutor, samt bilen skall ju klara en vägbesiktning också ☺

http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/racing/2018/publicerat/tr_tekniska_regler-2018.pdf

TR Tekniska Regler-2018 - sbf.se

www.sbf.se

Tekniska regler , TR Rally, Racing, Rallycross 2018 Inkl. officiella meddelanden t.o.m. V 48/2017 4 TR 5.8.3.2.3 Minimikrav på utförande av skyddsbur ...

"Center Stack Konsol" Radio & Klimatområde

6.7

Instrumentbräda skall vara fabriksstandard, lokal modifiering i syfte att möjliggöra montering av nödvändiga säkerhetsdetaljer tillåts.

Konsol mellan förar- och passagerarplats får modifieras

Tolkar jag som OK att ta bort den delen som är på kardantunneln och OK att modifiera, men inte ta bort radio/klimat konsolen

Instrumentbrädan skall vara orörd avseende form och utseende förutom håltagning för bur (om sådan monteras).

Konsol avser nedåtgående vertikal del som utgår från den tvärgående instrumentbrädan och delar upp kupeútrymmet i en förar- och passagerarplats.

Bortmontering och/eller modifiering av hela eller delar av konsol är ok precis som du tolkat.

Modifierad bakre stötfångare, delvis bort/uppskuren som verkar vara poppis

6.7

Diffusor får finnas eller eftermonteras men skall vara inom bilens siluett sett ovanifrån och utan att innebära tillkapning eller annan förändring på bilens karossdelar

Tolkar jag som att det inte är OK när man monterar diffusor, men om man inte monterar diffusor vad gäller då?

Om du och andra läser 6.2.1 Övergångsbestämmelser i nuvarande Sportvagnsreglementet så framgår det att bl.a bakre kofångare inte skall vara urkapade oavsett diffusor eller inte från och med 2018 och framåt. Övergångsperioden är över efter 2017 års säsong.

Dock: lokal modifiering/eftermarknads karossdetalj som syftar till förbättrad kylning av bromsar, motor, vxl/transmission accepteras, tex ventilation genom motorhuv eller airducts/lokal modifiering för luftintag för bromskylning men urkapade bakre kofångare är alltså inte ok framöver.

Du får ha "riktig" diffusor eller plan skiva (diffusor utan gavlar/vertikala väggar) monterad undertill helt efter eget tycke men den får inte synas uppifrån (hållas inom karossens profil) och det är alltså inte tillåtet att kapa upp karosseri eller kofångare för att få plats med ev diffusor.

Om du sätter en plan skiva undertill så tänk att en rak mätsticka skall kunna ligga an hela vägen från vänster till höger ände på diffusor sett bakifrån (tvärs bilens längdriktning) för att den skall anses som "rak", den får alltså ha en lätt kurvatur uppåt om man kikar från sidan. Tänk även på höjden från marken, skall ju vara minst 75 mm

Mvh//Magnus