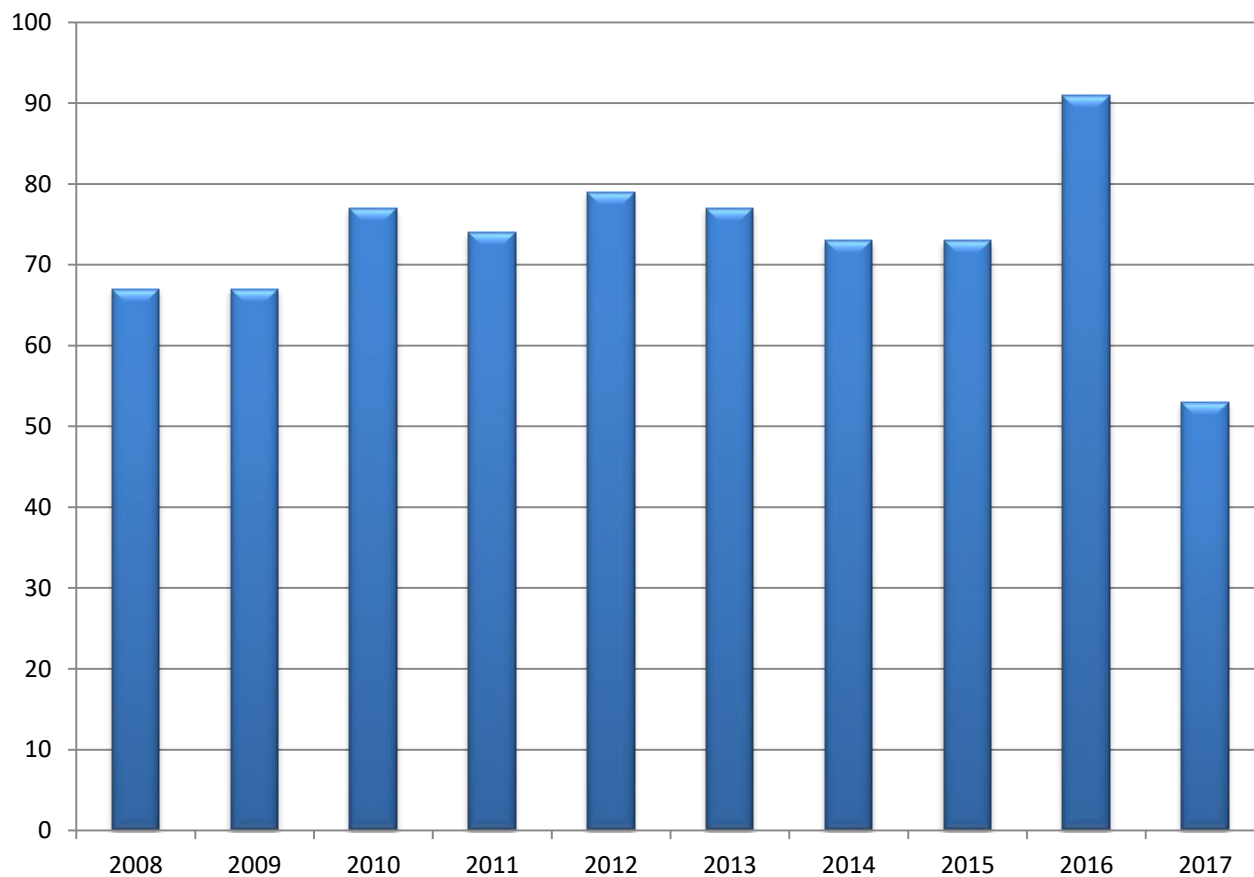
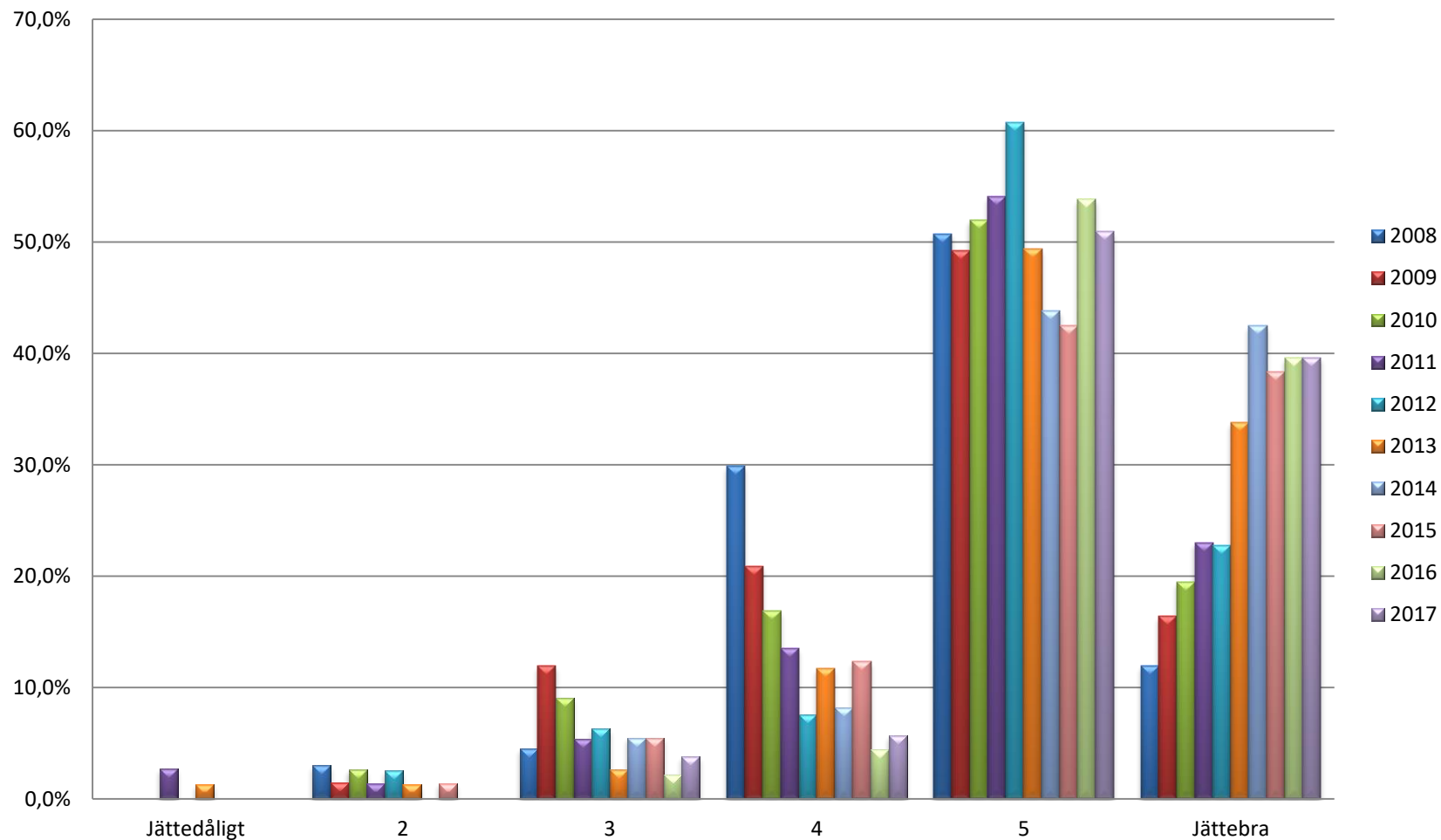


MX-5 Racing Clubs enkät 2017

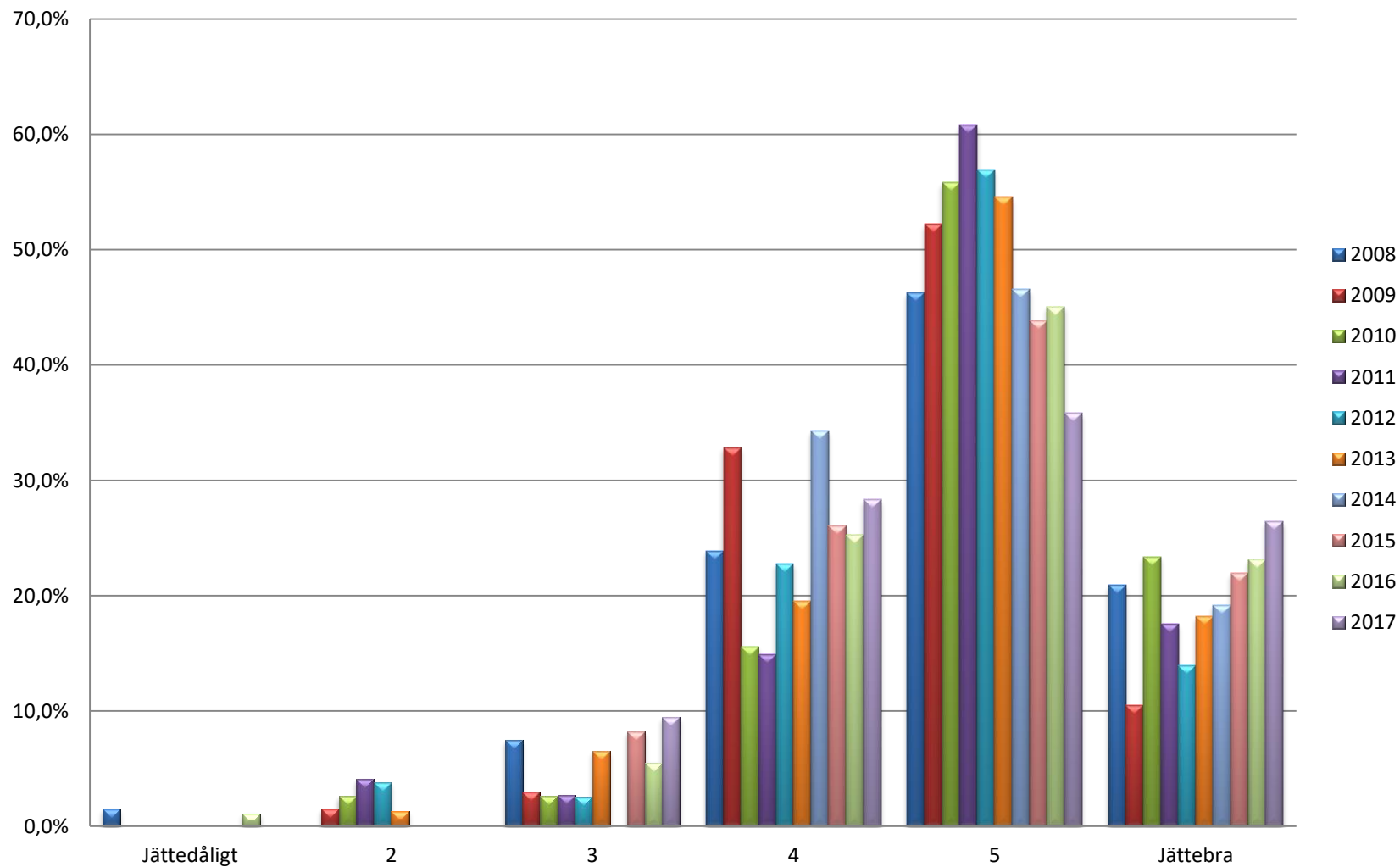
Antal svarande



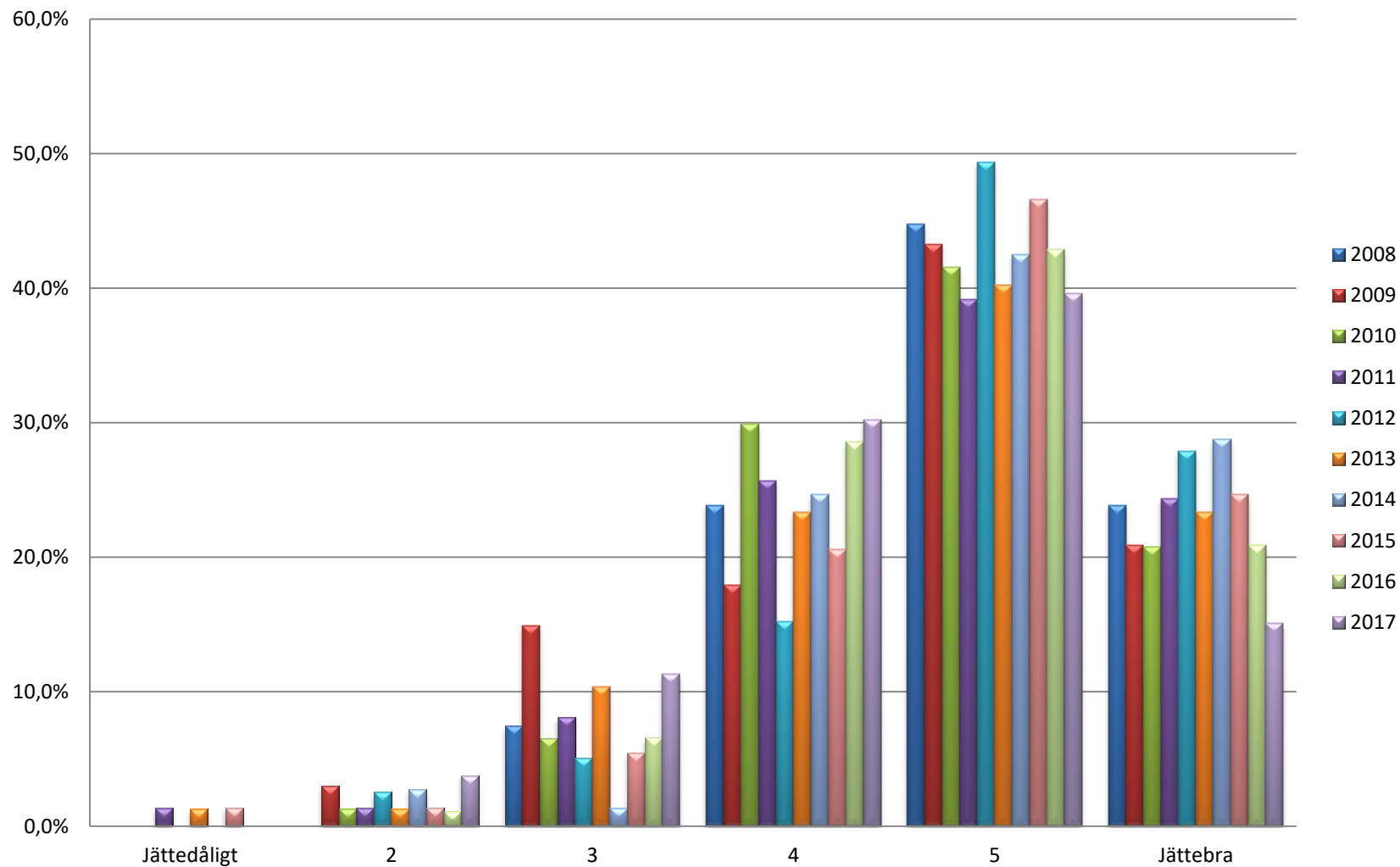
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



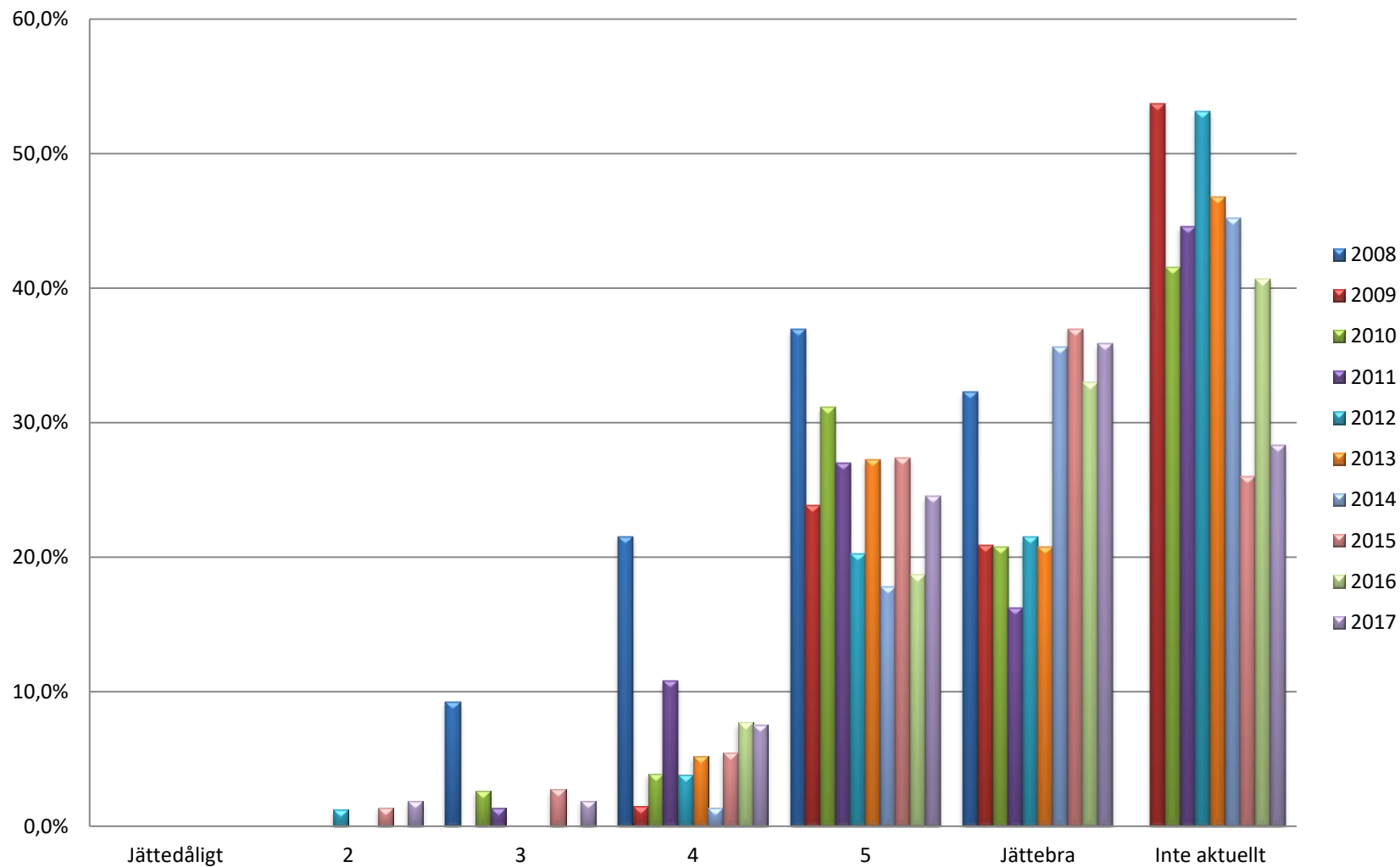
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



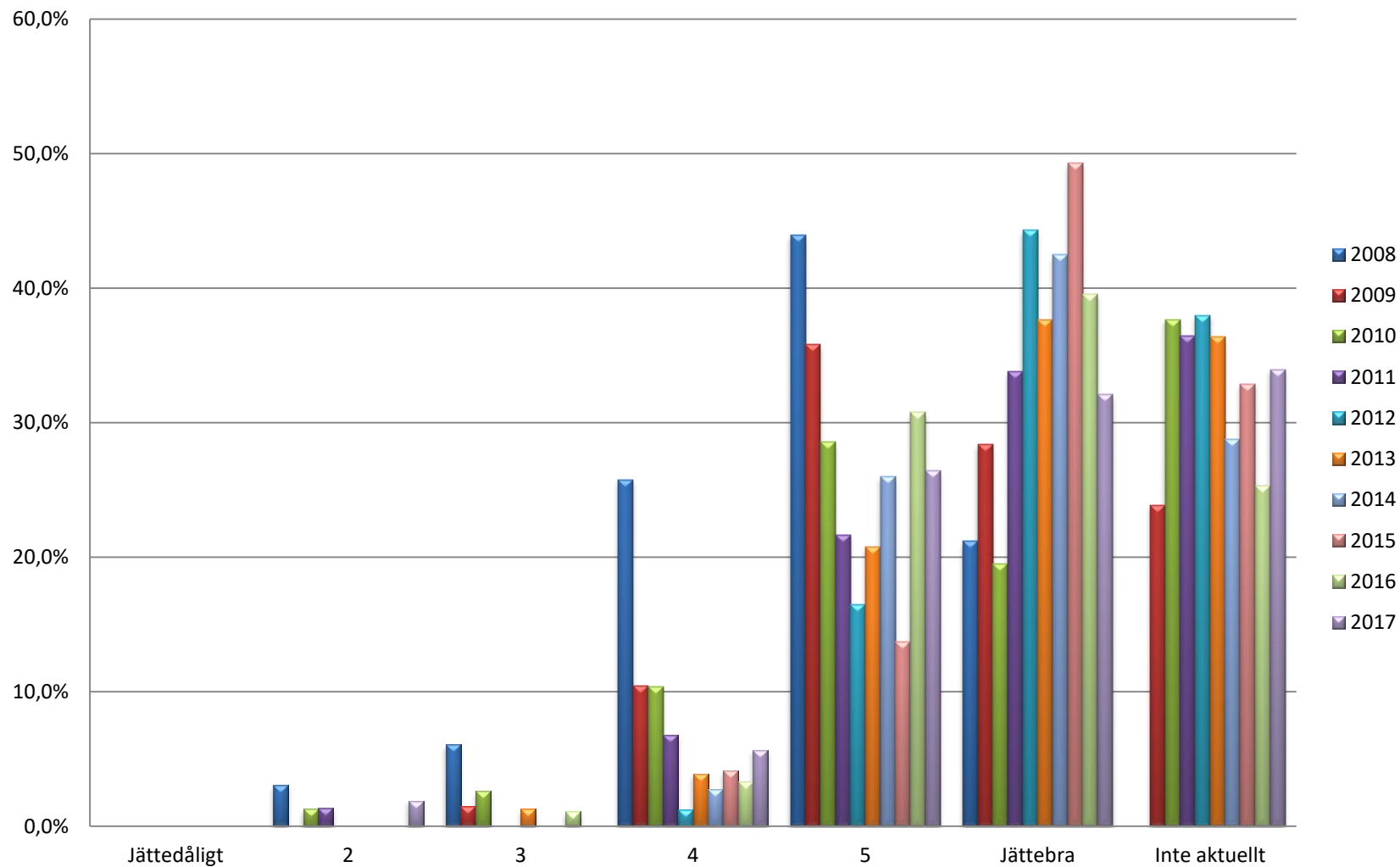
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



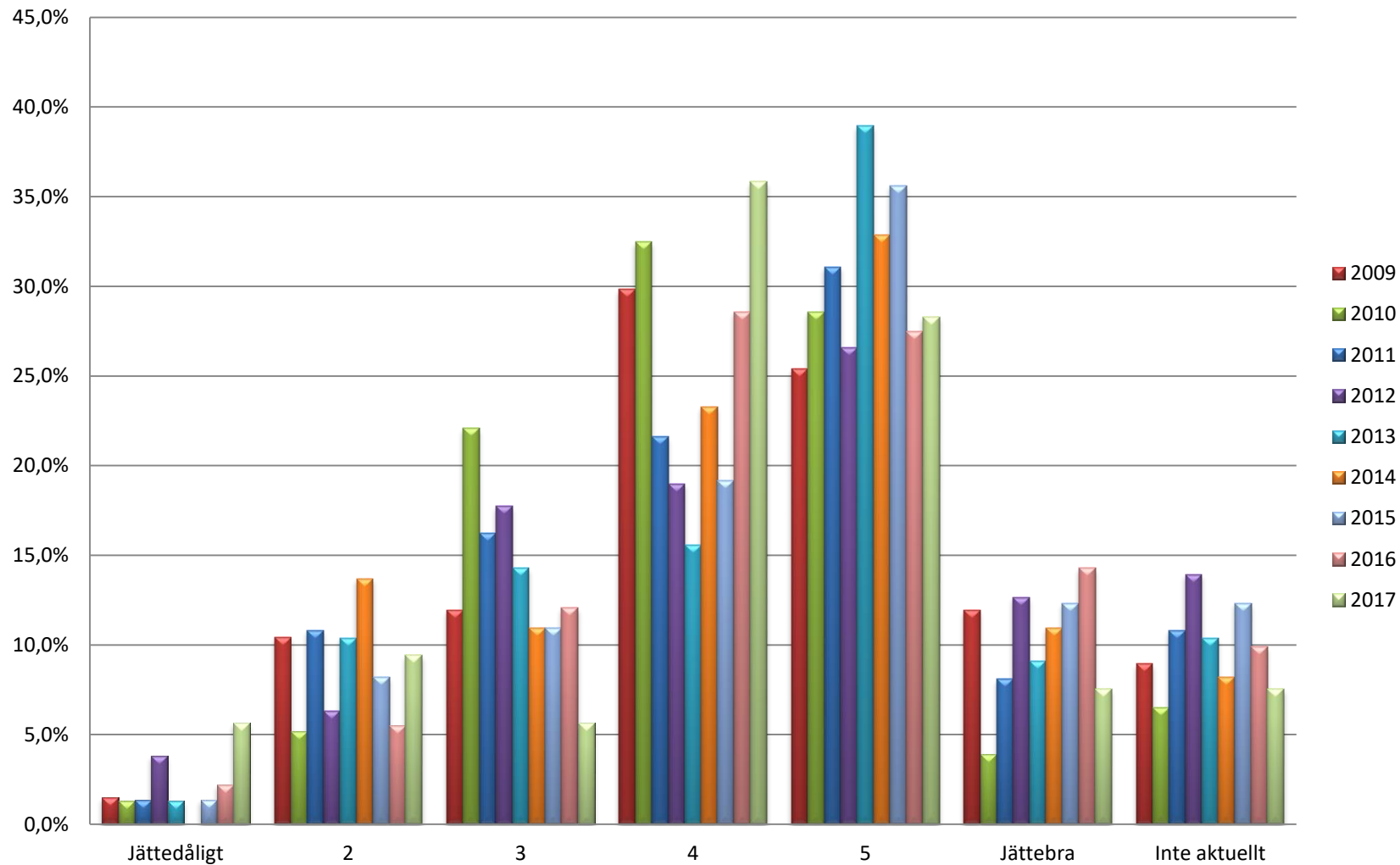
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



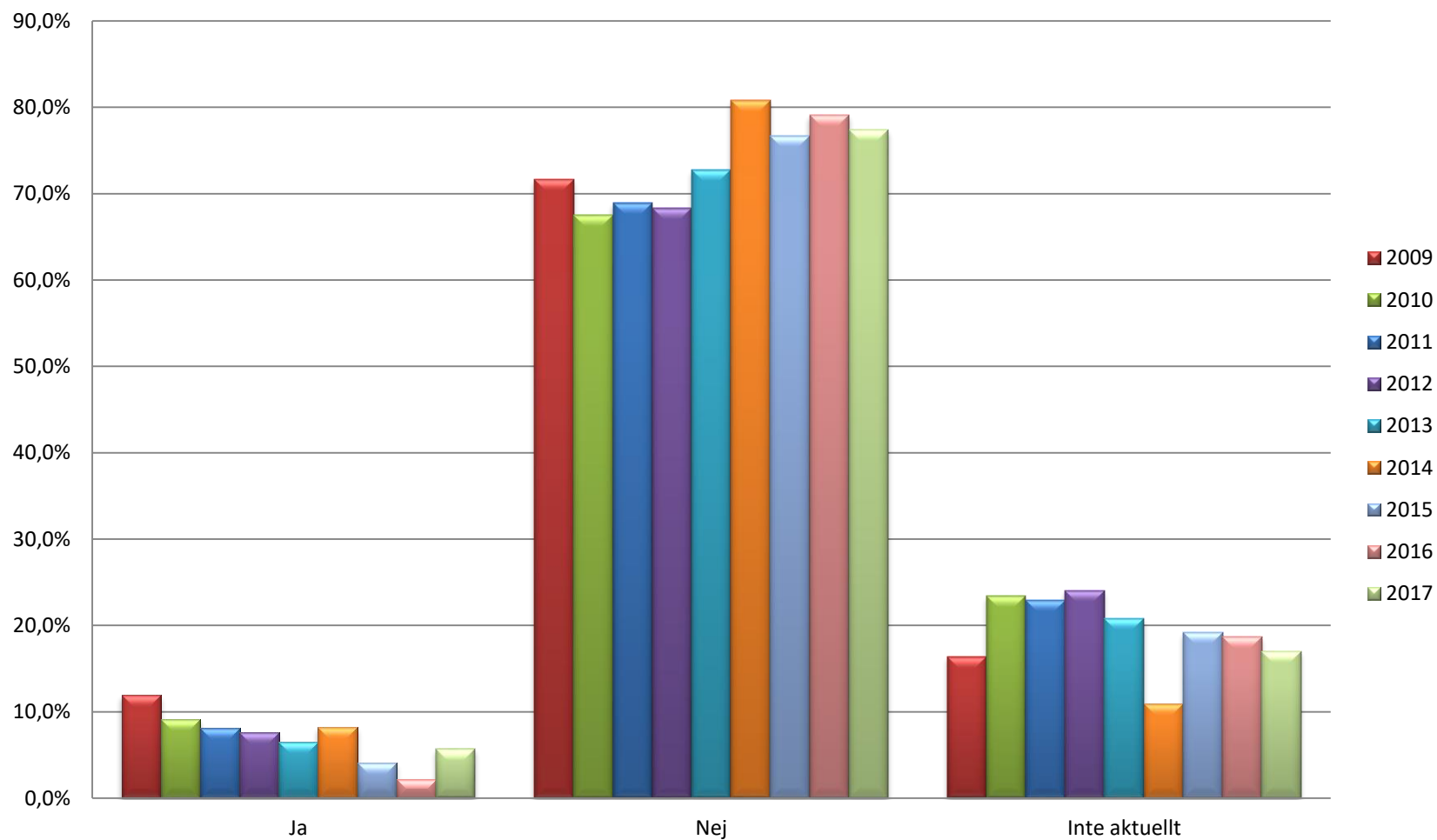
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



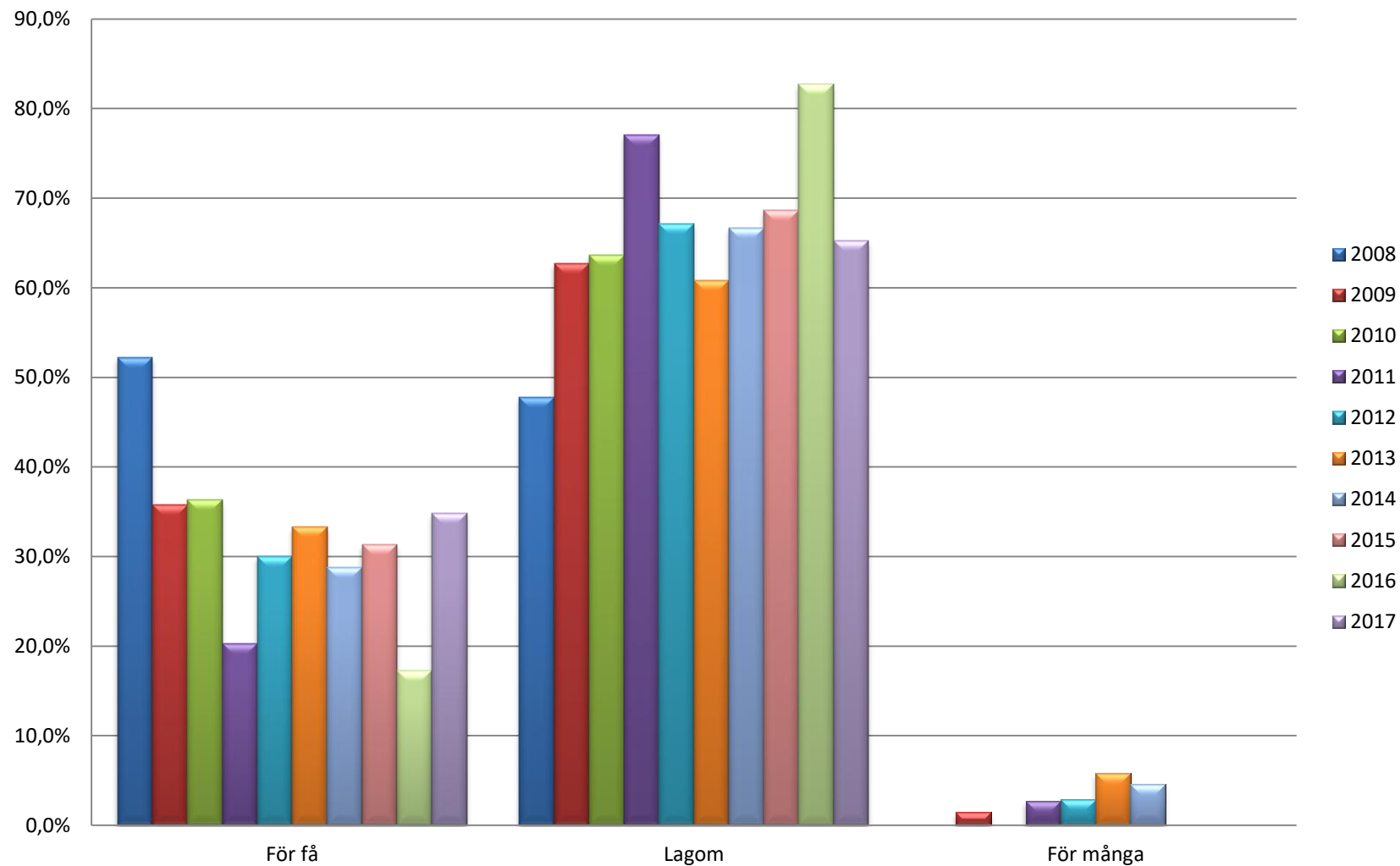
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



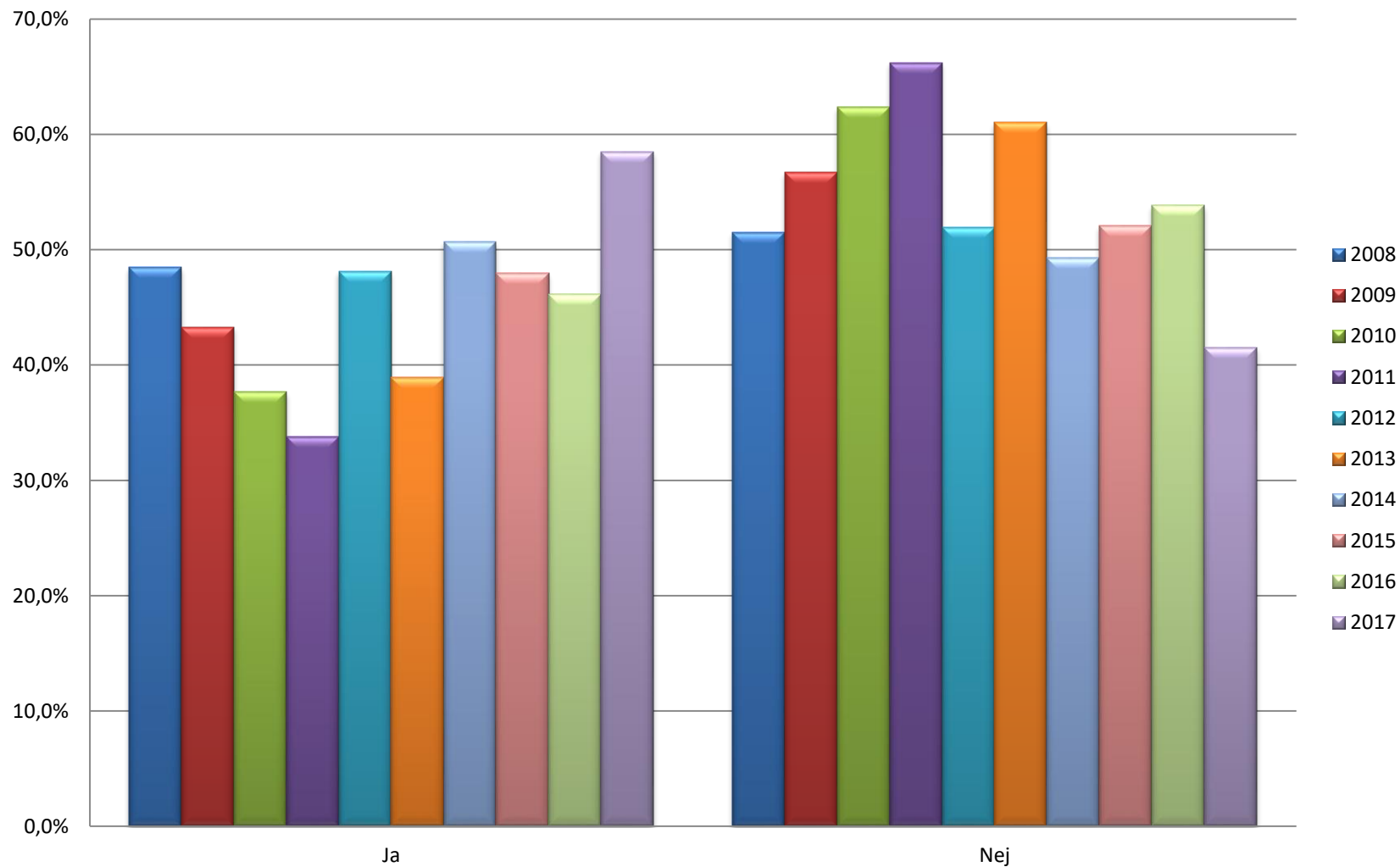
Har klubbens förararrangemang för stort fokus på tävling/resultat?



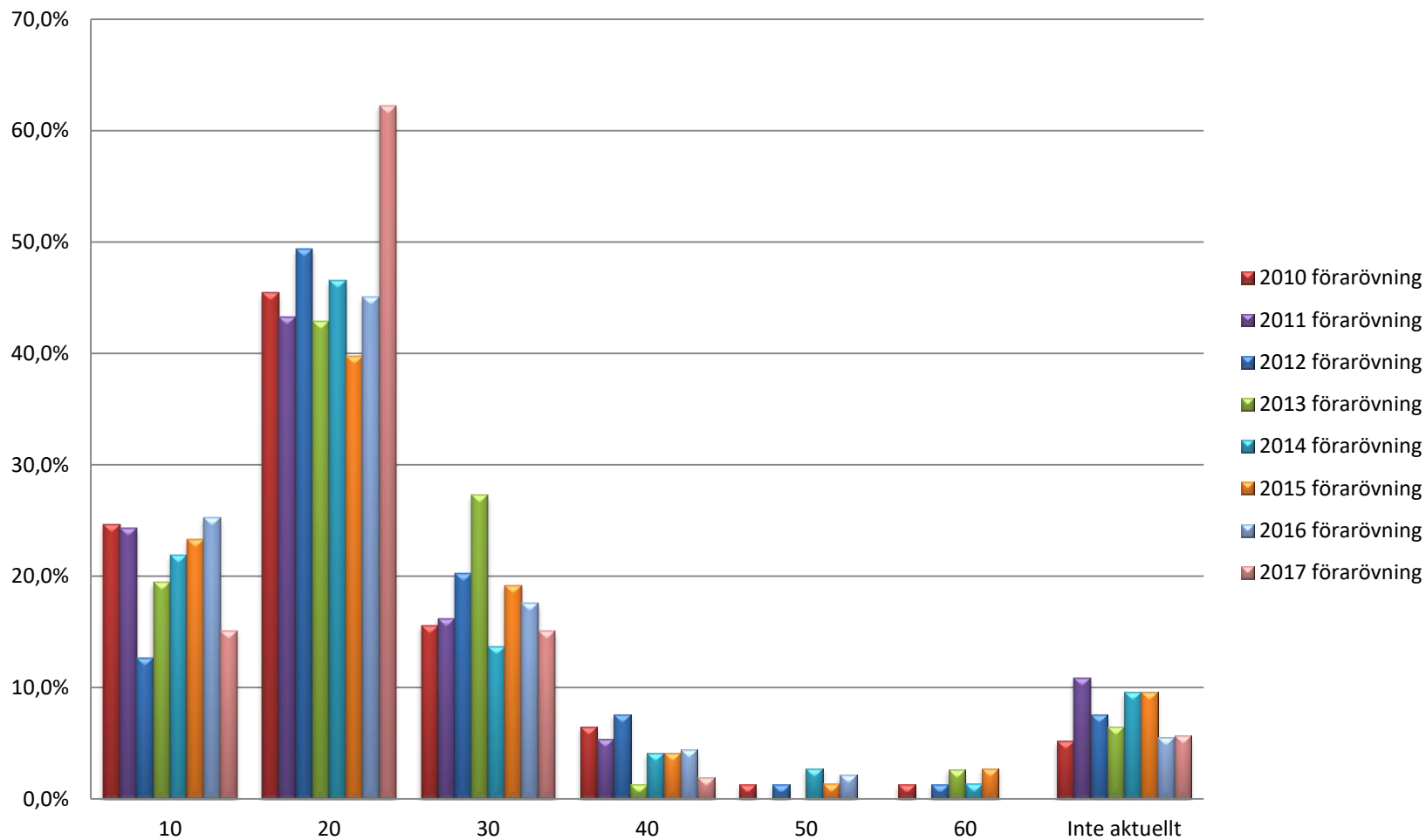
Är det tillräckligt/för få banträffar?



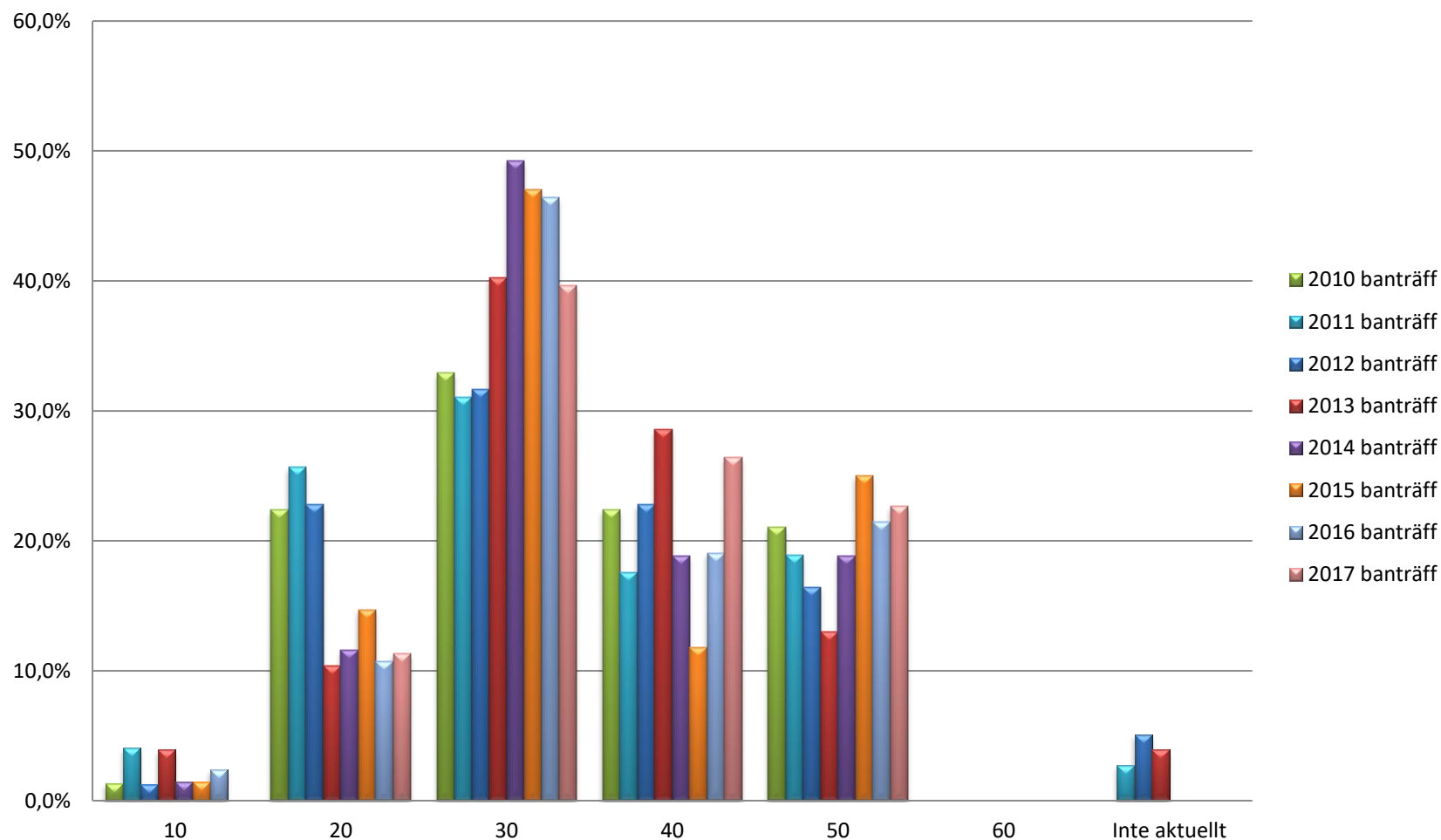
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



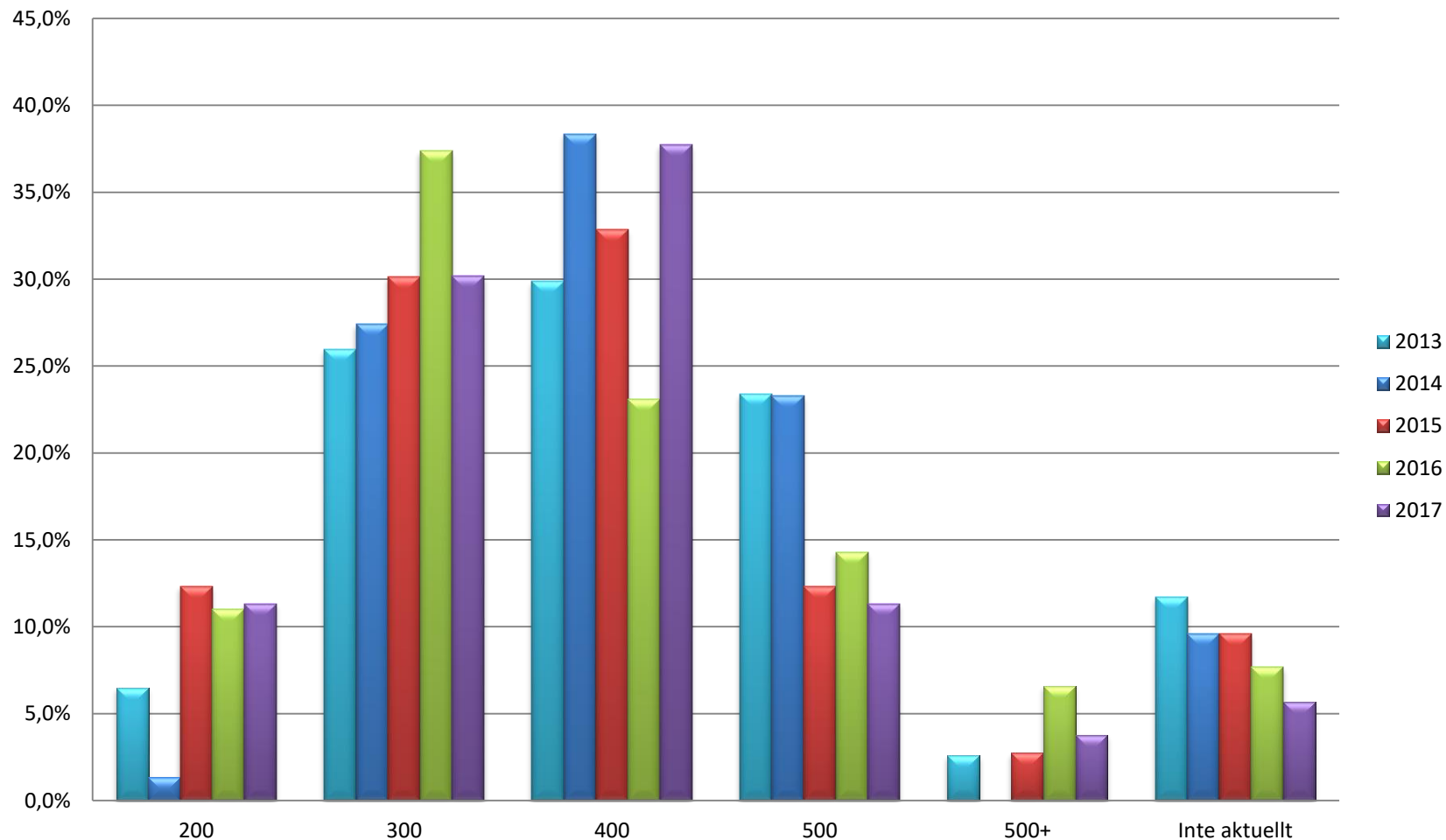
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



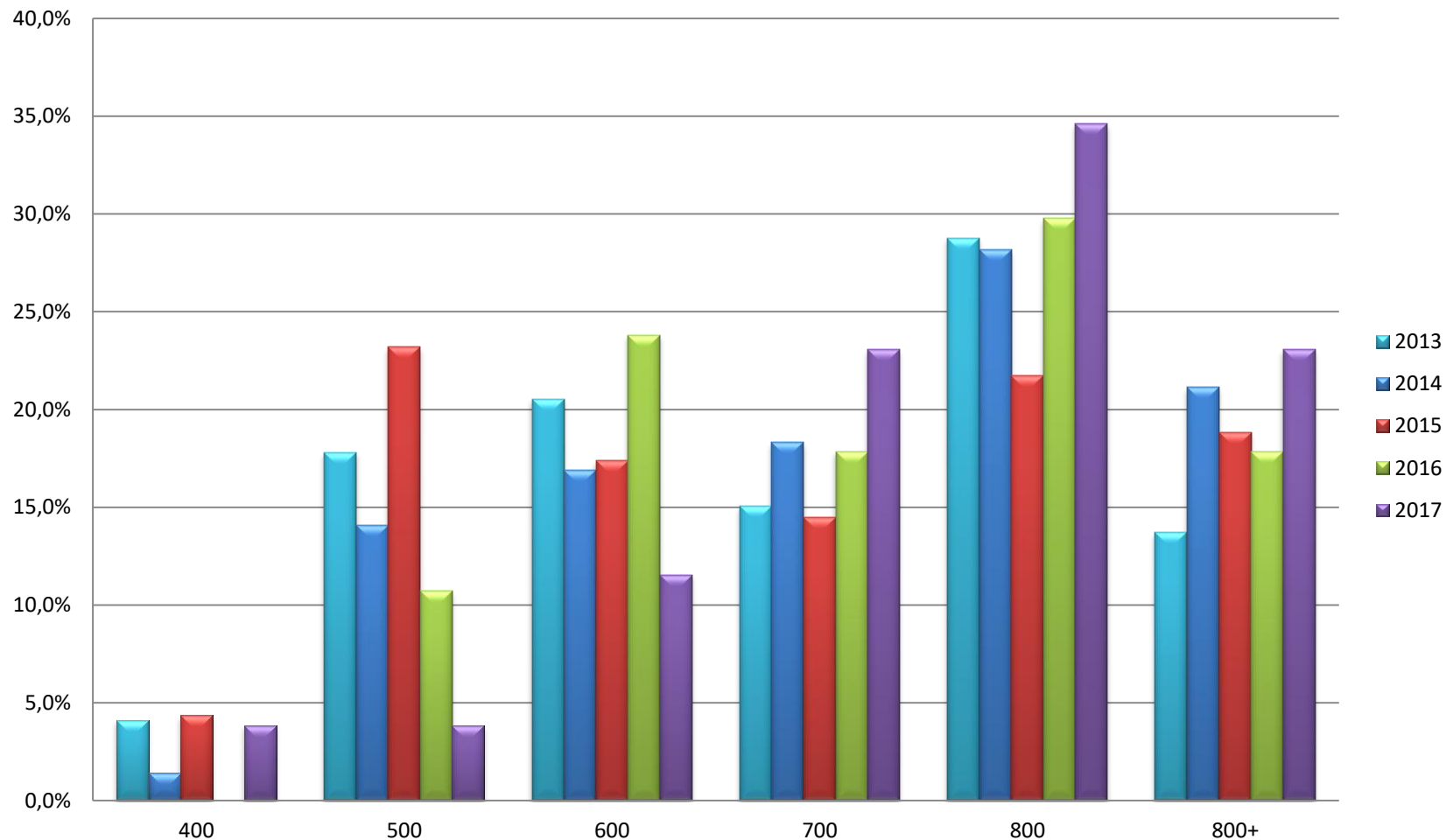
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



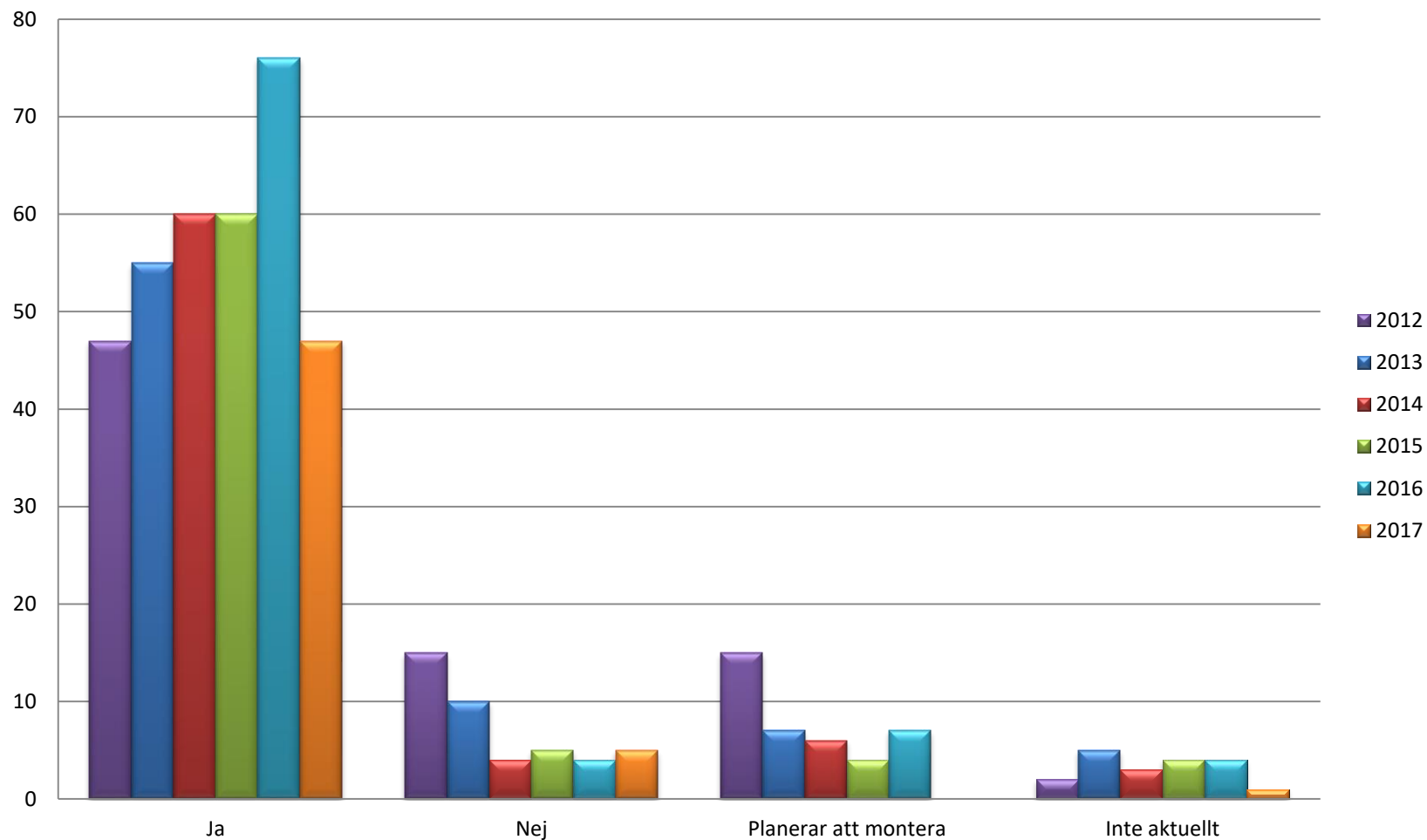
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en förarövning på ett flygfält/övningsområde?



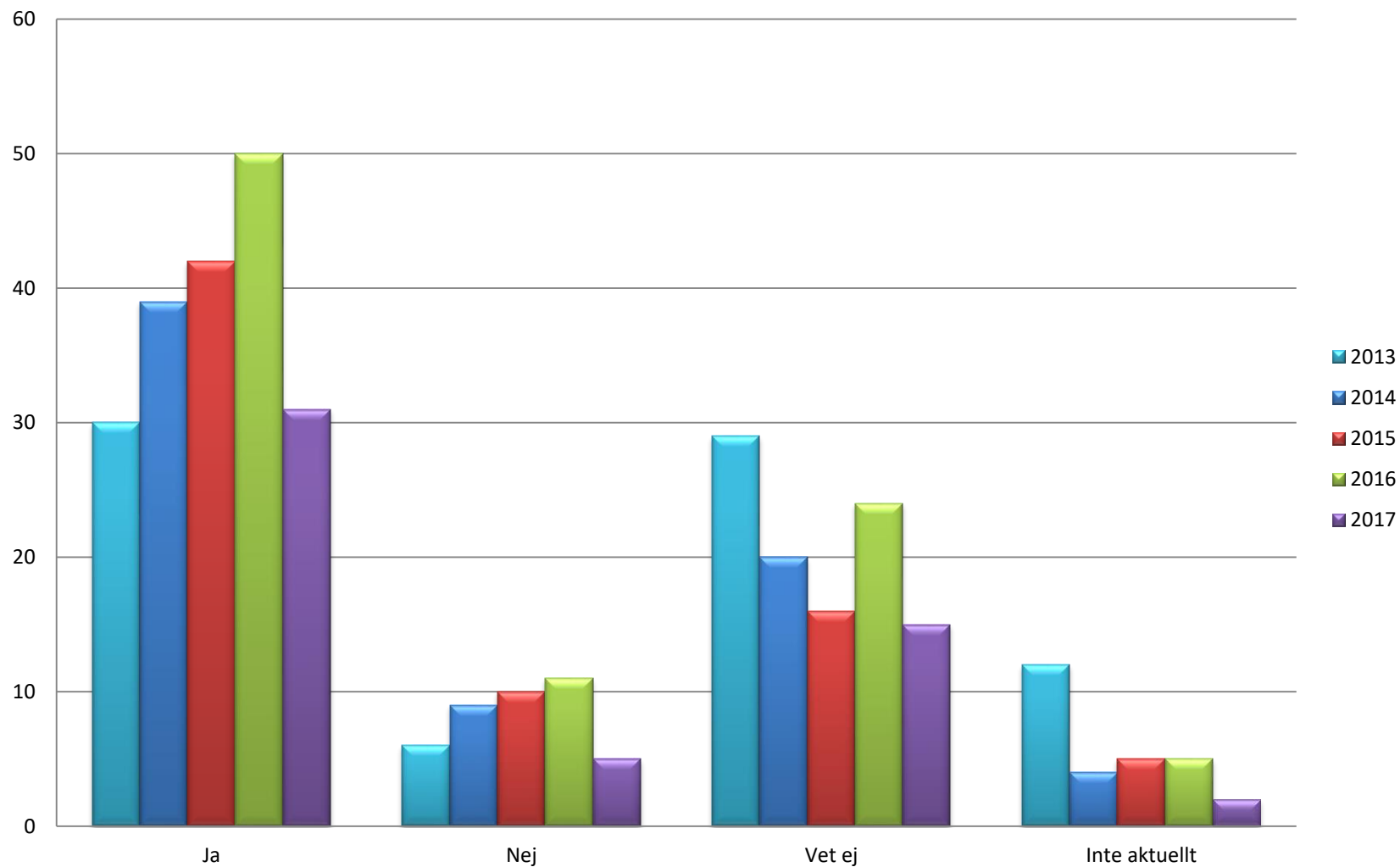
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?



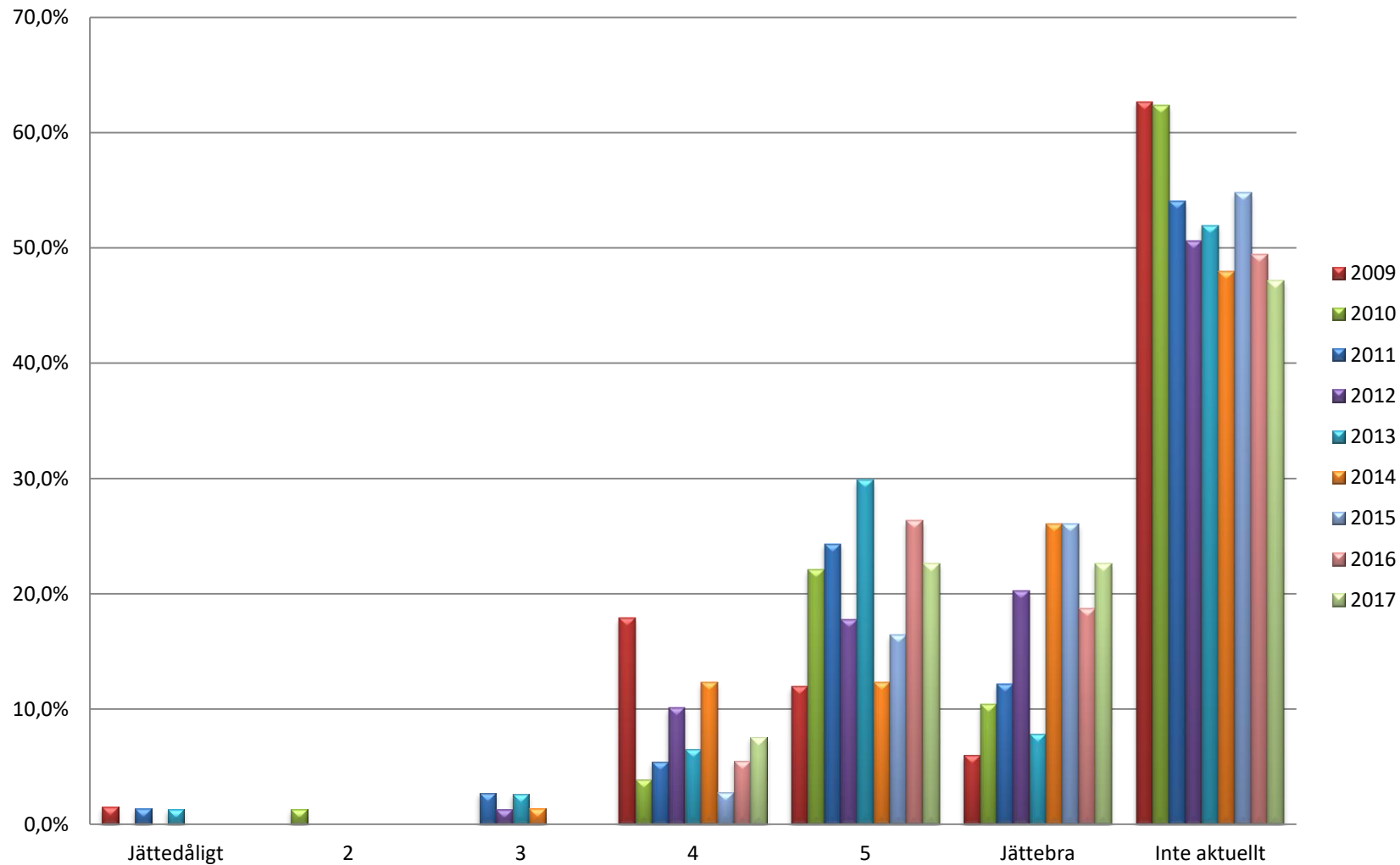
Har din bil en störtbåge/bur som uppfyller MX-5 Racing Clubs krav för träffar på motorbanor (t.ex. Kinnekulle)?



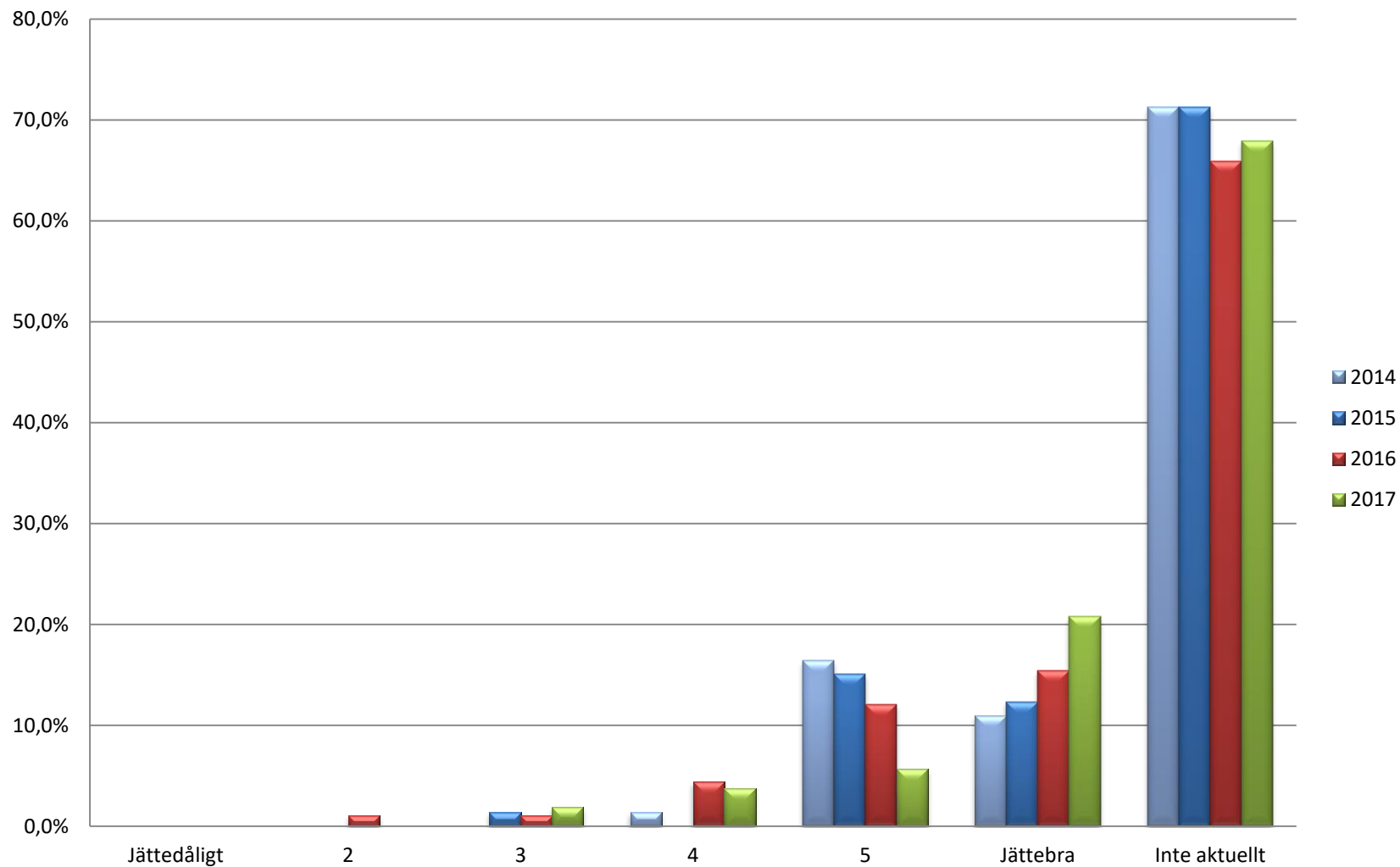
Planerar du lösa förarlicens via SMA nästa säsong?



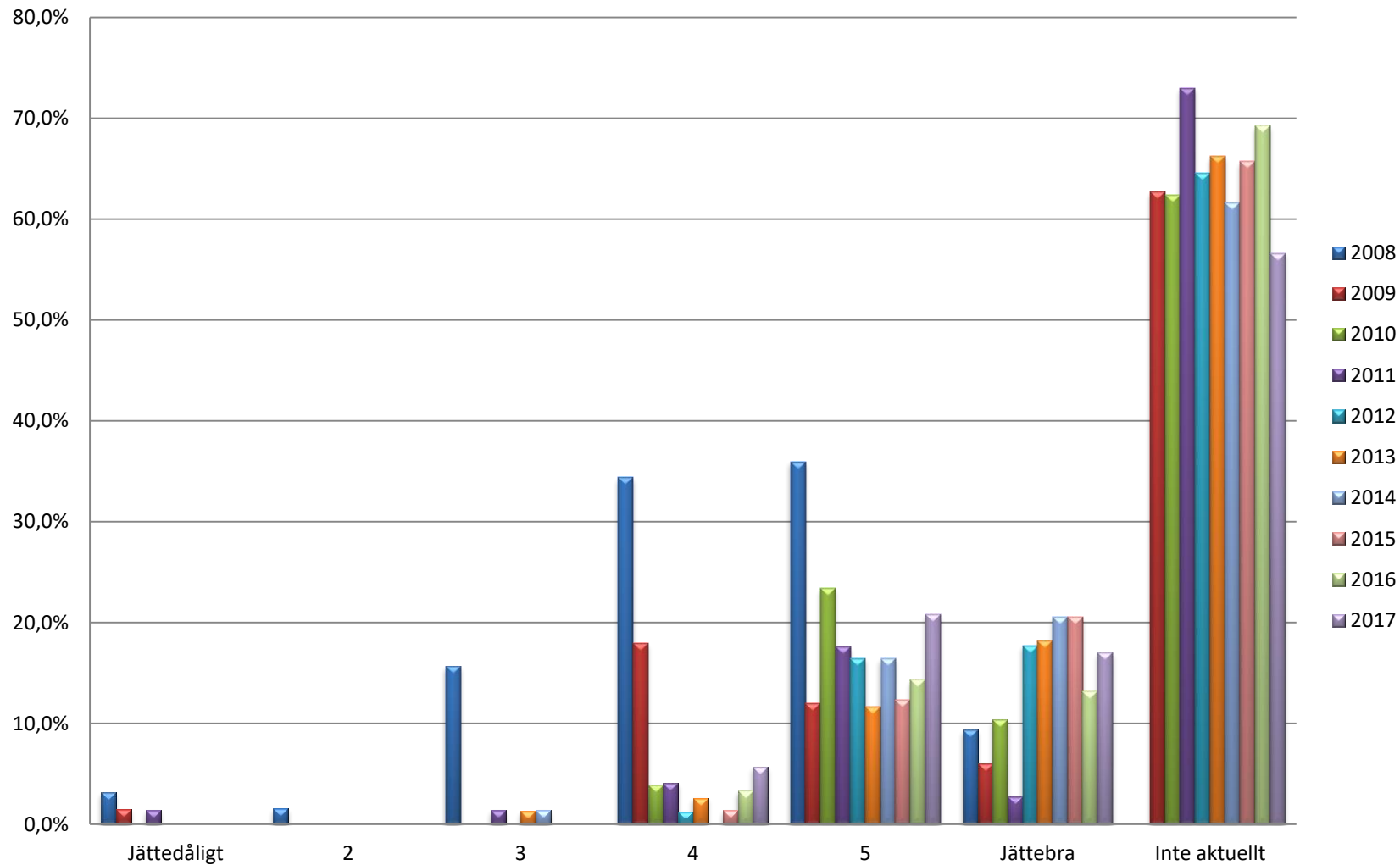
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



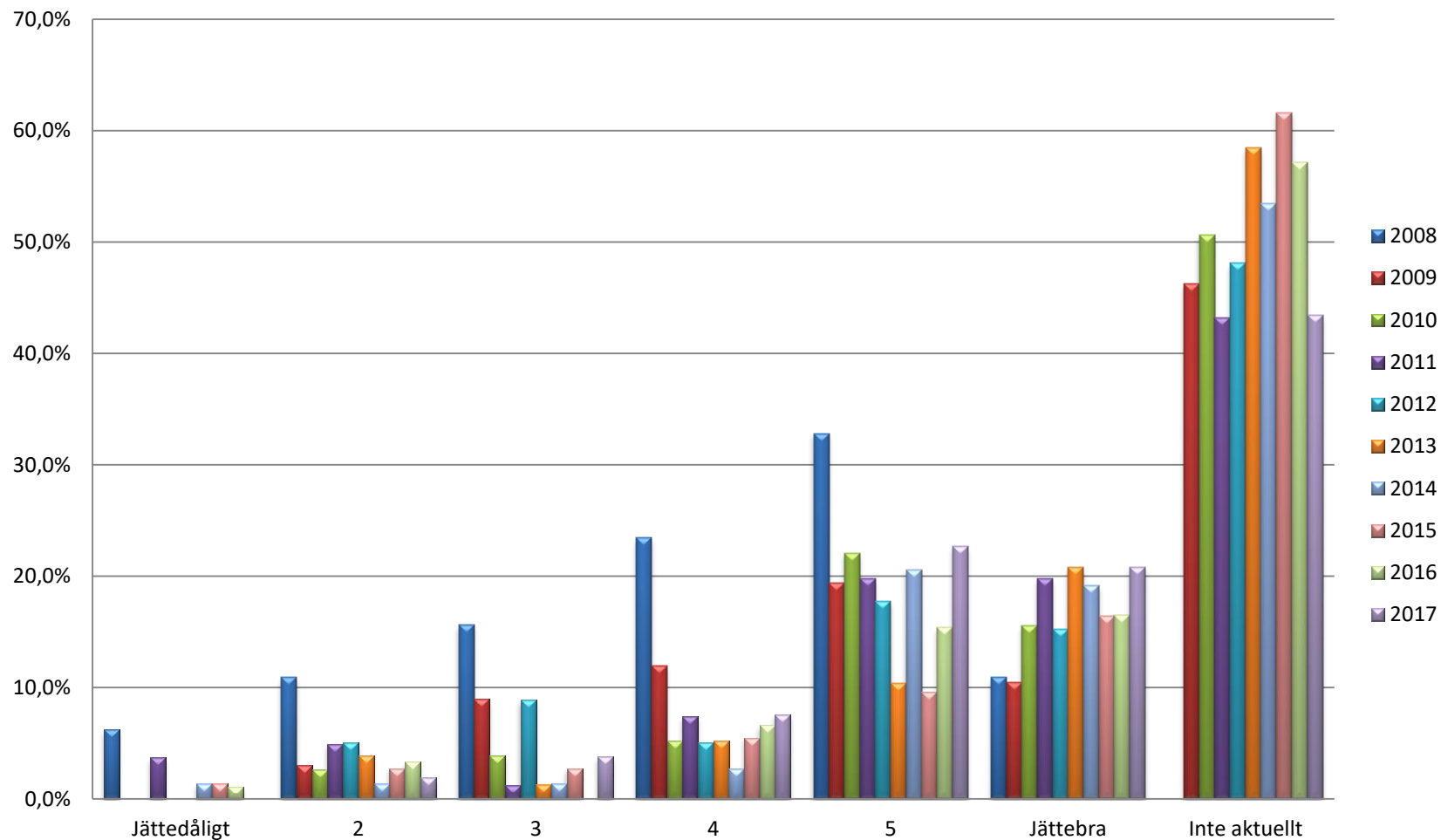
Vad tycker du som publik om MX-5 Cup tävlingarna?



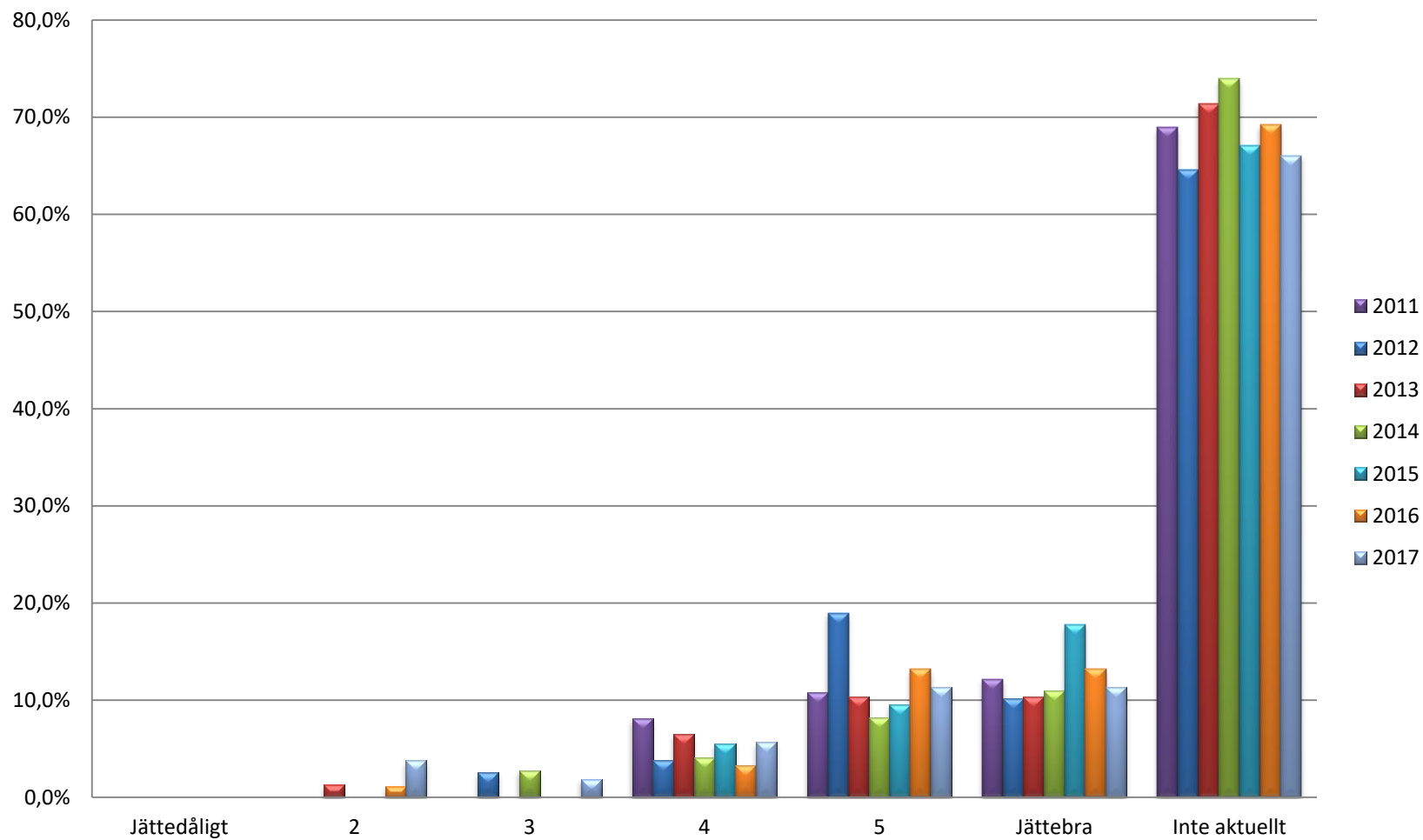
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



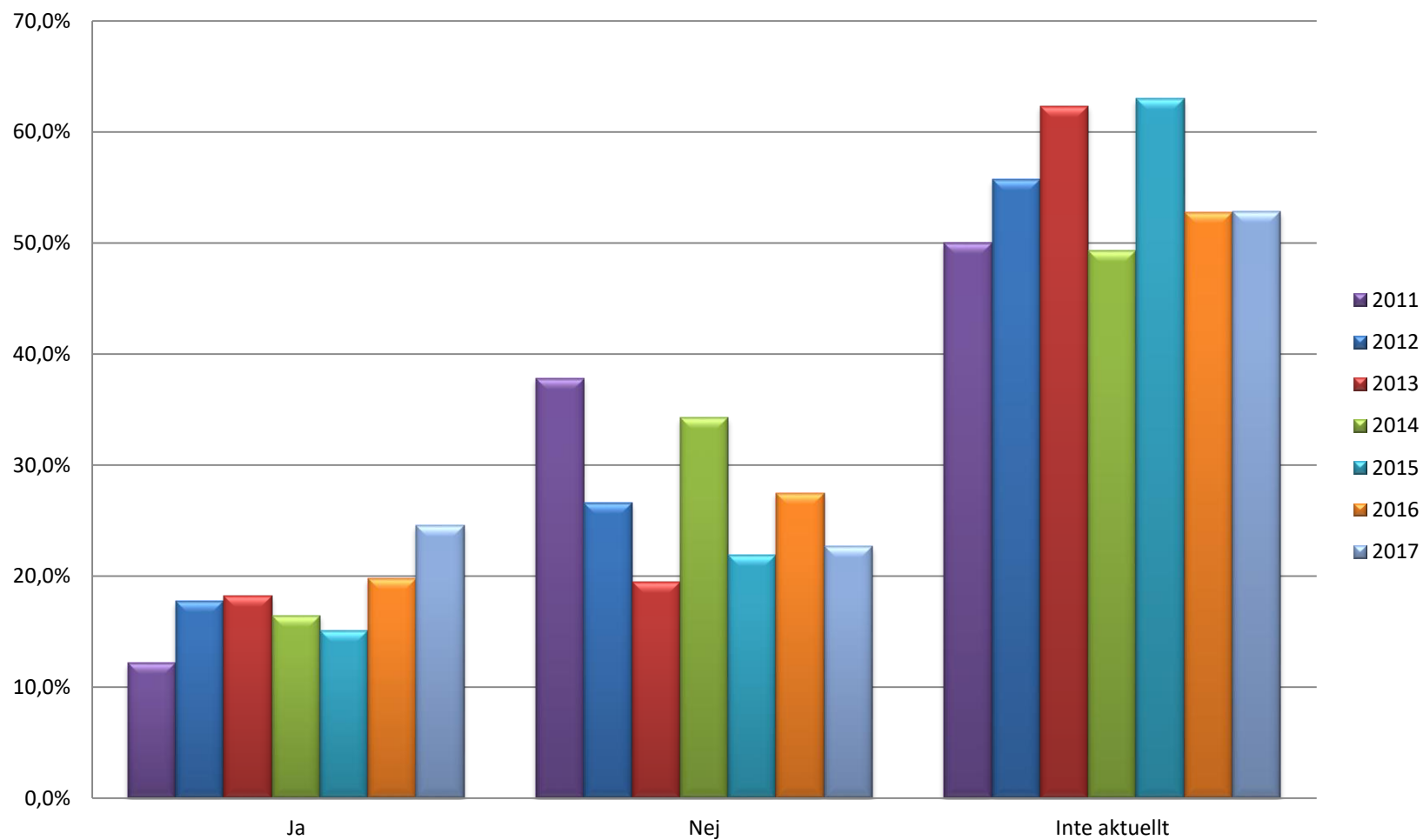
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?



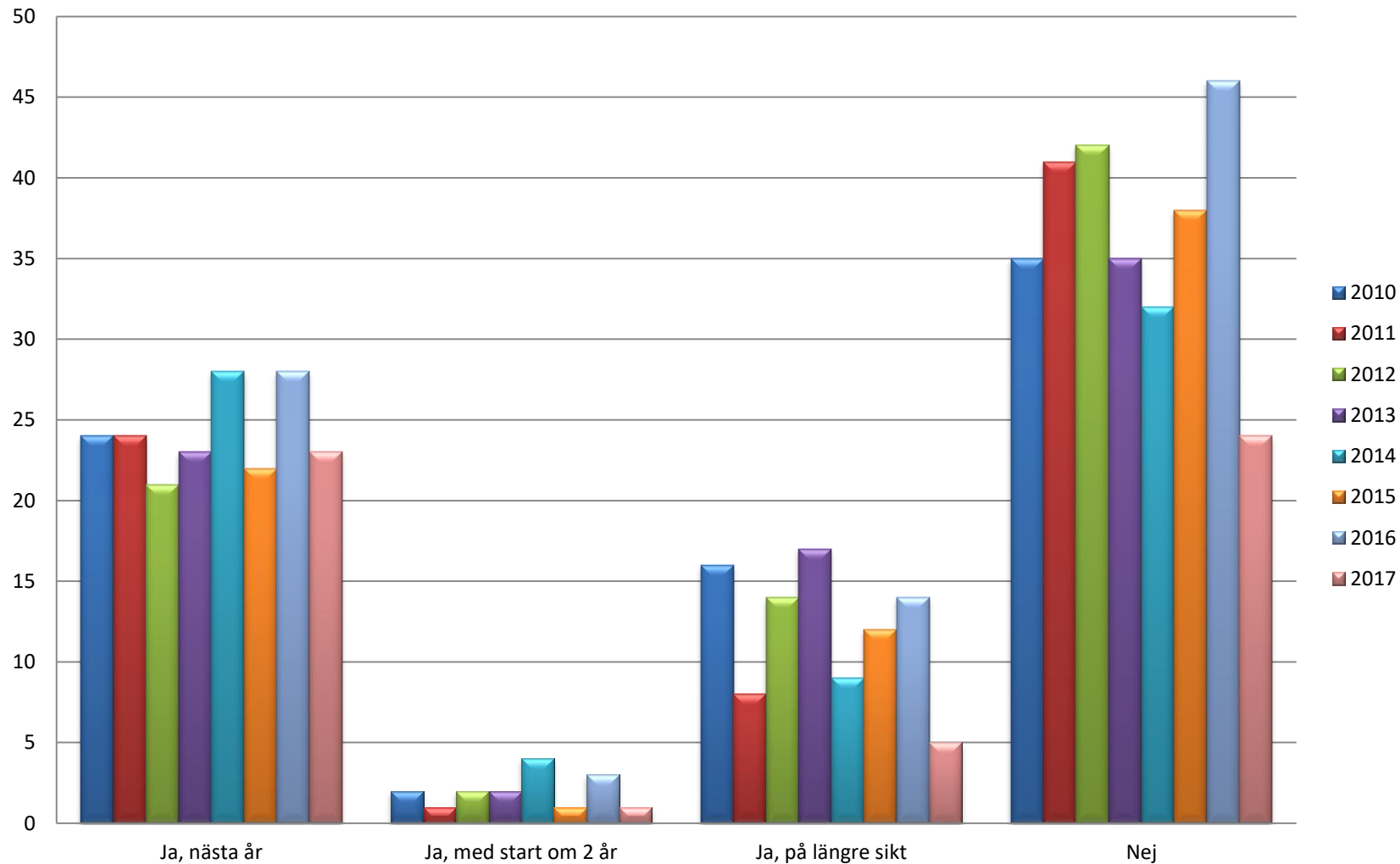
Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med MX-5 Cup styrgrupp



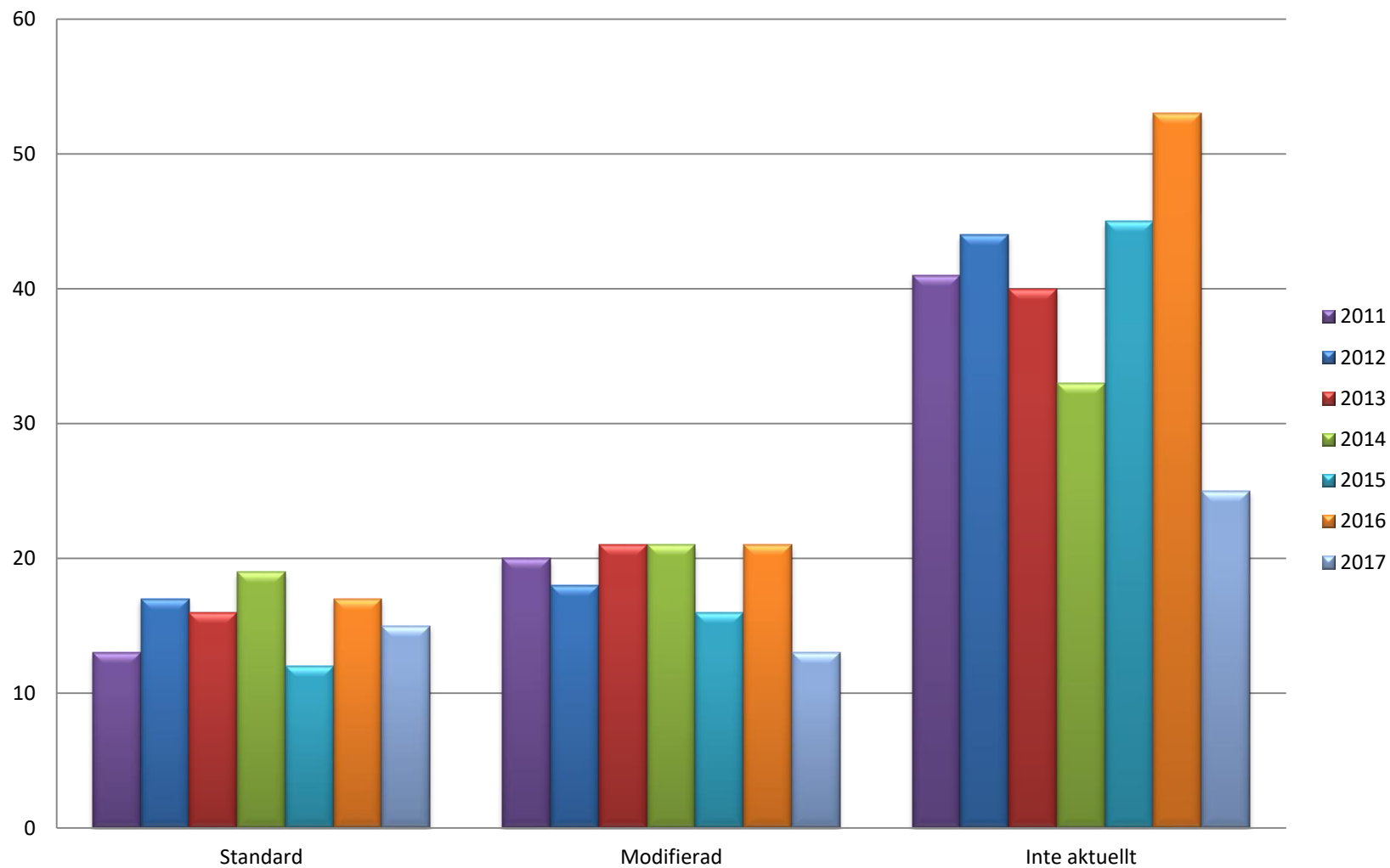
Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?



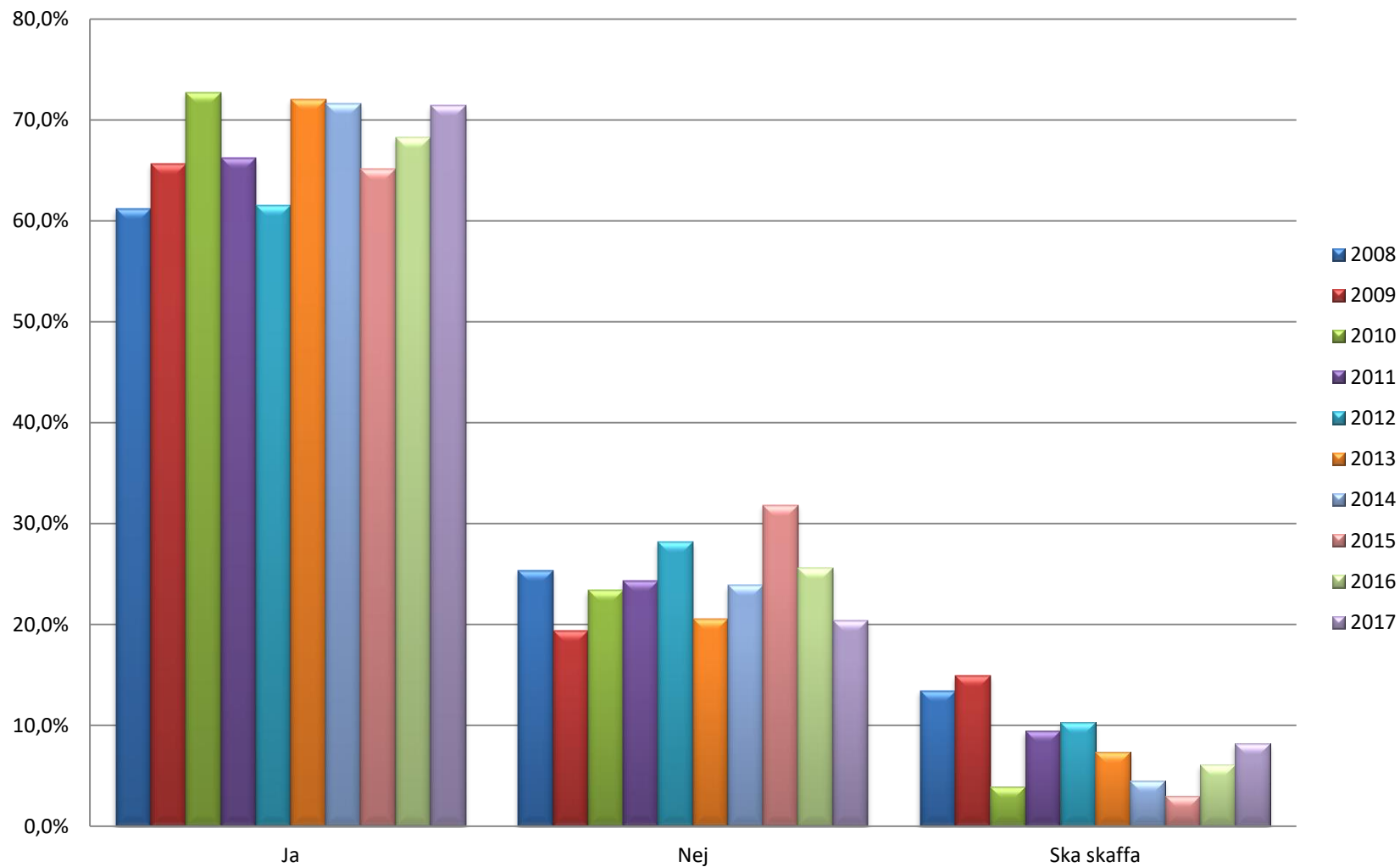
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



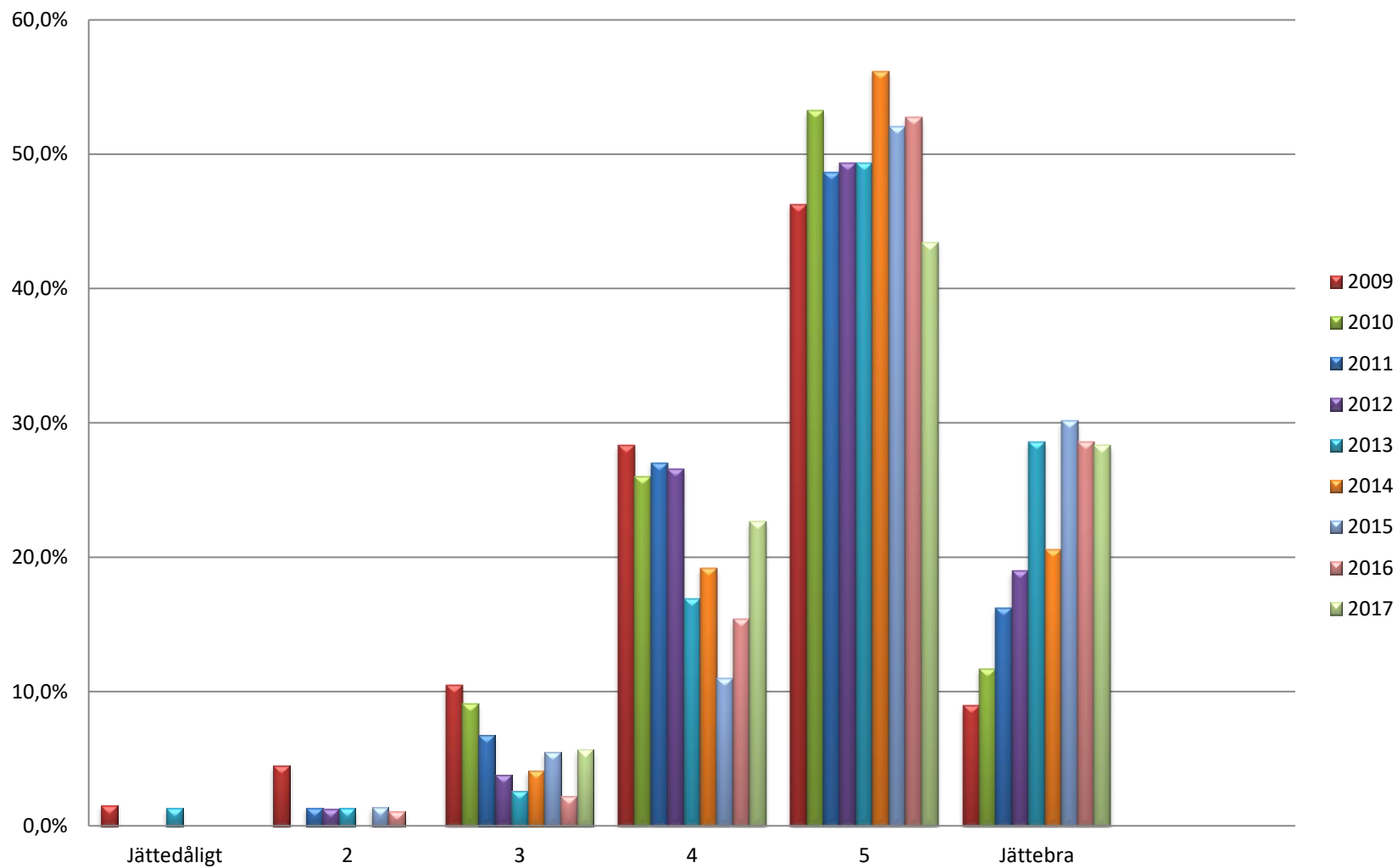
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



Har du SBF racinglicens?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

Klass	2018	2019	senare
Standard	12	1	2
Modifierad	11	0	2
Ej bestämt vilken klass	0	0	1

Totalt: 23 24 29

Dessutom är det 12 av de som körde MX-5 Cup 2017 som inte svarat på enkäten. Av dessa är det troligt att minst 8 kör även nästa år vilket betyder att startfälten 2018 kan bli lika stort som 2017.

Kommentarer – Banträffar

- Jag är mest intresserad av att köra på "riktig" bana. För mig känns konbanekörningen för snäv och ryckig och får inte det flyt och den rytm som jag mycket uppskattar på större banor.
- Gärna fler banträffar på Falkenberg, Knutstorp, Kinnekulle och Karlskoga.
- Saknar fler banträffar på motorbana - i år var det bara en. Starta våren på Gelleråsen är en mysig tradition.

Det blir 2 banträffar på fullstora banor planerade för 2018 (Gelleråsen och Kinnekulle)

- Eftersom vi även får köra på Lotusklubbens träffar vore det, om möjligt, bra att samordna så att de två klubbarna inte kör sina träffar samma dag eller alltför tätt inpå varandra på samma bana.

Ändrad ordning på Kinnekulle och Gelleråsen 2018 bör minska risken för att det överlappar som förra året.

Kommentarer – Banträffar

- Framtida banträff på Gotland? Vi har ju Gotland Ring och sedan LF-park i Visby som skulle lämpa sig för konbane körning - men antagligen för dyrt för medlemmarna att ta sig till ön med tanke på färja och trolig övernattning
- Gotland ring skulle vara kul att åka till med klubben
- Önskar bara fler körningar på stora banor, tex Gotland ring.

MX-5 Racing Club kommer inte hyra Gotland Ring med klubben (det är ekonomiskt inte möjligt för oss).

Men ambitionen är att få till en gemensam resa dit på sommaren en dag då det är öppen körning på banan.

Kommentarer – Banträffar

- Efterlyser fler banträffar i Mälardalen eller i närheten. Malmby flygfält är bra som konbana, men har ju ingen riktig bana. Efterlyser träffar under juli också, då har många semester och tid.

Vi kommer ordna träff på Gelleråsen i juli. Dessutom träffar på Lunda, Malmby och Gröndal i Mälardalen. Dessutom kommer förhoppningvis Gröndal vara delvis utbyggt redan nästa säsong.

- Intresserad av att prova hillclimb och hoppas att klubben skulle kunna ordna en sådan träff i framtiden.

Hade varit kul men finns inga lämpliga ställe som passar våra bilar.

- Mer event där drifting är tillåtet hade uppskattats

Drifting kommer erbjudas på Malmby under 2018. I övrigt hindrar bullerkraven på de banor vi hyr oss från detta. Dessutom är klubbens fokus mest på racing och det finns många andra klubbar/event där möjlighet till drifting erbjuds om så önskas.

Kommentarer – Banträffar

- Fler förarövningar i västsverige. T.ex Vårgårda flygfält
- Skulle gärna vilja arrangera en sprint/konbaneträff i närheten av Göteborg. T ex Vårgårda.
- Jag hade hoppats att få köra konbanetävlingar i västra Sverige då jag gick med i klubben. Men det verkar lite tunt med det på denna sidan...?

Vi ska under 2018 försöka få till arrangemang i form av konbana på Kattleberg via SVKG. Och på längre sikt (2019 och framåt) kan vi förhoppningsvis göra ännu mer.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Ha inte alla MX cup tävlingar i södra Sverige. Ta in Gelleråsen som cup tävling så blir det ett stort startfält med mycket publik=bra reklam för MX-5 Racing Club. Ta bort SSM (kommer en många deltagare ändå), SSM kan tex vara en enstaka MX -5 tävling med ett vandringspris el liknande. Eller fundera på att ha fyra cup tävlingar där man kan räkna av sämsta resultatet (tre tävlingar räknas), innebär vid ett hinder en tävlingshelg ändå kunna vara med i totalserien.
Det blir Kinnekulle, Gelleråsen och Falkenberg i år i MX-5 Cup. SSM blir utom tävlan men planen är att trots det få SSM att ha aktiv medverkan av MX-5 Racing Club (med klubbält, gemensam middag osv)
- Kanske ett lite tydligare reglemente vore önskvärt.
Vissa förtydligande har redan gjorts på hemsidan och mer förtydliganden kommer att göras inom kort (inga förändringar på reglementet har dock gjorts utan det handlar bara om förtydligande).

Kommentarer – Hemsidan

- Forumet har tappat en hel del i förhållande till Facebook, på gott och ont. Många föredrar tydligen FB för snabba kommentarer, samtidigt är det lite synd att aktiviteten minskar på forumet. Det blir att man tittar inte där så ofta. Jag har inget direkt förslag på vad man ska göra (om man ska göra något). Kanske något att diskutera.

Vi kommer som ett minimum säkerställa att information om kommande träffar och annan relevant information läggs upp på forumet för att man inte ska vara tvungen att vara med på Facebook

- Tråkigt att forumdelen med våra "banåkarbilar" tappat fart. Endast enstaka som skriver nya inlägg om sina bilar.
Håller med, men förmodligen en naturlig utveckling pga. att andra social media tar över

Kommentarer – Övrigt

- Skulle vara kul med några vinteraktiviteter för att hålla kontakten med folket även på vintern.
Bra idé. Förslag från er medlemmar vad ni är intresserad av mottages tacksamt
- Tror att det kanske skulle kunna att vara en ide att dela upp det hela i olika distrikt som i Miata klubben för få kontakt med klubben lokalt.
Klubben är i dagsläget inte så stor att vi bedömer att det behövs.
- Vore kul ifall vi kunde göra någon gemensam aktivitet (med Miataklubben) nästa år för att kanske få igång verksamheten lite lokalt nästa år i Östergötland
Under 2018 ska vi försöka använda träffarna som anordnas på Sviesta via LMS för att knyta kontakter. Och kanske kan vår träff på Bråvalla kombineras med en Miataklubbsträff?
- Har försökt att få medlemmar att komma och åka lite på Sviestad i Linköping men det har varit dålig uppslutning. Har försökt att bjuda in via Miata klubben.
Vi ska promota detta mer aktivt under 2018 för att få fler deltagare från MX-5 Racing Club på dessa träffar.

Kommentarer – Beröm

- Tycker att ni gör ett fantastiskt arbete. Keep it up :)
- Underbart välkomnande från alla som kör och engagerar sig. Härligt!
- Tack för ett väldigt roligt år med många kul träffar!
- Fortsätt på den inslagna vägen, bra jobbat hela året.

Vi tackar för den positiva feedbacken.