



Välkommen till Lotusklubbens två bandagar 2016!

L

otusklubben arrangerar i år två bandagar på två olika banor som passar våra bilar perfekt.

Ring Knutstorp den 6 maj.
Kinnekulle Ring den 12 augusti.

Dagen på Ring Knutstorp på våren är en mångårig tradition som vi bibehåller, och som brukar innebära fulla körgrupper. Förra året var första gången som vi körde på Kinnekulle Ring och det var så uppskattat att vi återvänder dit även i år. Här vill vi locka fler deltagare genom att erbjuda fler lugna körpass för dem som inte kört på bana tidigare. Det är en ny satsning som vi gör i samarbete med MG-klubben och andra brittiska sportvagnsklubbar.

GENERELLT FÖR BÅDA BANDAGARNA:

Vi kör en heldag på banan och det finns möjlighet att få hjälp med körteknik och spårval av våra erfarna instruktörer. Det är ingen tävling utan ska ses som en möjlighet att köra på en fin kurvig asfaltsväg utan mötande fordon eller hastighetsbegränsningar. När man fått in den grundläggande tekniken så finns det på eftermiddagen möjlighet att köra med en passagerare i bilen.

För att få ut så mycket som möjligt av dagen så delar vi in deltagarna i fyra grupper:

- GRUPP A:** Rutinerade förare samt eventuella oregistrerade bilar. Max 25 bilar.
- GRUPP B:** Vana förare som kört på bana några gånger tidigare. Max 25 bilar.
- GRUPP C:** Förare som vill lära sig bankörning i ett måttligt tempo. Max 20 bilar.
- GRUPP D:** Förare som vill prova sin bil på bana i ett lugnare tempo. Max 20 bilar.



I grupp A – C gäller krav på minst trepunktsbälte och störtbåge i öppna bilar och i bilar utan bärande takkonstruktion, (Lotus Elise/Exige/Esprit/Evora är godkända). I grupp D finns inga krav på detta, utan trafikregler gäller vid omkörning och gruppen är tänkt att passa bl.a. äldre sportbilar. I samtliga grupper gäller krav på hjälm och heltäckande klädsel inklusive handskar (även för ev. passagerare).

Arrangören har försäkring mot skador på ”tredje man”, men varje förare ska ha en förarförsäkring via Svenska Motoralliansen SMA, vilket kan lösas på banan för 100 kr. Bilens vagnskadeförsäkring gäller oftast inte vid körning på bana, men vissa bolag godkänner viss ”träningskörning”.

Även i år har vi den svenska Lotusimportören som partner, och de avser att ha med sig några högtintressanta demobilar, som kan provköras på allmän väg. Självklart finns också vårt klubbttält med Lotusprylar på plats. På båda banorna finns det också servering av mat, kaffe och förfriskningar.



Sponsor:
LOTUS GÖTEBORG

På lördag 13 augusti arrangeras British Motor Meet vid Karlsborgs fästning. Det ligger bara 8 – 9 mil från Kinnekulle Ring och kan bli en trevlig kombination i helgen. Se www.britishmotormeet.se

SPECIELLT FÖR RING KNUTSTORP

FREDAG 6 MAJ:

Anmälan ska göras **senast den 1 april** på formulär som kan hämtas på klubbens hemsida. Medlemmar i LCCS har förtur till platserna fram till dess, men sedan fyller vi på med anmälningar från andra klubbar.

Anmälningssekreteriatet öppnar kl 07.30, obligatoriskt förarsammanträde kl 08.30, och sedan är det körning hela dagen i sex stycken 20 minuterspass för grupp A – C mellan kl 09.00 – 16.00.

Grupp D har instruktion kl 11.00 och ett 20 min körpass kl 12.00. Se fullständigt tidsschema på www.lccs.nu

Kostnad för grupp A – C 1200 kr (plus ev försäkring).
Kostnad för grupp D 200 kr (plus ev försäkring).

SPECIELLT FÖR KINNEKULLE RING

FREDAG 12 AUGUSTI:

Anmälan ska göras **senast den 5 juli** på formulär som kan hämtas på klubbens hemsida. Medlemmar i LCCS har förtur till platserna fram till dess, men sedan fyller vi på med anmälningar från andra klubbar.

Anmälningssekreteriatet öppnar kl 08.00, obligatoriskt förarsammanträde kl 09.00, och sedan är det körning hela dagen i sex stycken 20 min pass för grupp A-C mellan kl 09.30 – 16.10.

Grupp D har instruktion kl 12.30 och tre 20 min pass kl 13.30 – 16.30. Fullständigt tidsschema på www.lccs.nu

Kostnad för grupp A – C 1000 kr (plus ev försäkring).
Kostnad för grupp D 500 kr (plus ev försäkring).

VIKTIGT ATT VETA:

På alla banor i Sverige gäller max bullernivå 95 dB, mätt vid fullgasacceleration 10 m från bilen. Bilar som inte uppfyller kravet kommer att tas av banan för åtgärd.

Allmänna körregler samt mer detaljerade krav på bil och personlig klädsel finns som bilaga på vår hemsida www.lccs.nu

Ev frågor kan ställas per mail till: banansvarig@lccs.nu

VÄLKOMMEN TILL EN TREVLIG DAG MED SPORTVAGNSENTUSIASTER PÅ BANAN!

