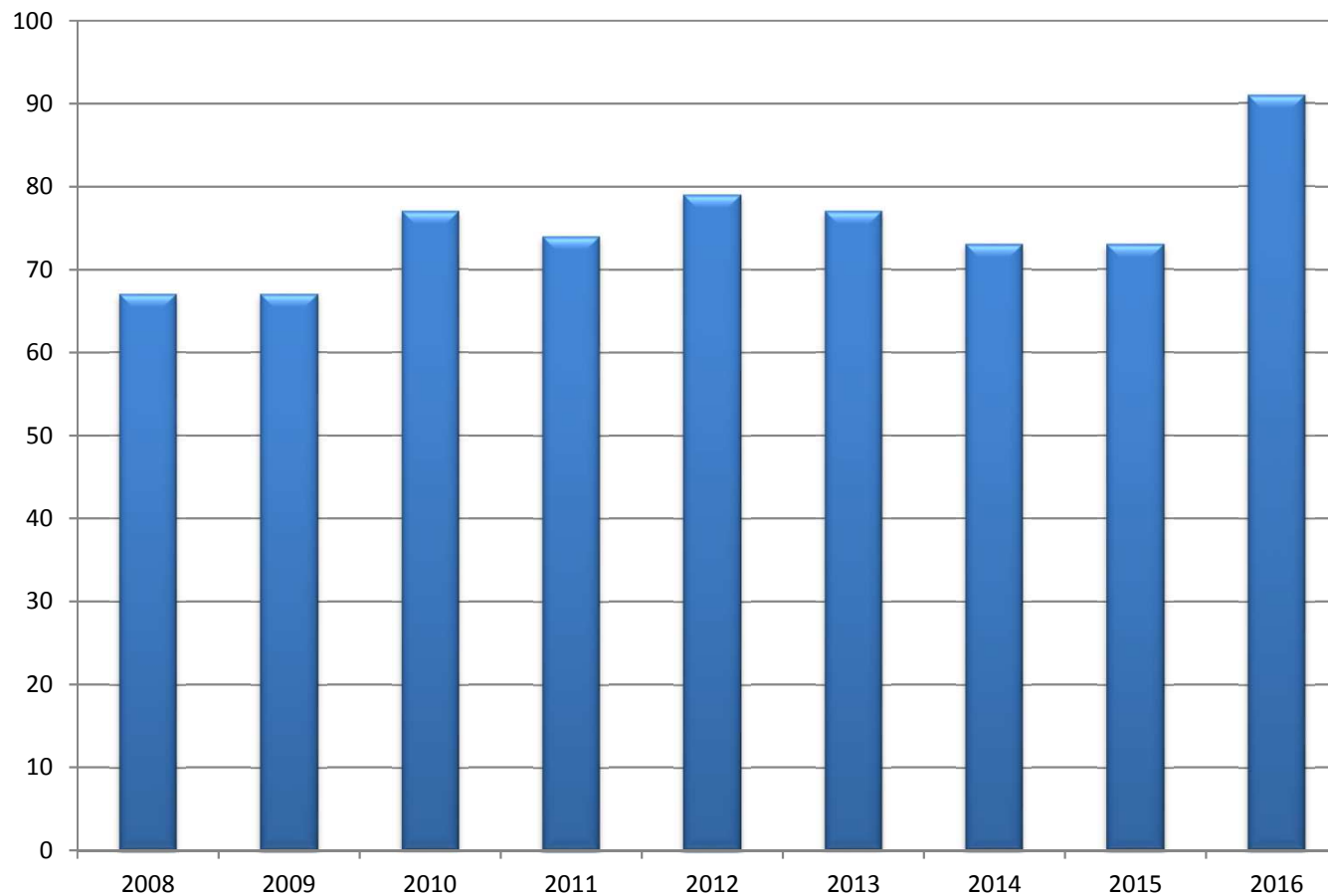
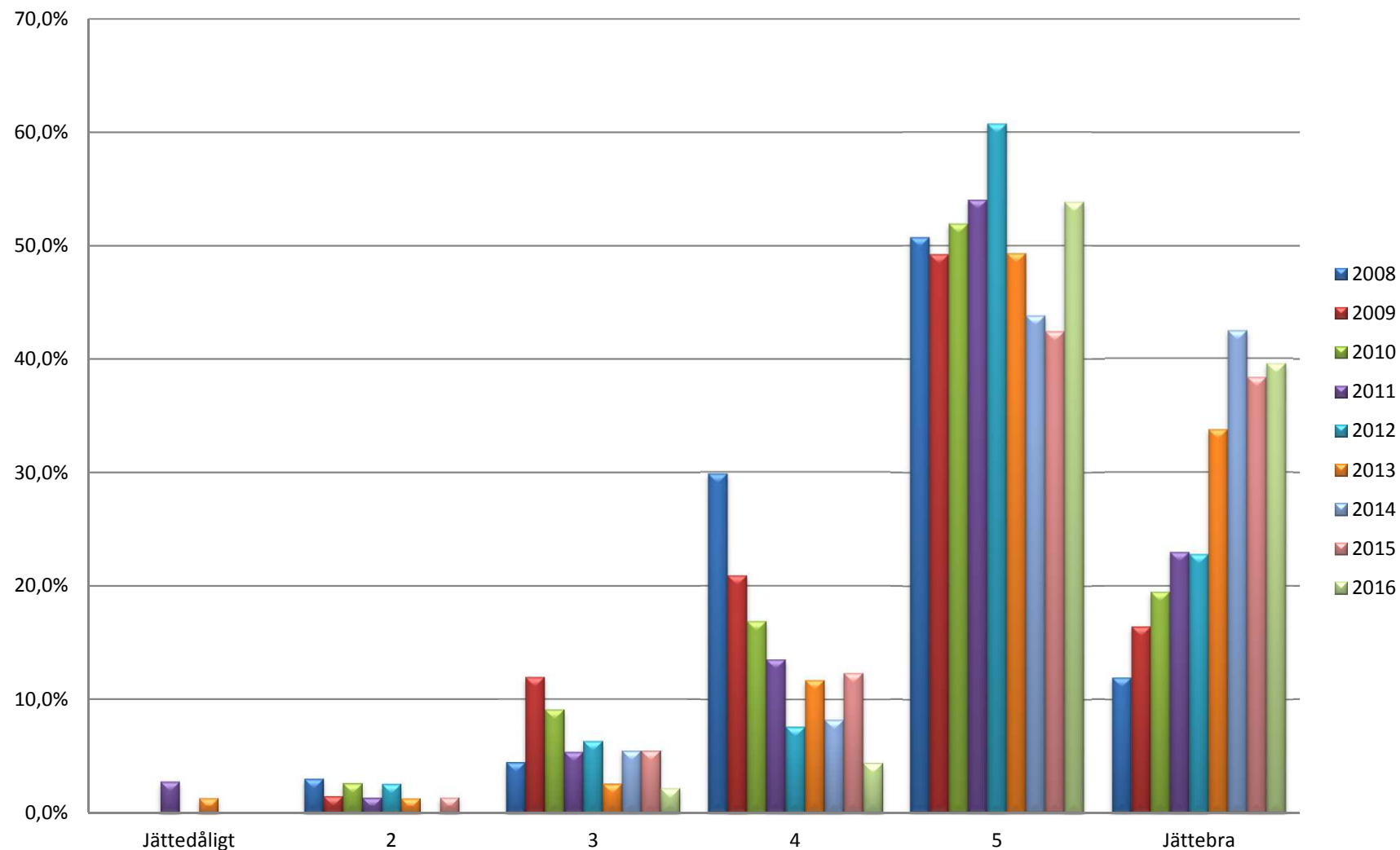


MX-5 Racing Clubs enkät 2016

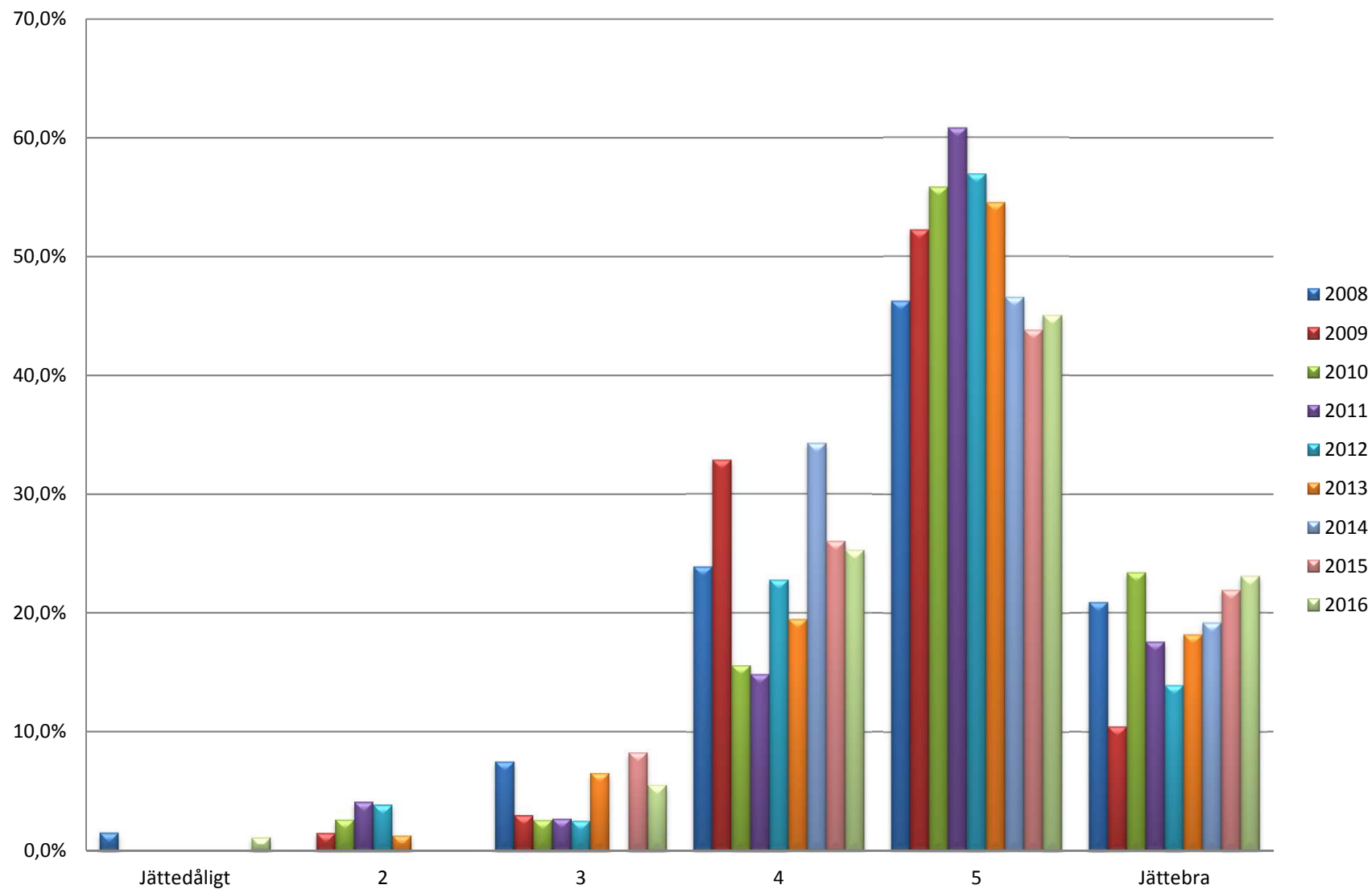
Antal svarande



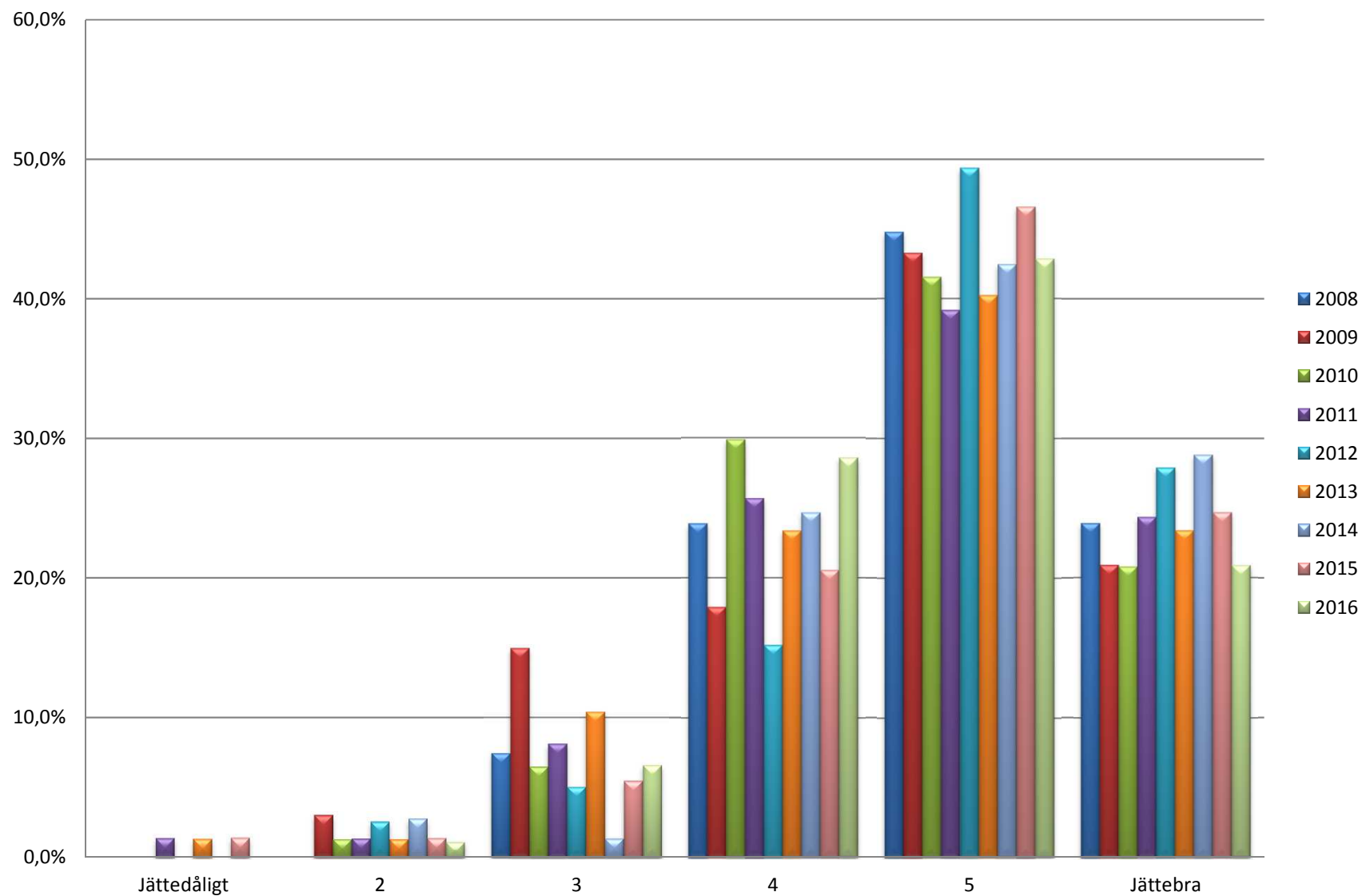
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



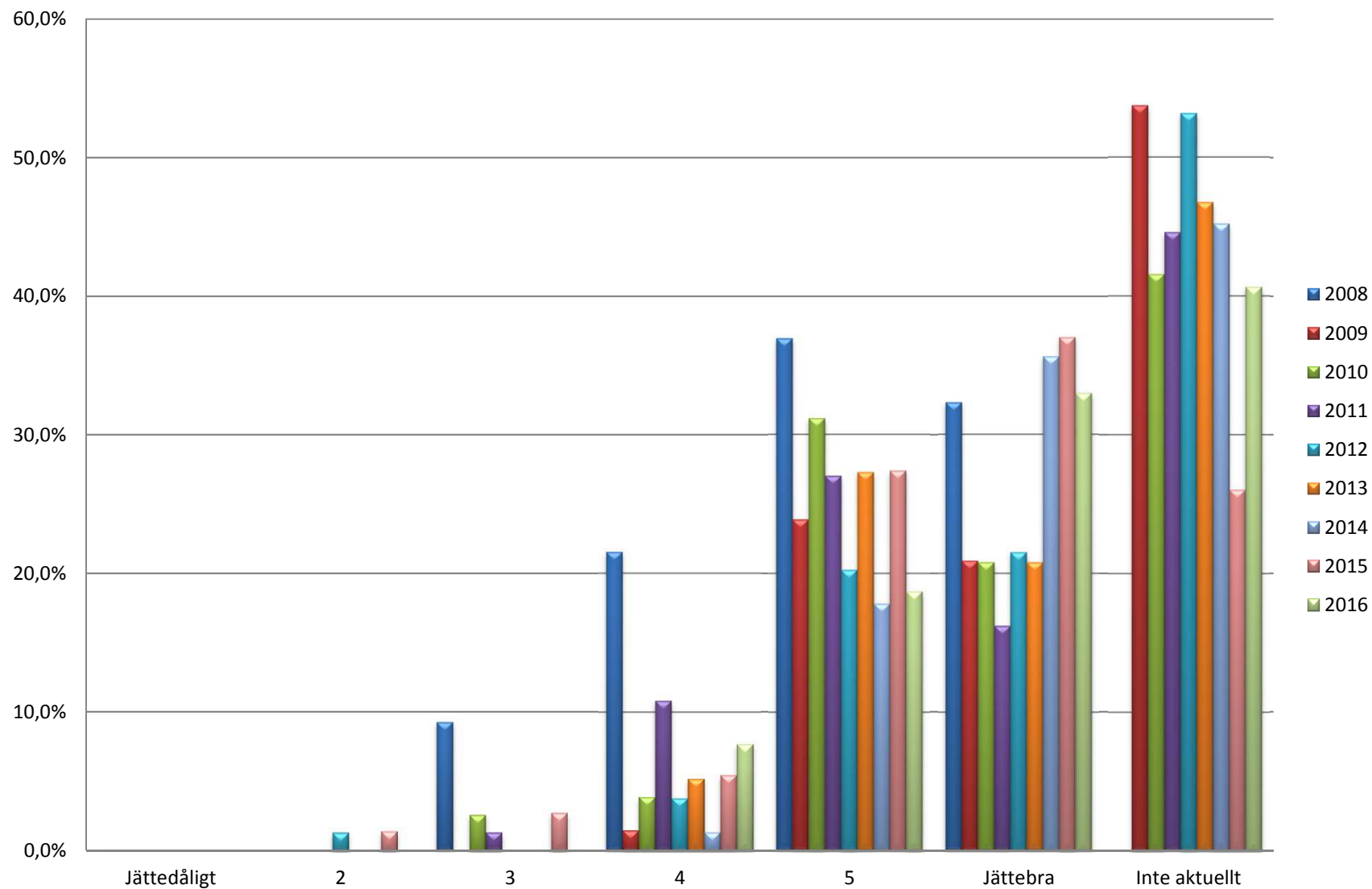
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



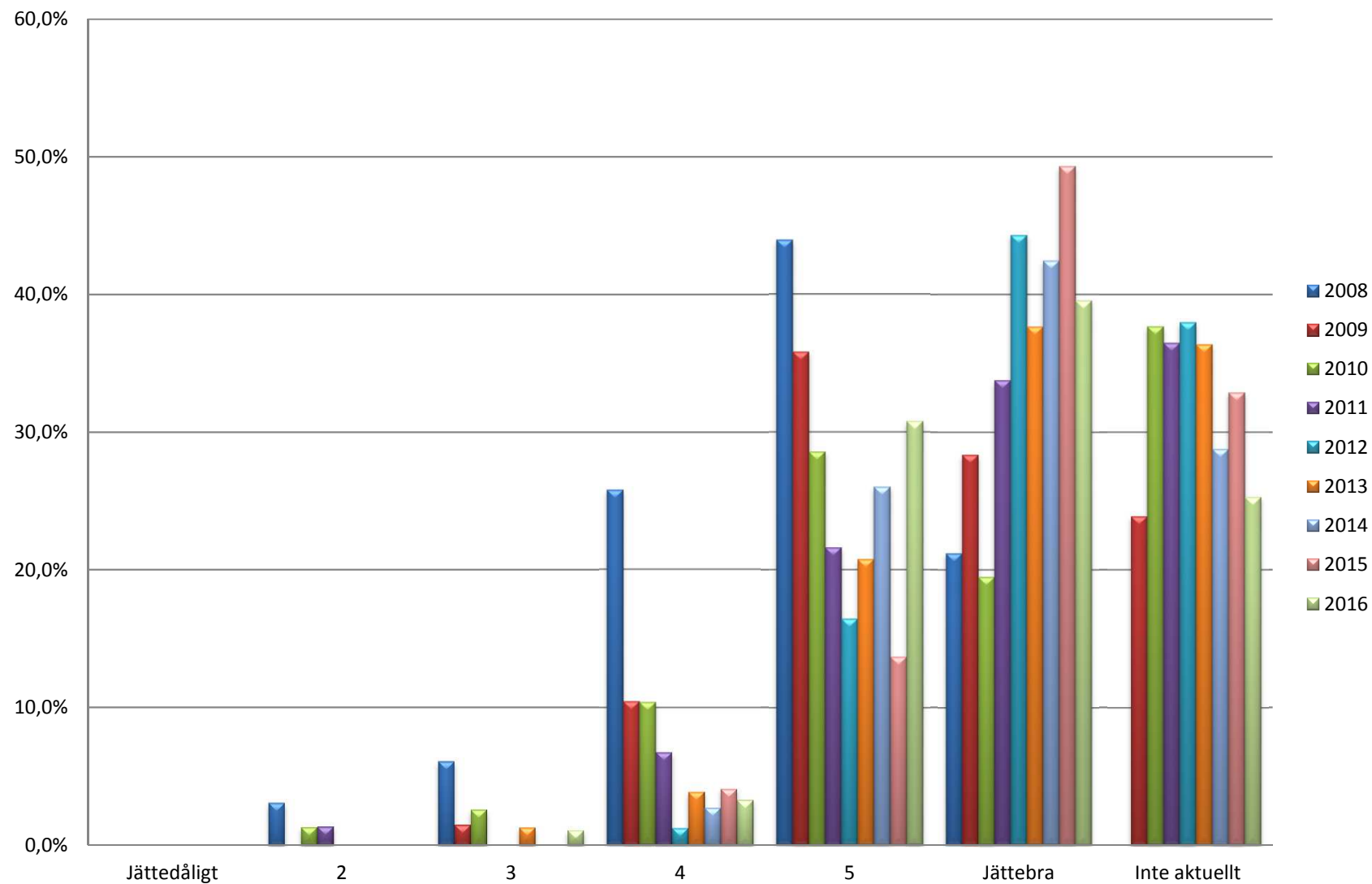
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



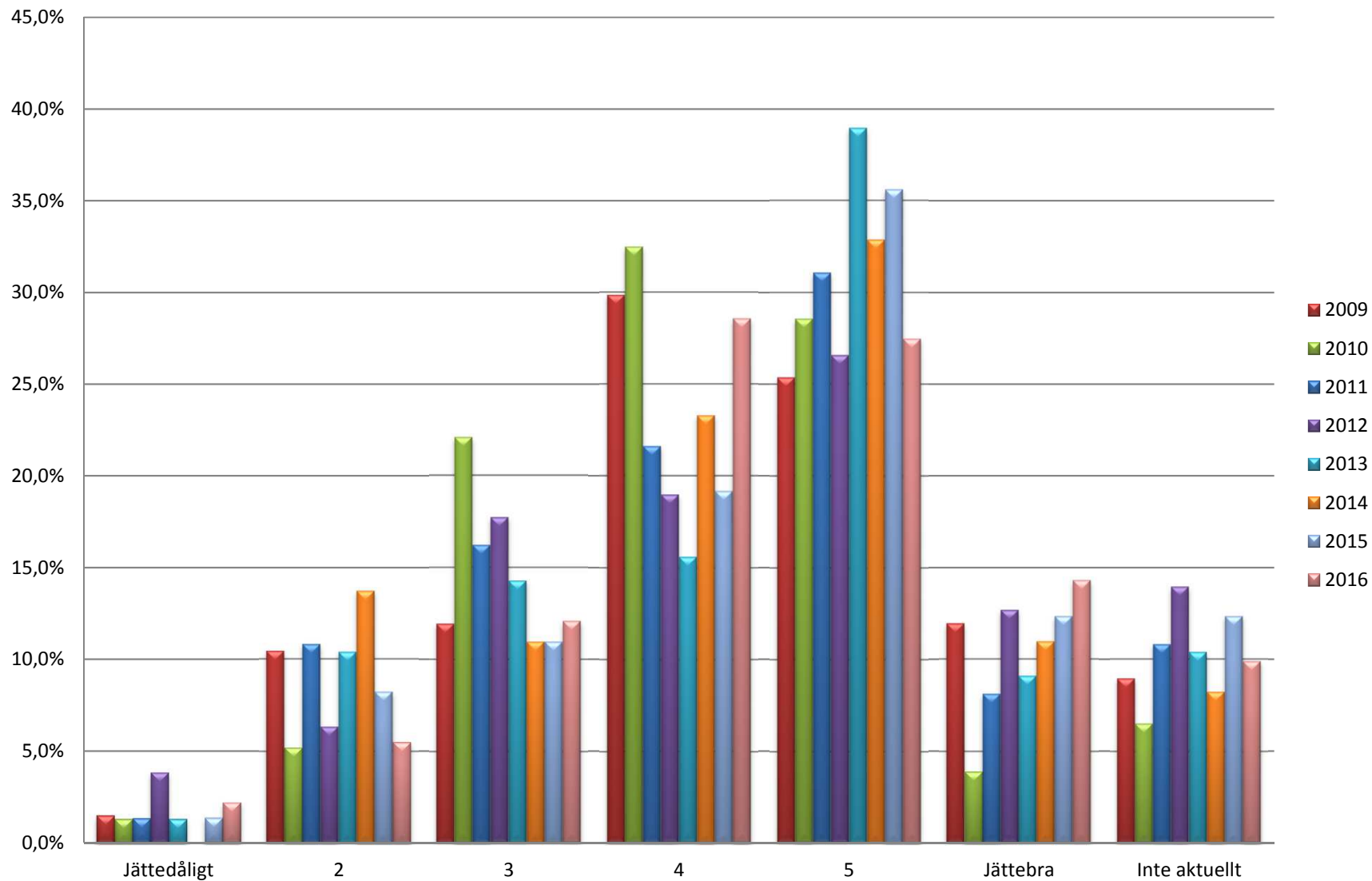
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



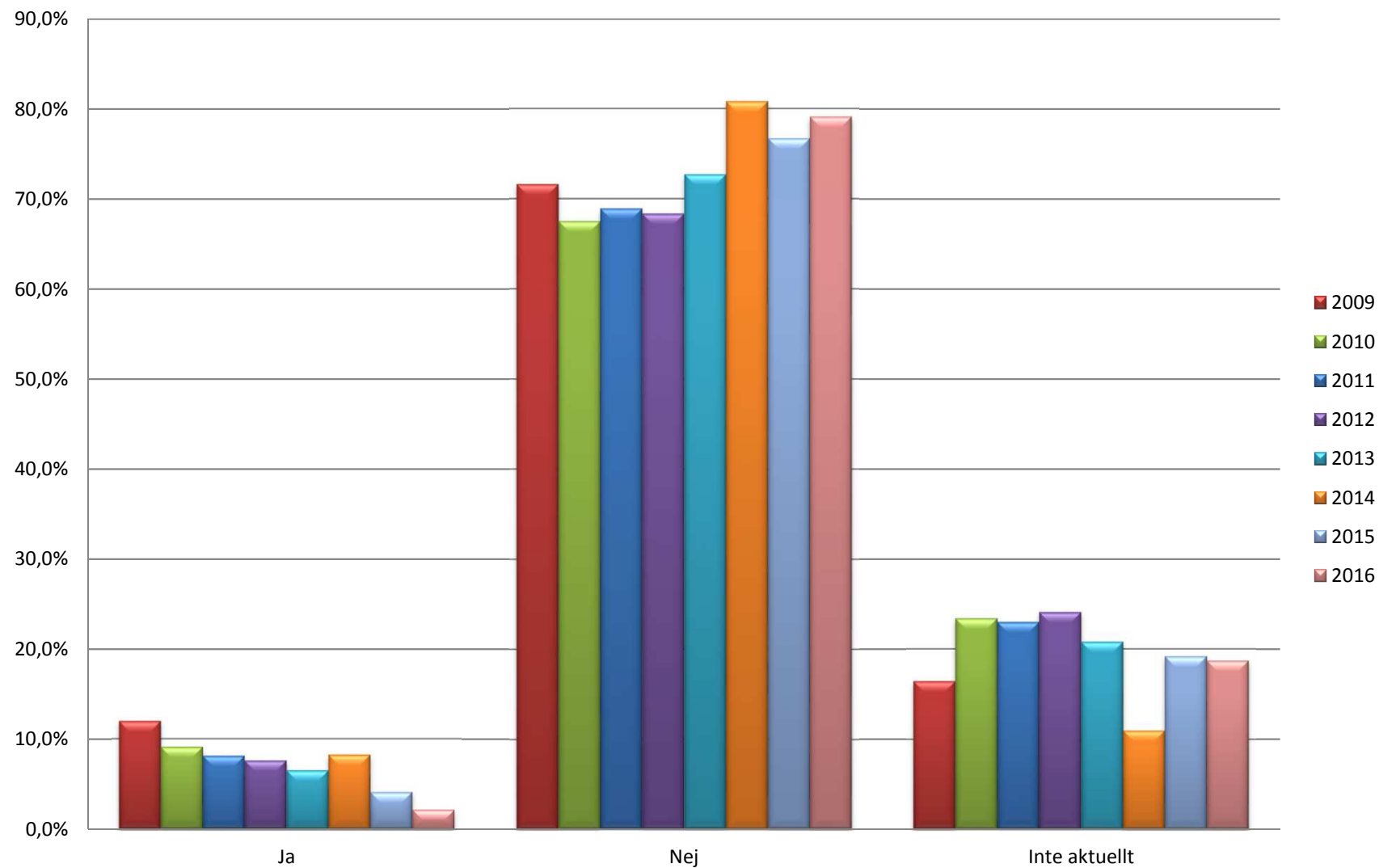
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



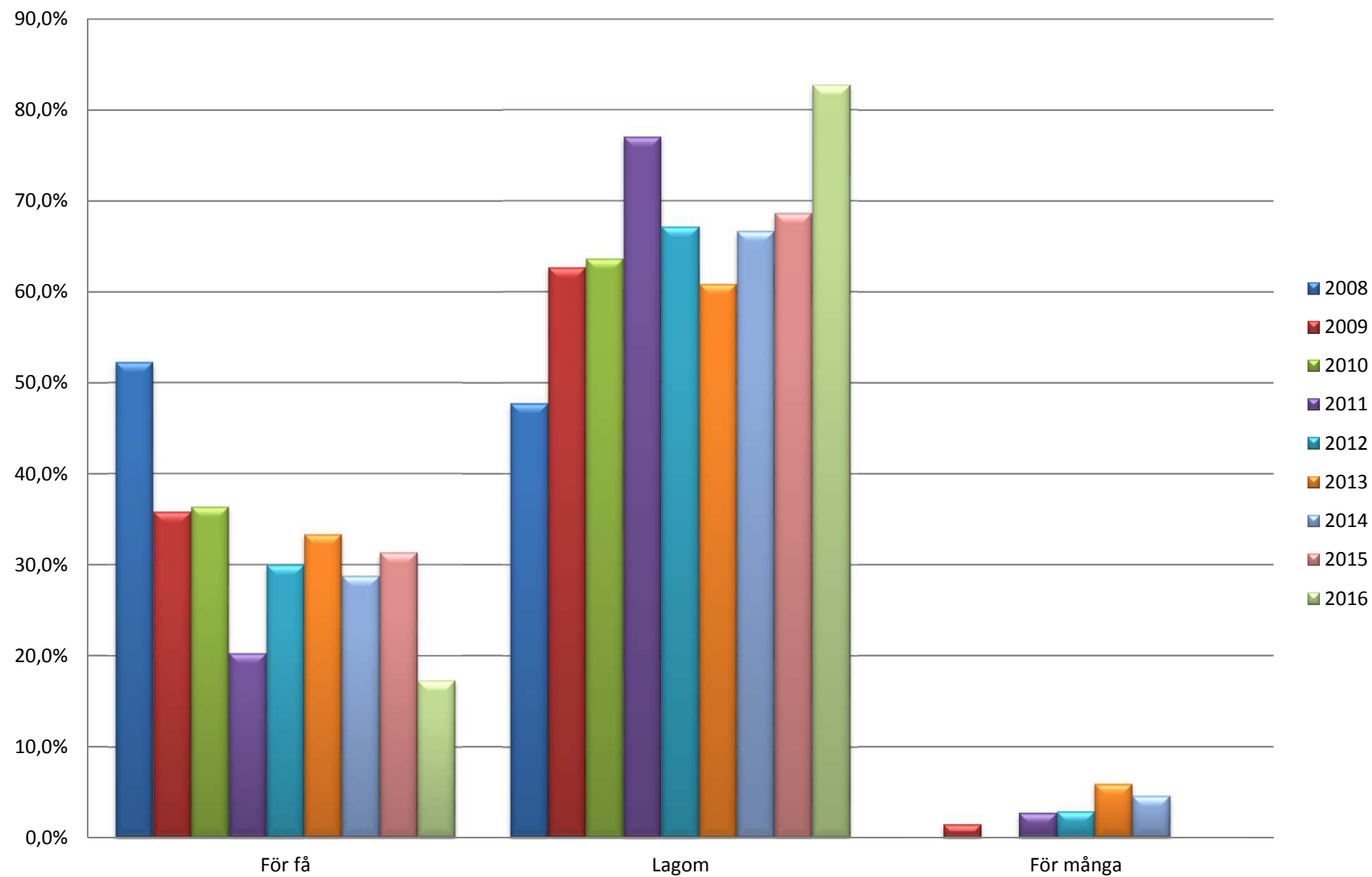
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



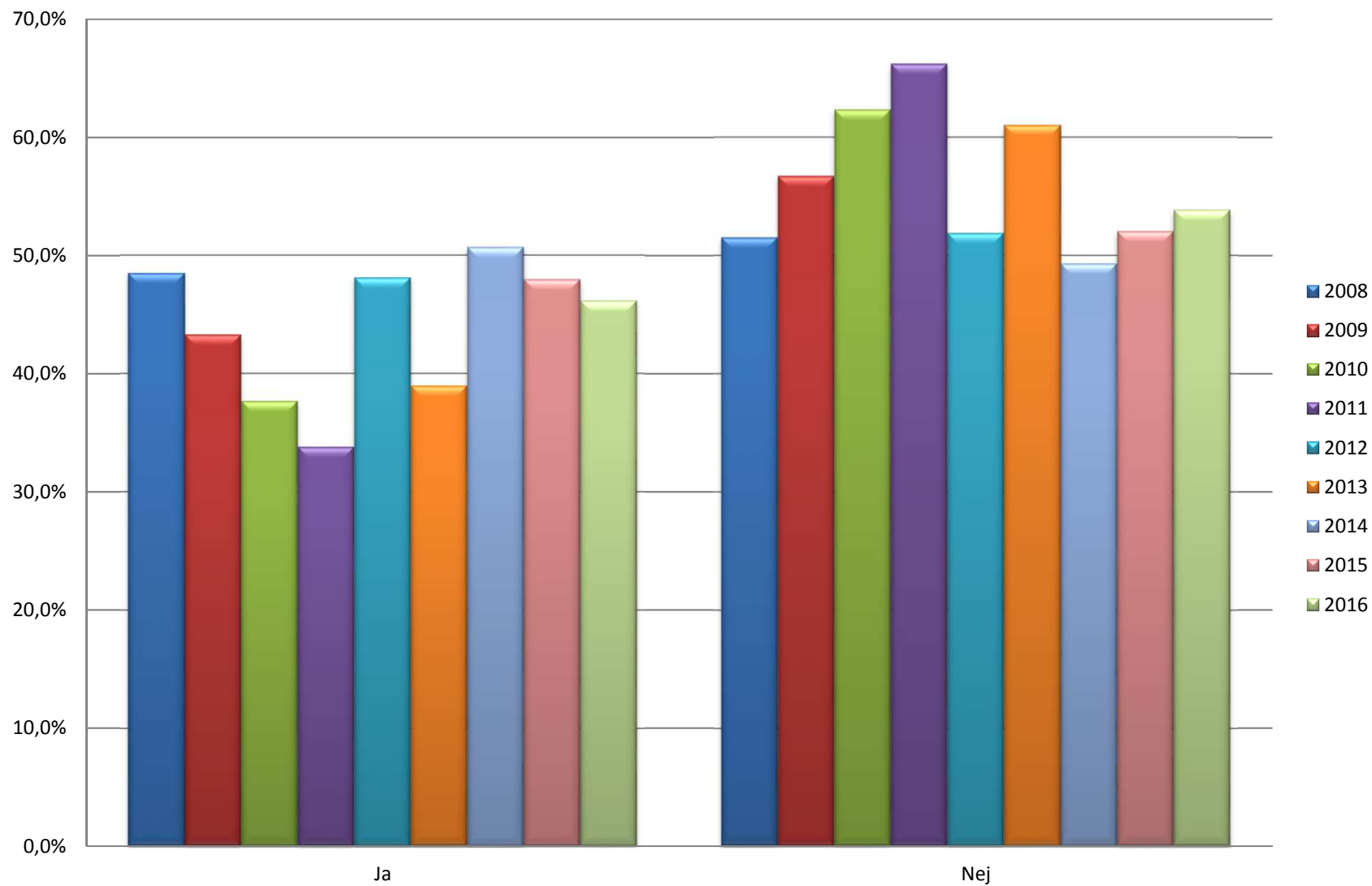
Har klubbens förararrangemang för stort fokus på tävling/resultat?



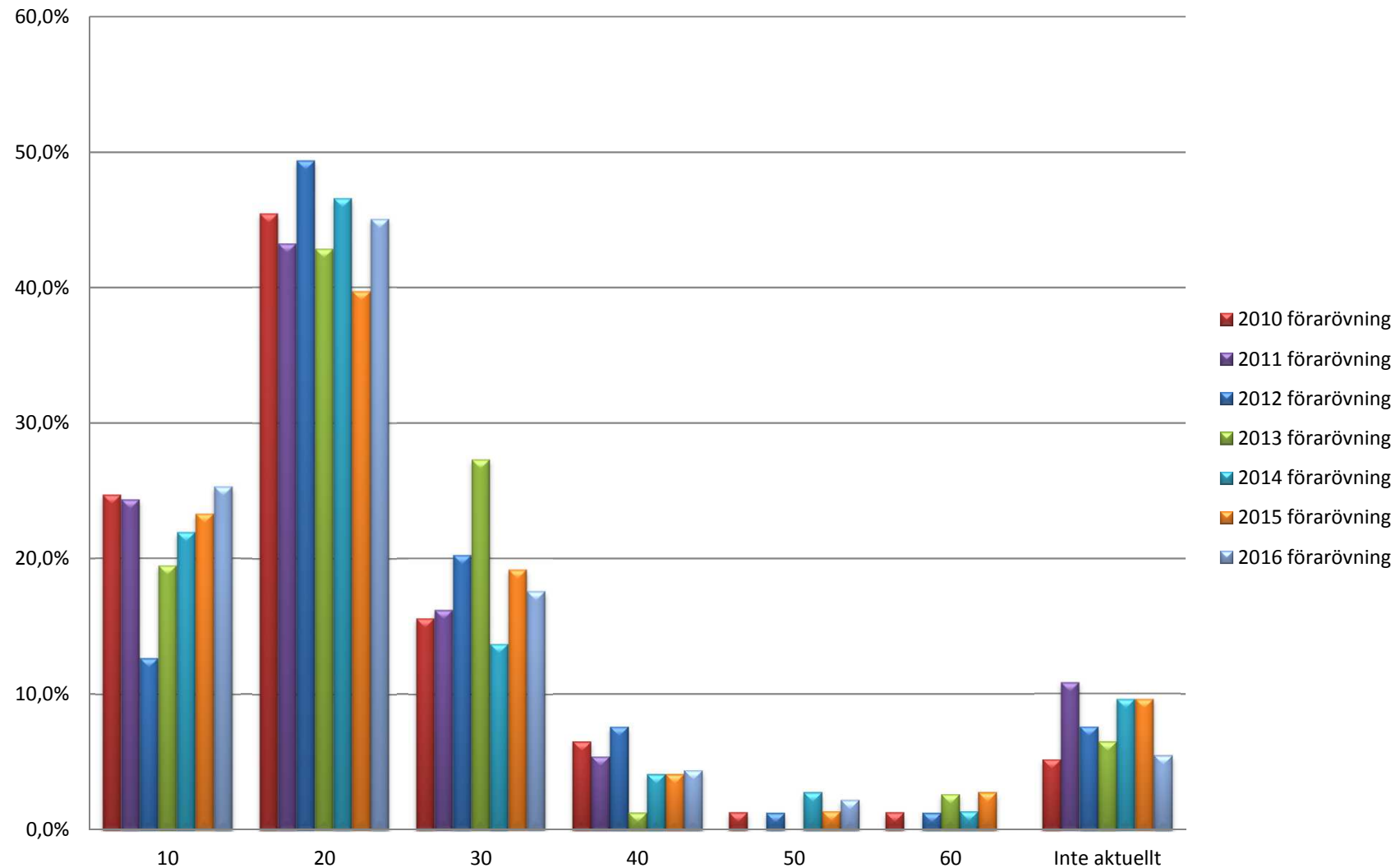
Är det tillräckligt/för få banträffar?



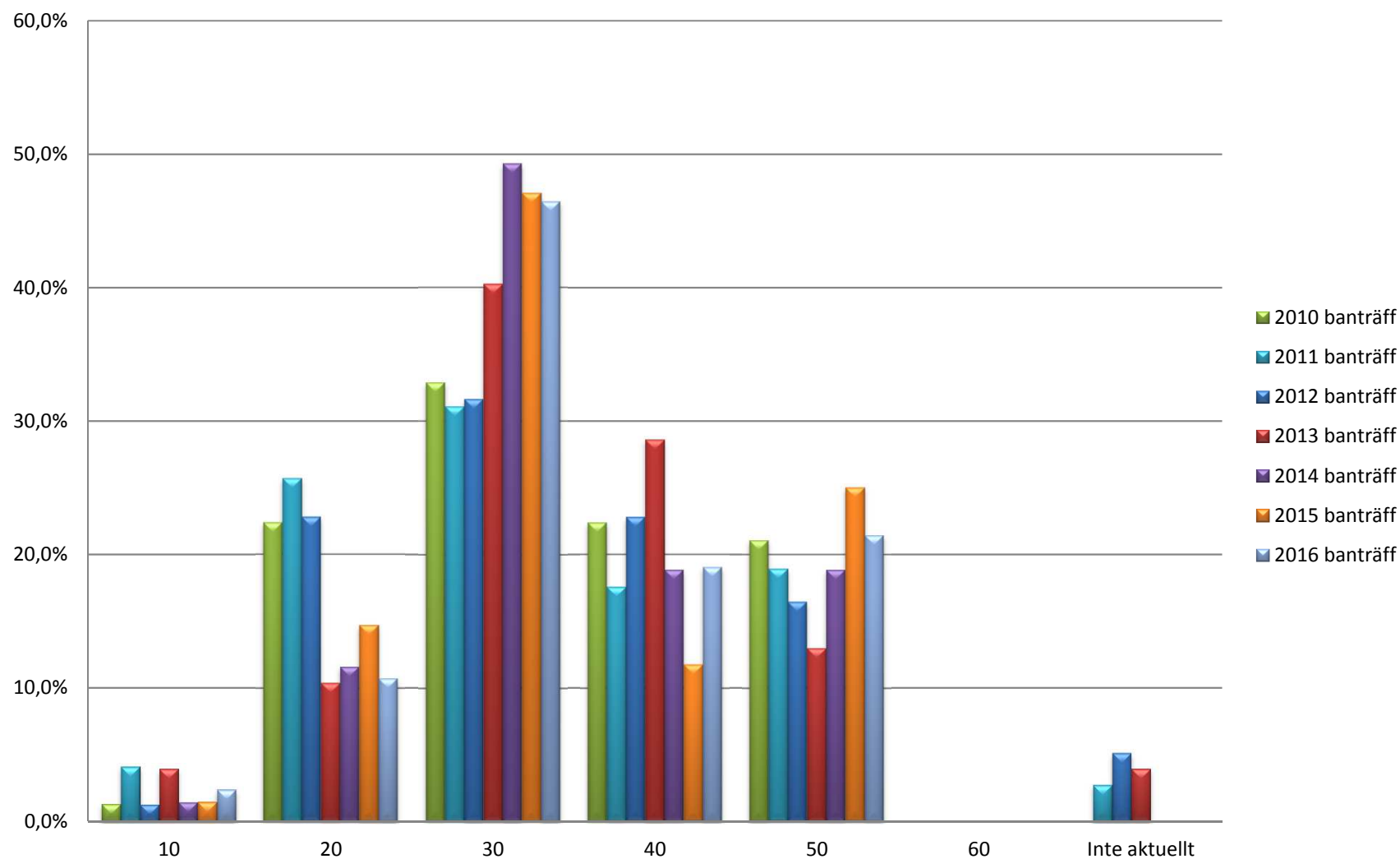
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



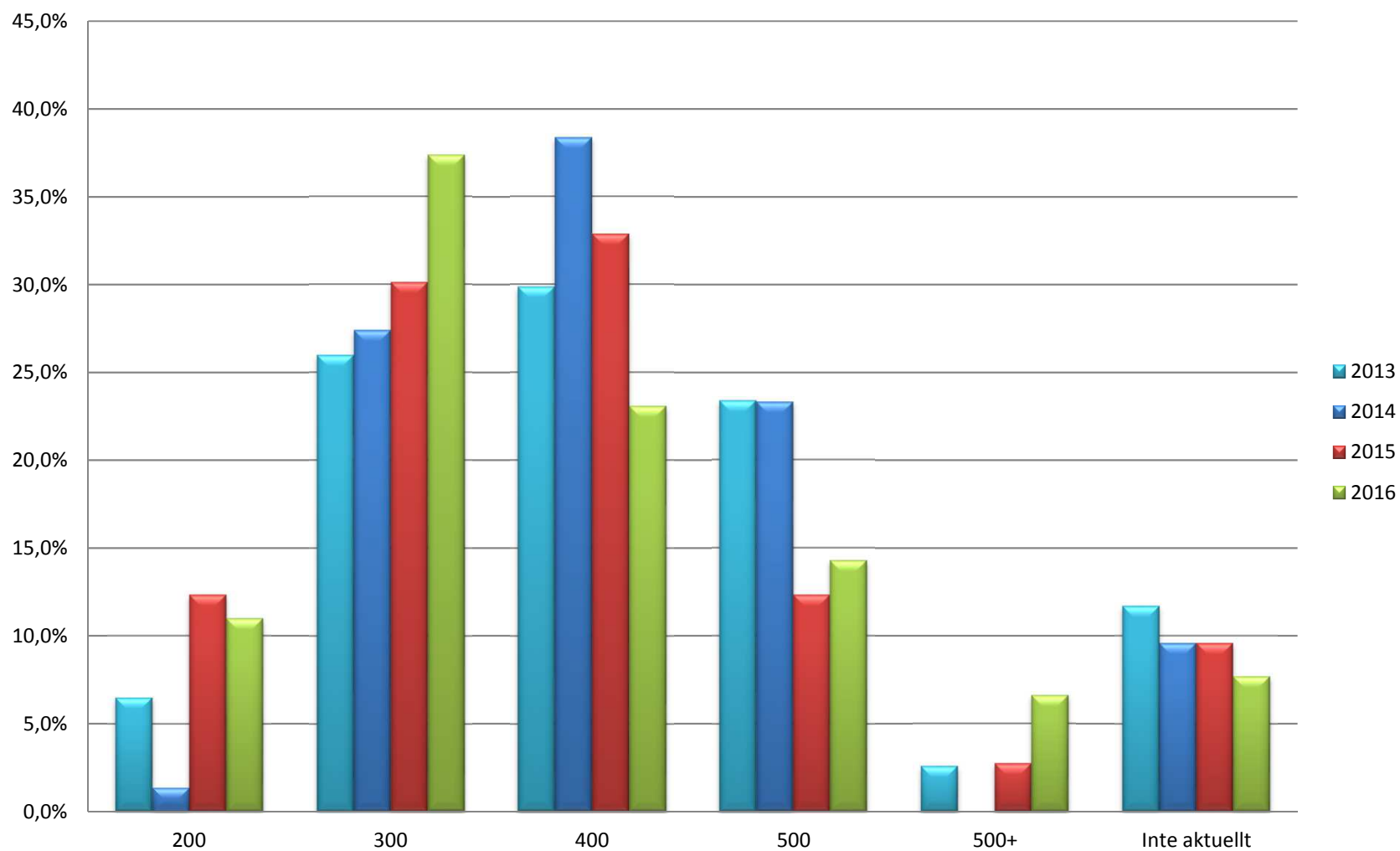
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



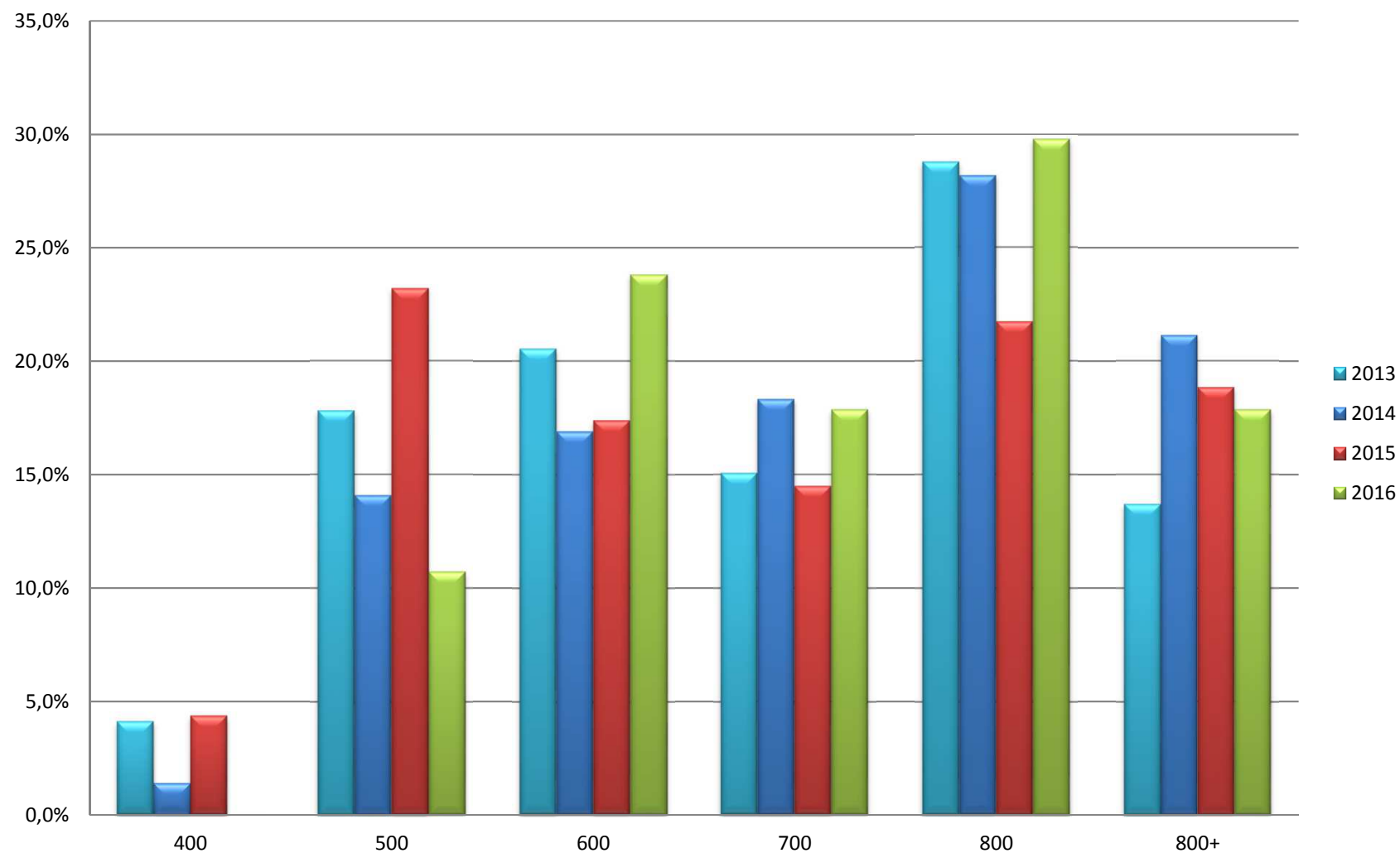
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



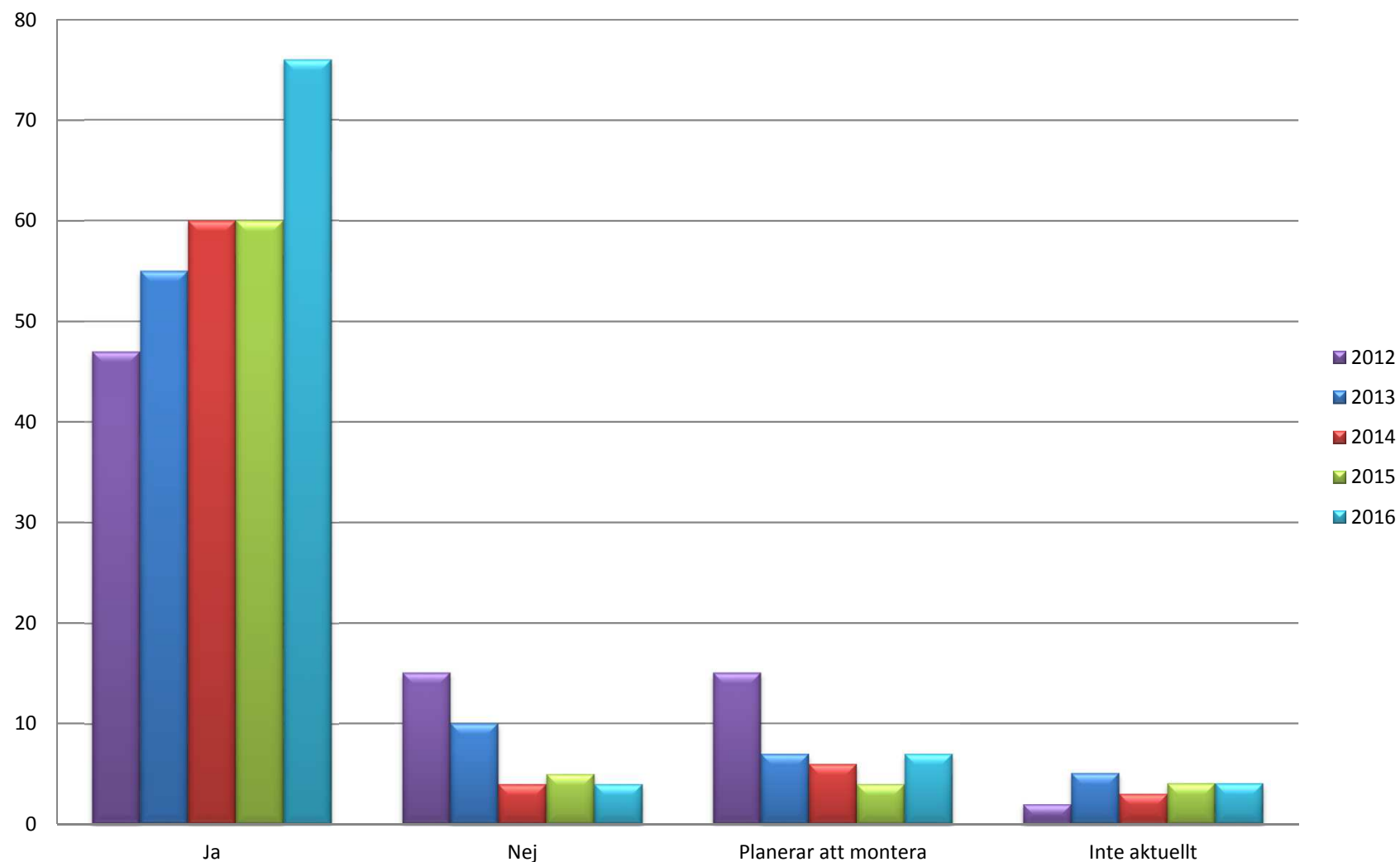
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem
för en förarövning på ett flygfält/övningsområde?**



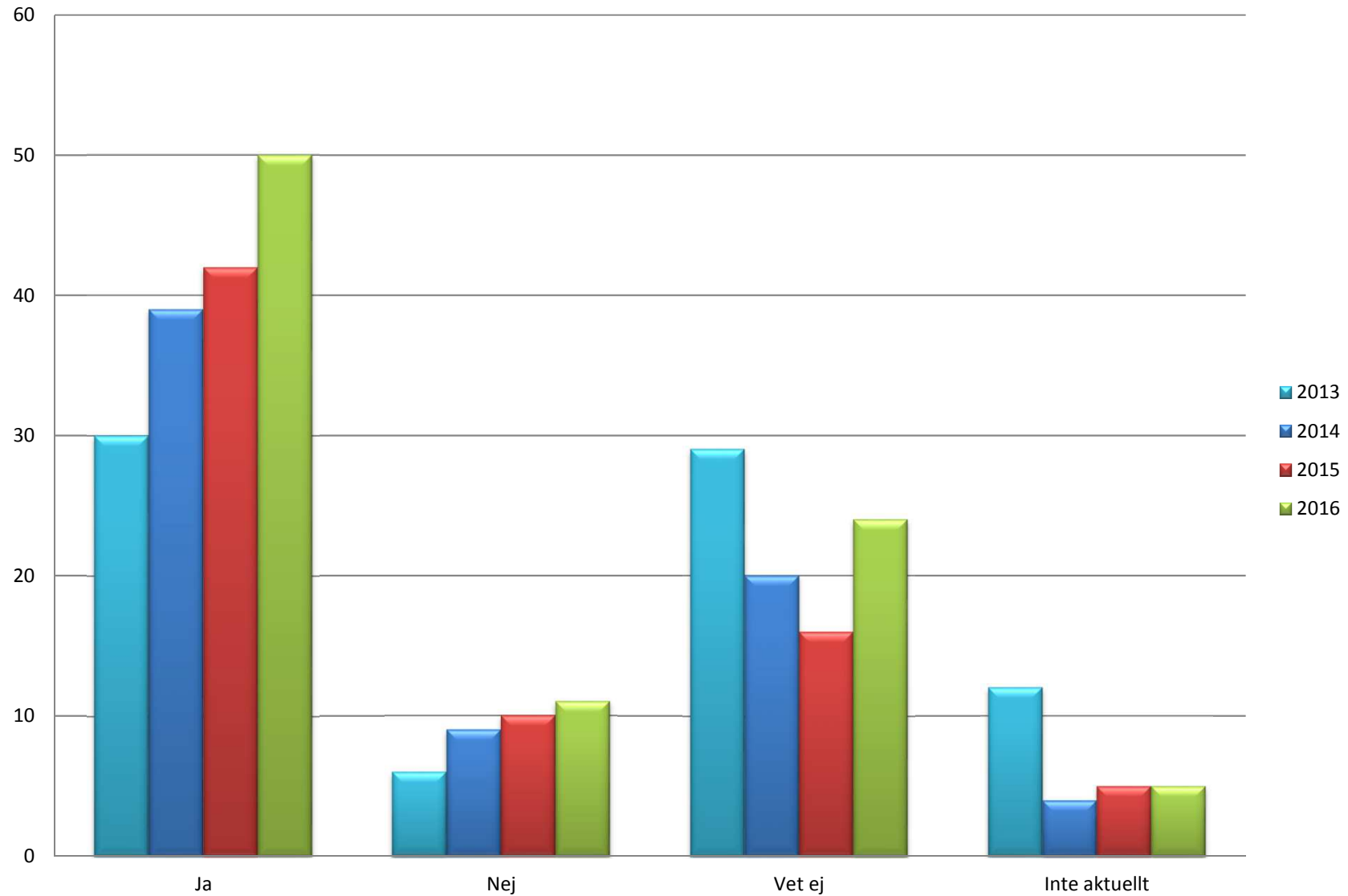
Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?



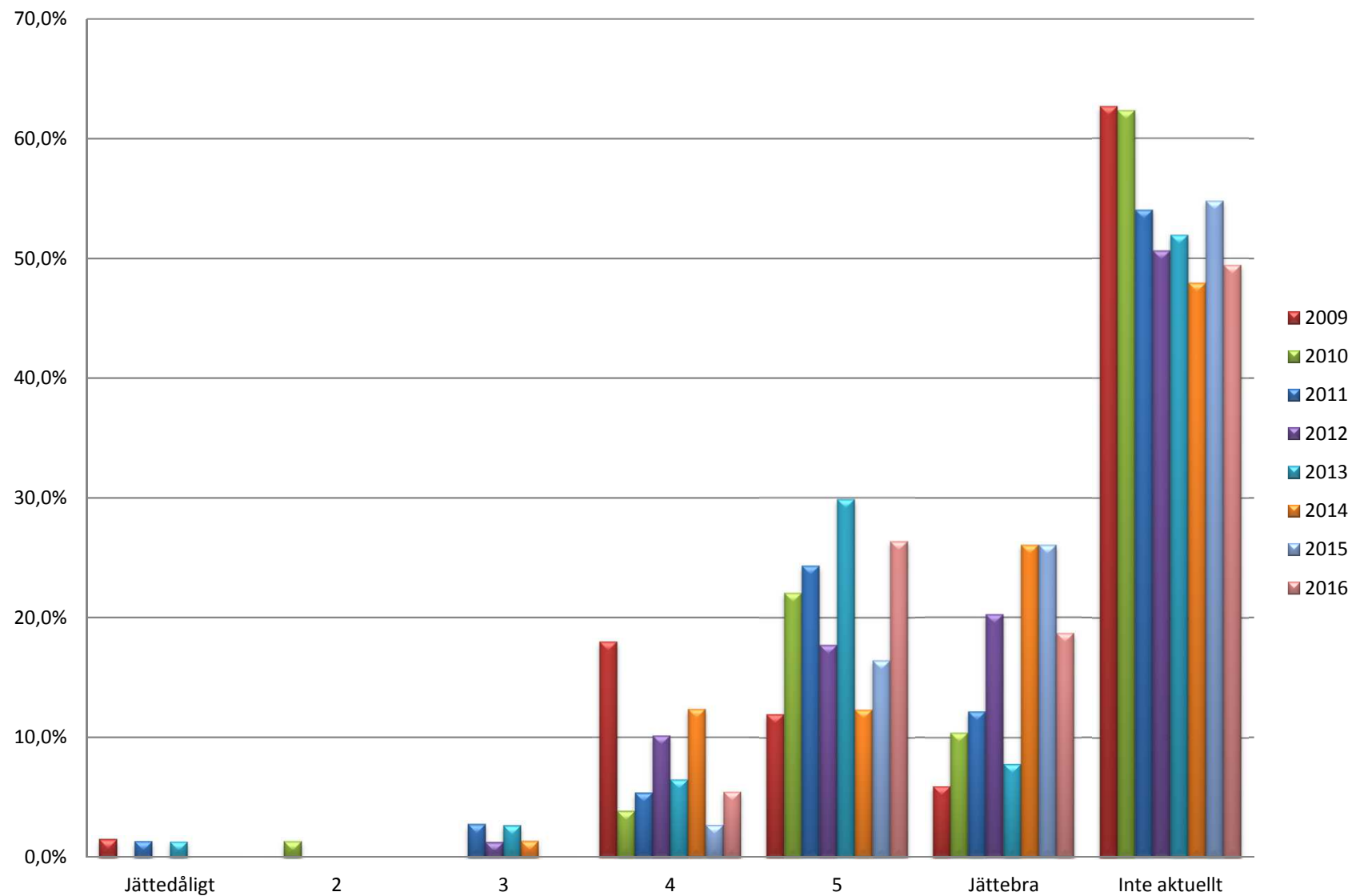
**Har din bil en störtbåge/bur som uppfyller MX-5 Racing Clubs krav
för träffar på motorbanor (t.ex. Kinnekulle)?**



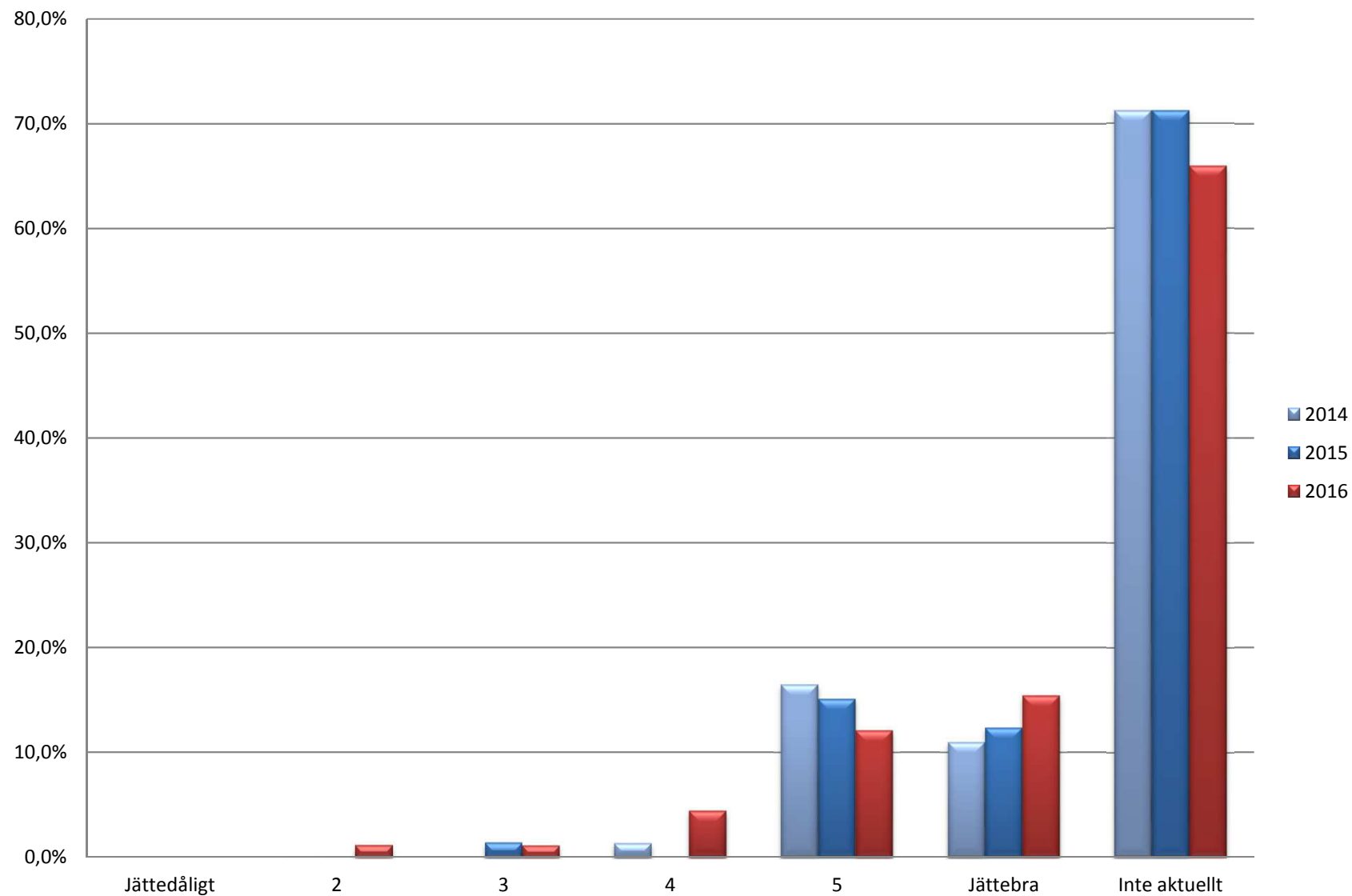
Planerar du lösa förarlicens via SMA nästa säsong?



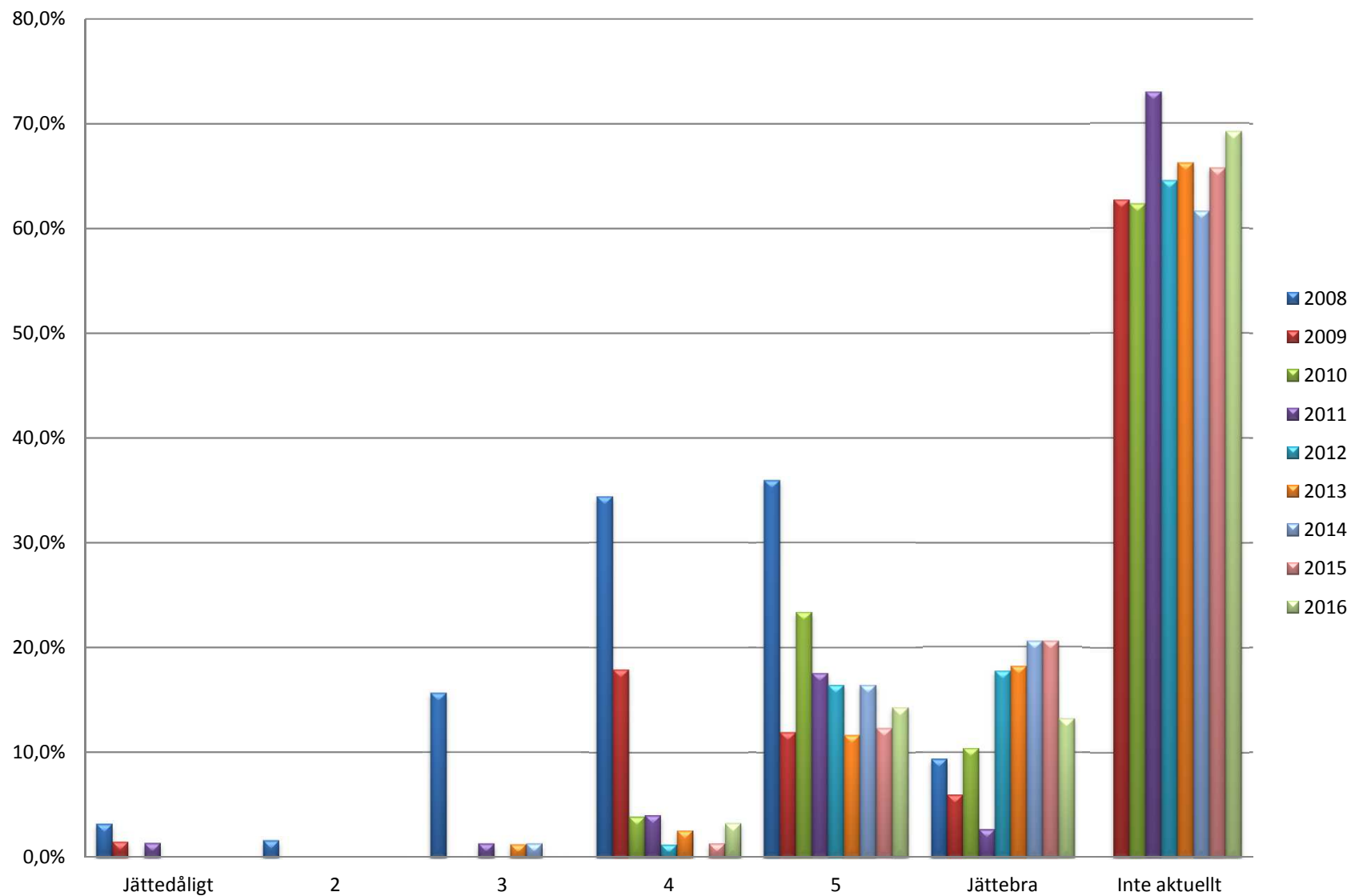
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



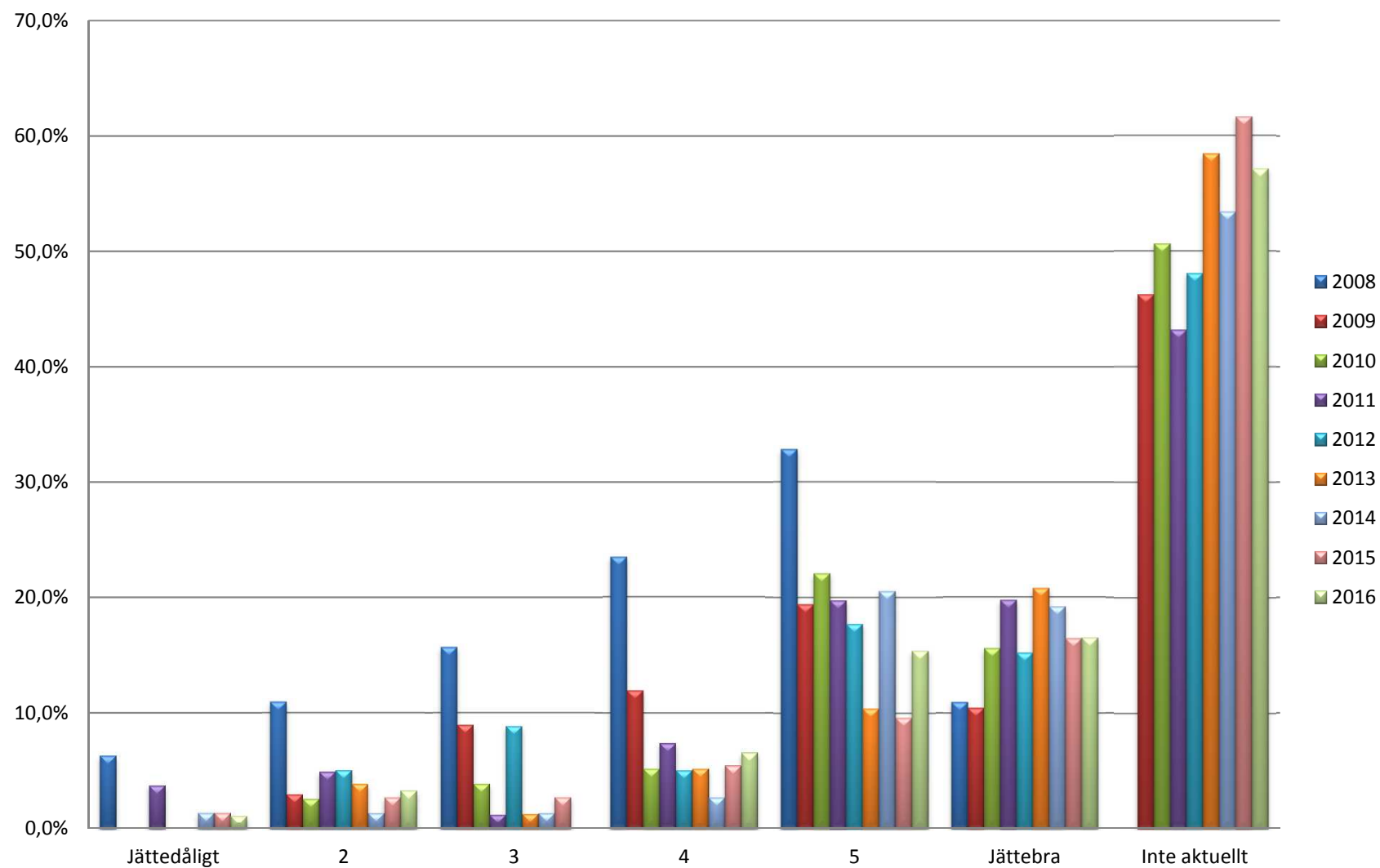
Vad tycker du som publik om MX-5 Cup tävlingarna?



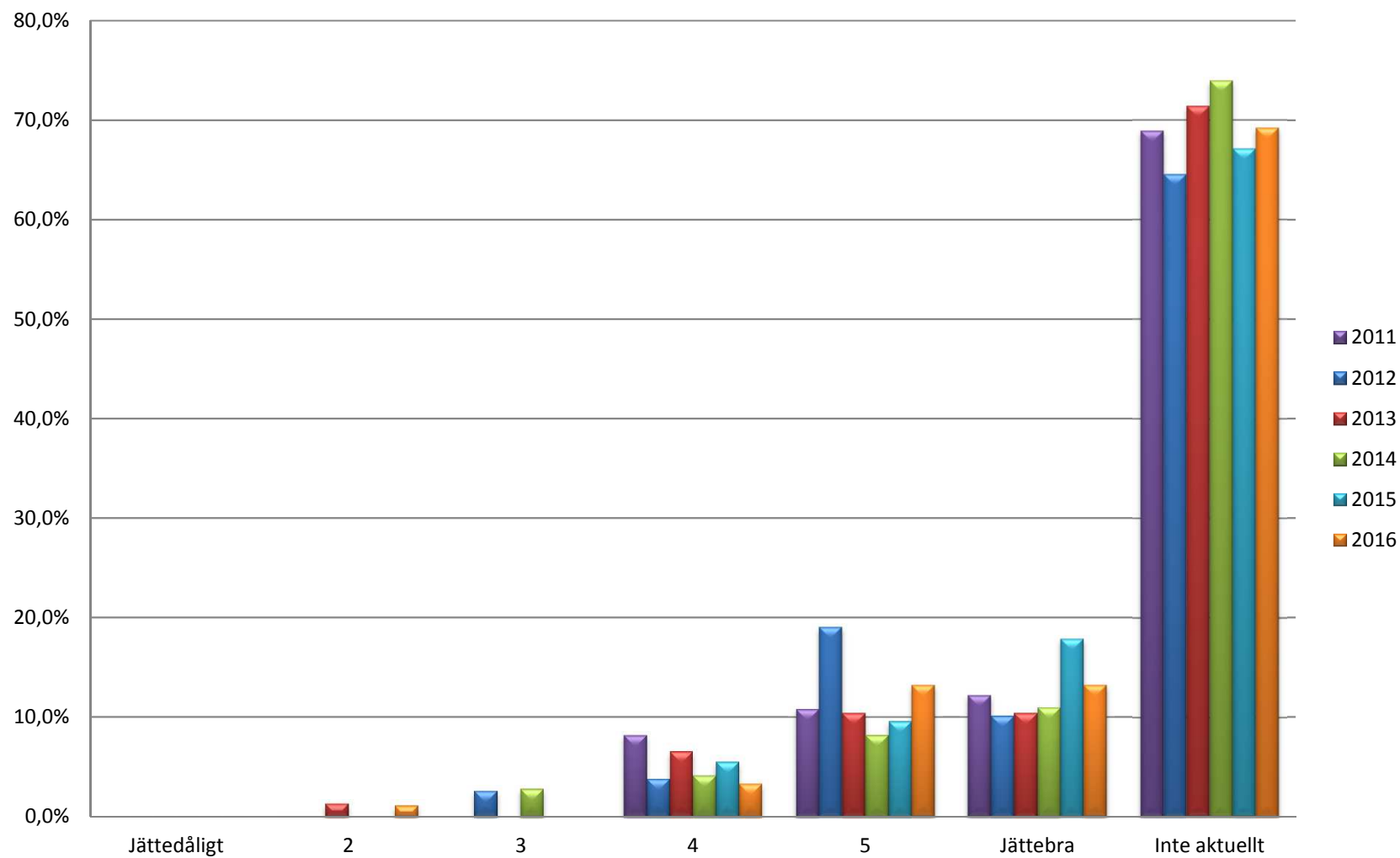
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



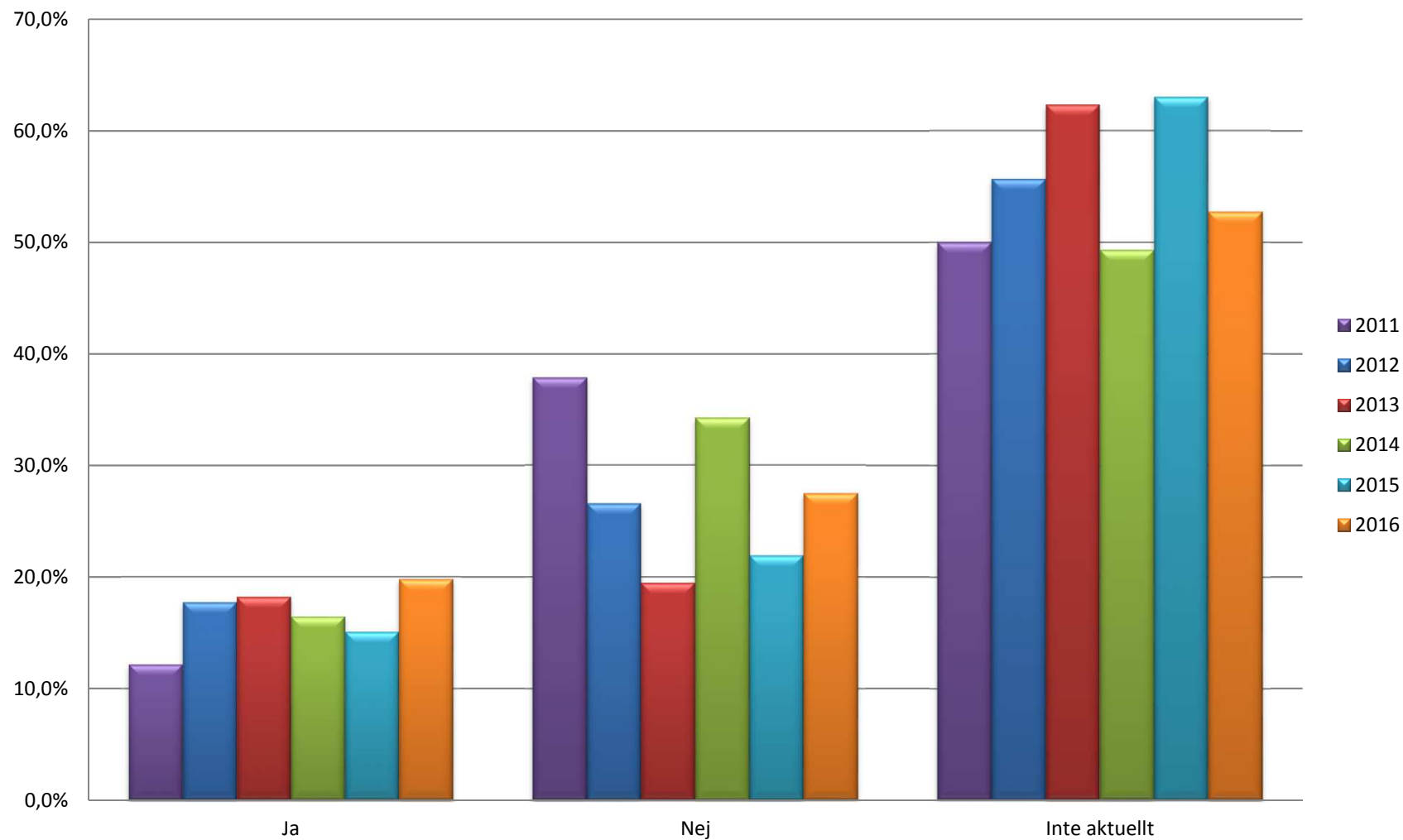
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?



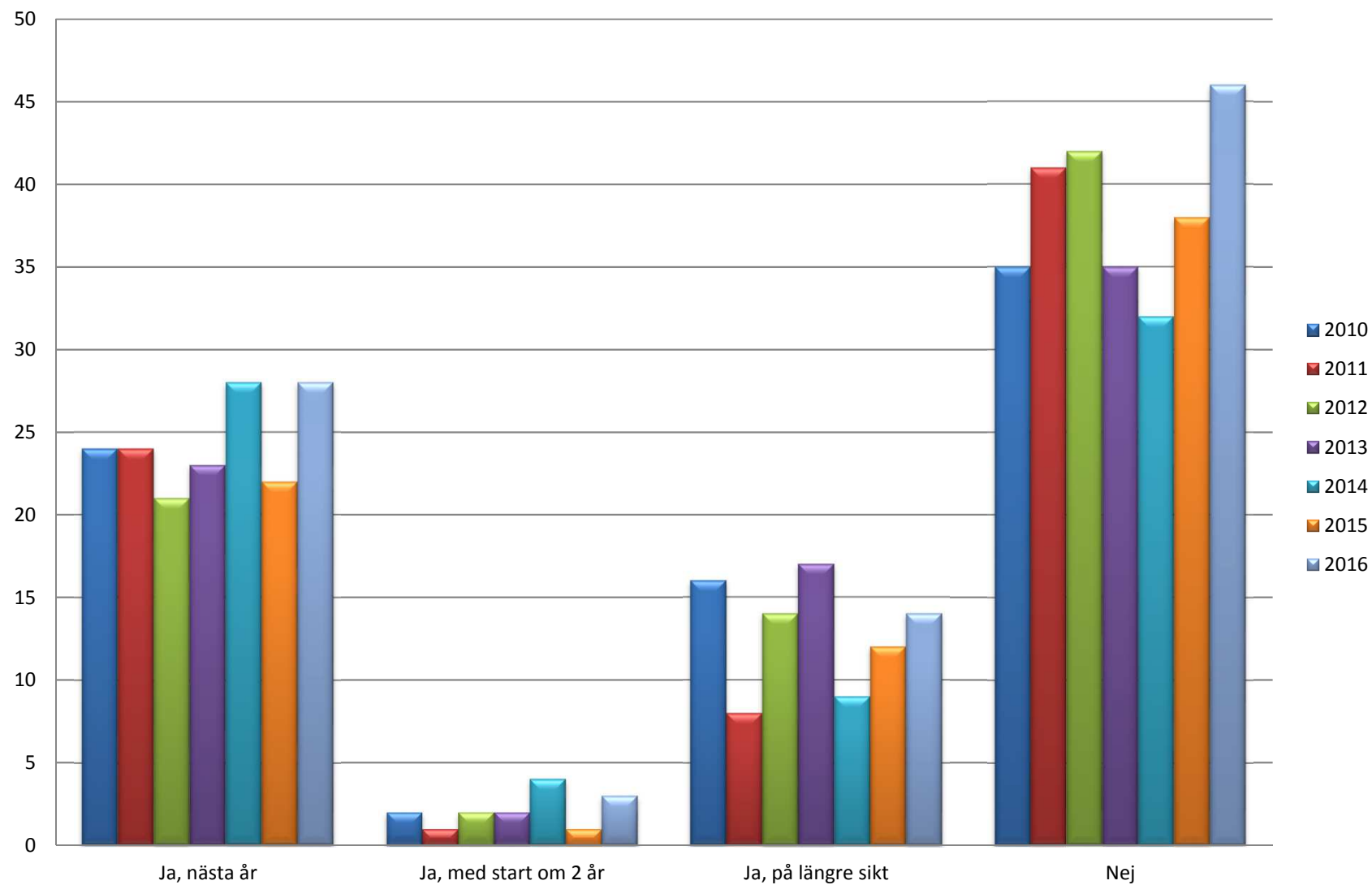
Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med MX-5 Cup styrgrupp



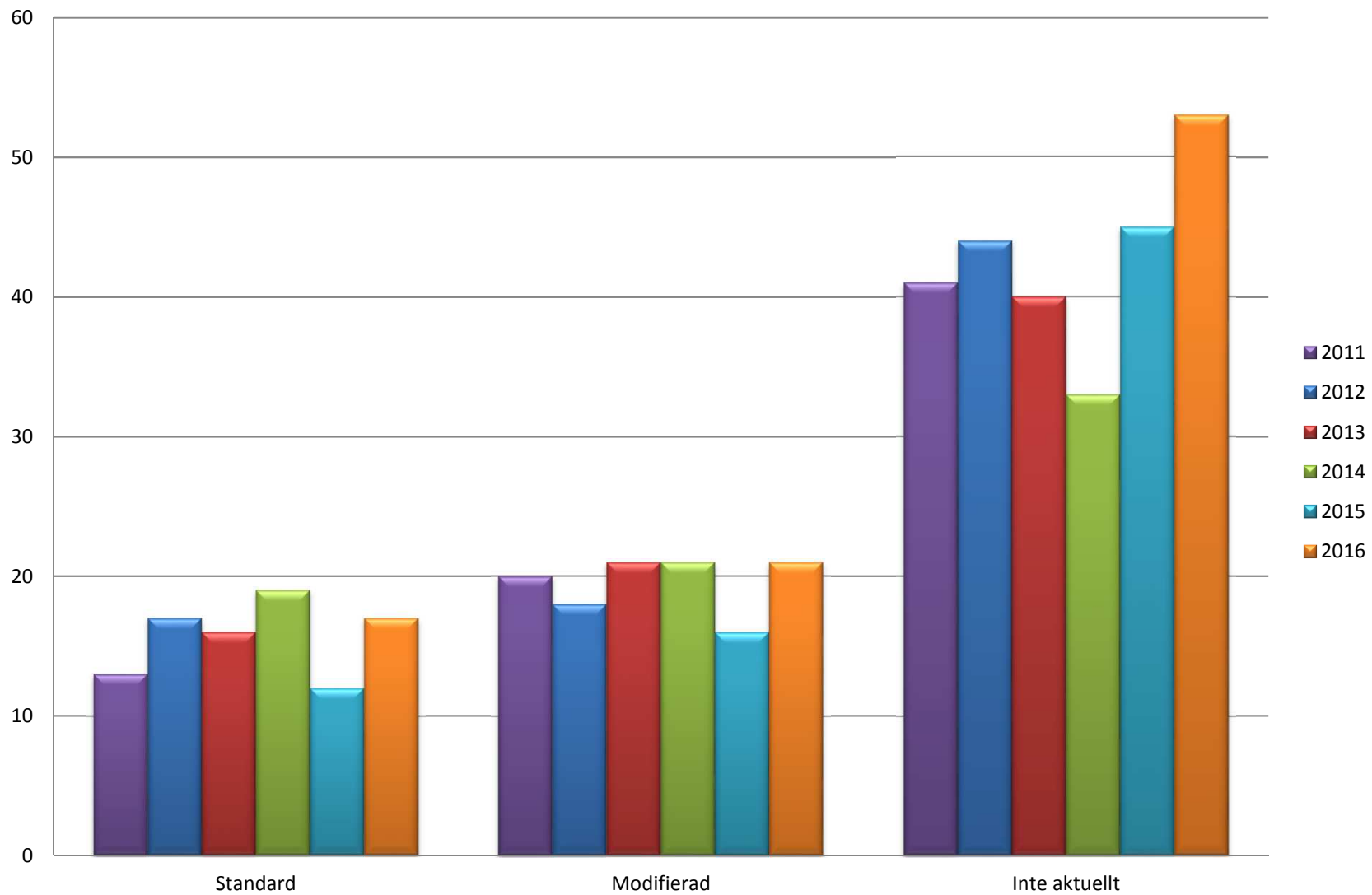
Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?



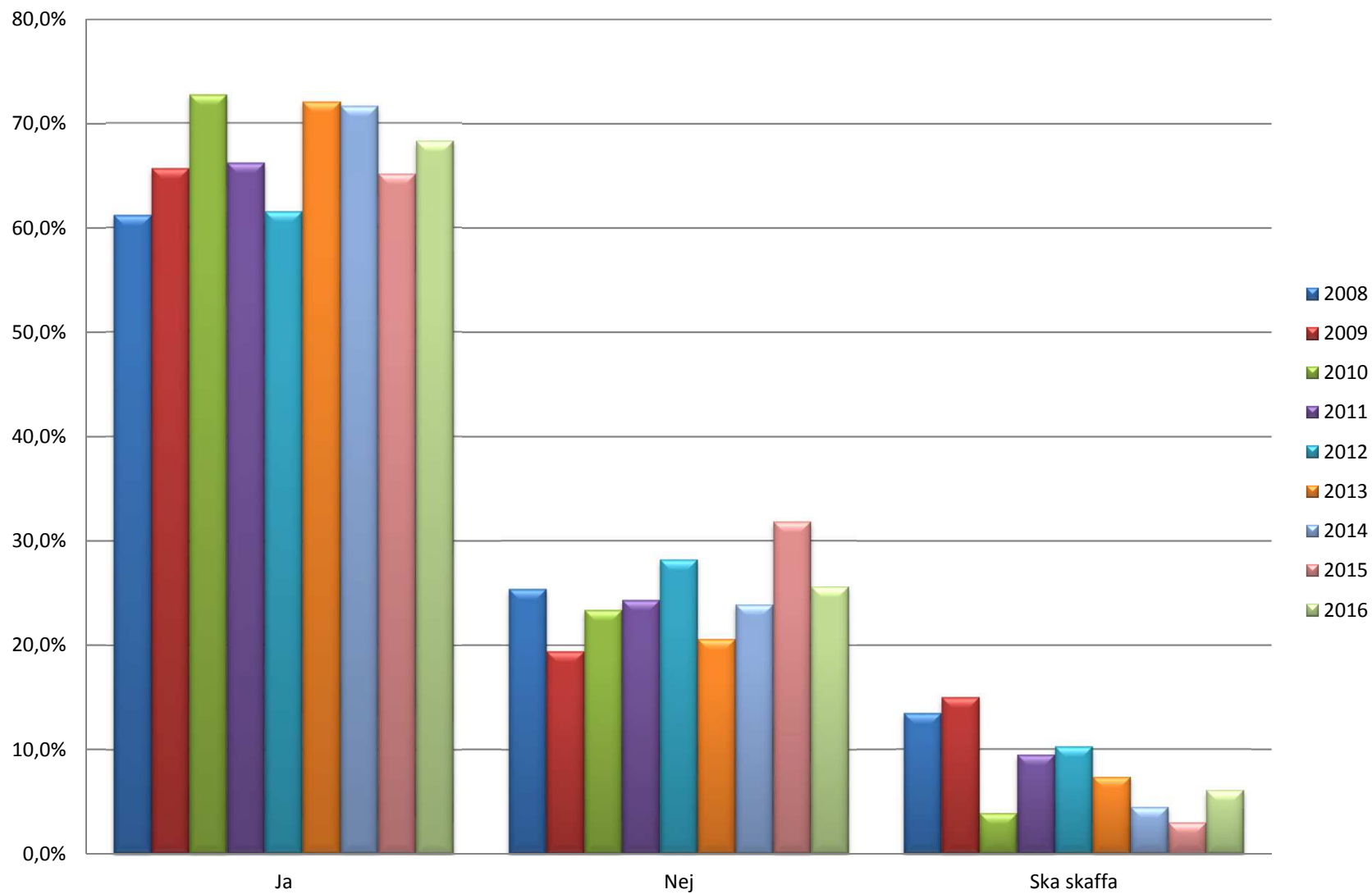
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



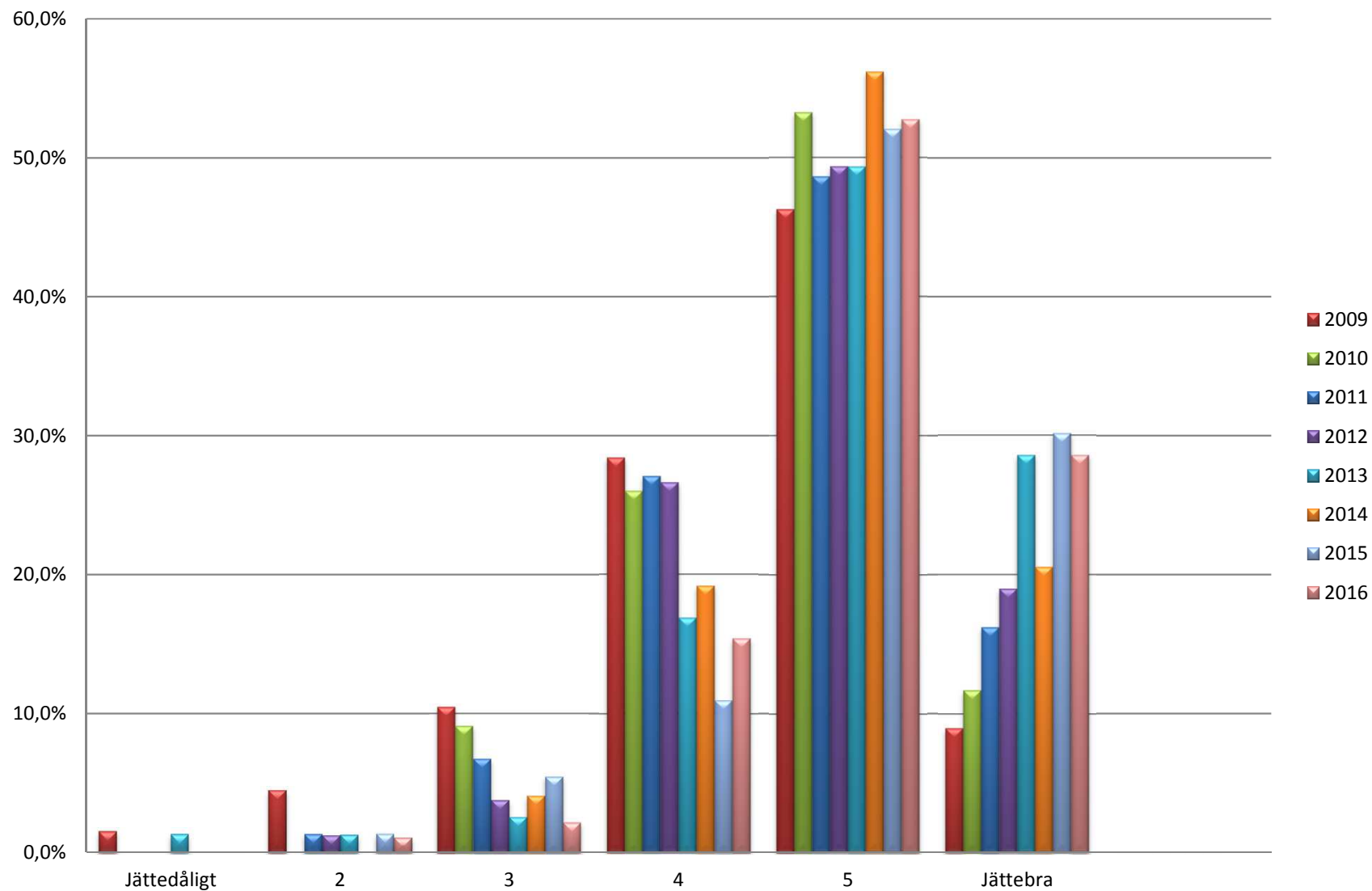
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



Har du SBF racinglicens?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

| Klass | 2017 | 2018 | senare |
|-------------------------|------|------|--------|
| Standard | 10 | 3 | 4 |
| Modifierad | 18 | 0 | 3 |
| Ej bestämt vilken klass | 0 | 0 | 7 |

Totalt: 28 31 45

Dessutom är det 8 av de som körde MX-5 Cup 2016 som inte svarat på enkäten. Av dessa är det troligt att minst 4 kör även nästa år vilket betyder att startfälten ser ut att bli bättre 2017 än 2016!

Kommentarer – Banträffar

- Tack för ett väldigt kul första år som medlem. Hoppas på många träffar runt Stockholm nästa säsong
Vi siktar på samma omfattning av träffar runt Mälardalen 2017
- Ser gärna fler förarövningar närmare Stockholm, då de flesta sker ute i landet och resorna blir långa.
Vi siktar på samma omfattning av träffar runt Mälardalen 2017
- Hade önskat mer körningar på Gröndal Eskilstuna
Vi körde 3 gånger på Gröndal 2016. Nästa säsong siktar vi på 2-3 träffar på Gröndal
- Sprintcupen tar lite väl mycket tid på förarövningarna kan jag tycka.. men det är ändå ett roligt inslag.. kanske begränsa till 2 repor per bil?
Vi ska fundera på upplägget för MX-5 Sprint Cup till 2017
- Lite trist med väntetiderna på banträffarna när det blir 20 deltagare och fler. Bråvalla är toppenbra där det är två slalombanor
Vi kommer fortsätta köra på Bråvalla även 2017

Kommentarer – Banträffar

- Jag tycker att det är bra att ni har samarbete med andra klubbar, t.ex. Svenska Lotusklubben så att vi får vara med och köra på deras träffar. Jag vet dock inte hur mycket kontakt ni har klubbarna emellan för i år har klubbräffarna hamnat lite olyckligt tidsmässigt. Ex. 5/5 MX5 Racing Club Gelleråsen och 6/5 Lotusklubben Ring Knutstorp. 5/8 MX5 Racing Club Kinnekulle och 12/8 Lotusklubben samma bana. Kinnekulle är visserligen kul men inte 2 helger i rad.

Vi bedömer inte att vi har möjlighet att samordna kalendrarna med andra klubbar. 2016 var oturligt med träffar helgerna efter varandra på samma bana för MX-5 Racing Club och Lotusklubben. Förhoppningsvis blir det bättre 2017.

- Om ni har möjlighet att ordna med fler klubbar att samarbeta med så vore det bra för oss medlemmar (fler tillfällen att åka) och det vore även bra för klubben då vi kan få in fler bilar från andra klubbar till våra egna banträffar med mer pengar i kassan som bonus. Jag har i år åkt på Karlskoga med Svenska Fordklubben som samarbetar med Hondaklubben och Opelklubben. Kanske finns det möjlighet att komma in hos dem, de arrangerar ett flertal banträffar sinsemellan.

Vi kommer undersöka möjligheterna att få inbjudningar från flera klubbar

- Kanske skulle man också se över rekommendationerna för anmälan till de olika klasserna på banträffarna och försöka att hålla en klass enbart för bilar som kör med gatdäck för att få in nya medlemmar. Det är ju trots allt helt onödigt att köra med R-däck när det varken är tidtagning eller tävling på banträffarna.

Vi anser att nuvarande lösning med indelning baserat på ambitionsnivå och erfarenhet fungerar bra.

Kommentarer – Banträffar

- Försök att inte lägga bankörningar på samma helg som SPVM tävling
Detta ska vi se till att undvika 2017
- Önskvärt vore någon form av lista att skriva upp sig på för samåkning/förartips, ifylls på forumet eller vid förargenomgången. Om man vid anmälning kan få ange om man vill ställa upp på X (valfritt antal) samåkningspass under träffen, respektive om man kan teckna intresse för att få en passagerare som kan ge körtips, samt att matchning av detta kan göras inför/vid träffen vore det väldigt positivt. Om man samtidigt anger egen nivå ännu bättre. (en RÖD-förare kan ge tips till alla, en GUL-förare till andra GUL och GRÖN, en GRÖN-förare kan antagligen endast ge tips till andra GRÖN-förare) Klart det går att fråga någon direkt, och det gör vi också, men då blir det oftast personer man redan är tjejis med, lite större tröskel att fråga andra.

Bra idéer, vi tar till oss och ambitionen är att erbjuda mer organiserad instruktörshantering 2017

Kommentarer – MX-5 Cup

- MX-5 Cup bör köras i ny klass: Modsport 4 för att undvika jättefuckup med besiktning.
Bra synpunkt. Roadsport C reglementet och besiktning kommer MX-5 Cup Styrgruppen fortsätta arbeta med framöver.
- 2 klasser: NA och NB skulle få in flera som har mindre motorn
I dagsläget ser vi inte möjlighet att ändra/utöka reglementet med fler klasser
- Fortsätt gärna under 2017 att mäta effekterna fast oannonserat.
Det är inom SPVM uppföljning av reglementet hanteras.
- Det tar för mycket tid från familj med en race-helg! Ett sätt att lösa detta på är att test, kval och race körs på EN dag. De som vill kan stanna både lör-sön för att umgås och titta på övriga klasser.
Detta hanteras av SPVM. Vid tidigare undersökningar vill majoriteten ha 2 dagars tävlingar.
- MX-5 Cup, SSM bör vara en av deltävlingarna
Det kommer den bli 2017

Kommentarer – MX-5 Cup

- För 2017 års tävlingar, behåll den geografiska spridningen så att inte alla cup-tävlingar blir i söder.

2017 blir MX-5 Cup tävlingarna på Kinnekulle, Knutstorp och Falkenberg

- Som supporter på SPVM på Knutstorp samt Falkenberg Classic känner man sig välkommen. Jag hjälper till om Ni önskar hjälp vid dessa arrangemang tex med tält rivning och liknande när jag är där. Brukar hjälpa till för att visa jag uppskattar Ert välkomnande samt entre band senast i Falkenberg ett stort tack till Ulf.

Tack för positiv feedback

Kommentarer – Hemsidan

- Redovisa sprintcupen i högerkanten precis som cupen.
Vi undersöker om det går att lösa med tanke på utrymme på hemsidan
- Anmälningrutinen på hemsidan funkar dåligt då man inte kan boka av. Jag har mailat när jag vill ändra men det är nog inte meningen att man ska.
Vi ska se över anmälning och betalningsrutinen inför 2017
- Tror att namn på vilka som ingår i MX-5 Cup Styrgruppen saknas, hittar namn på SPVM:s hemsida men undrar om de är uppdaterade, bla finns Ronnie Hofberg med.
Ronnie har fram till nu varit med i styrgruppen men kommer inför 2017 utgå.
- Tröjor, kepsar! Miataklubben har rejsigare kepsar
Vi har inte fokuserat på klubbregalior pga tillgänglig tid och engagemang i styrelsen

Kommentarer – Beröm

- Bra jobb av styrelsen under 2015 och 2016 :-)
- Som vanligt. Ett stort tack till Andreas och de andra i styrelsen för ett jättebra jobb!
- Mycket tacksam för det jobb som styrelsen lägger ner
- Hans Danielsson är en klippa när det gäller allt kring arrangemang MX-5 cup!
- Har endast deltagit på konbanekörning i Furulund. Fantastiskt roligt och lärorikt. Stort tack till alla som har medverkat framförallt till Viktor Bagge.

Styrelsen tackar för berömmet