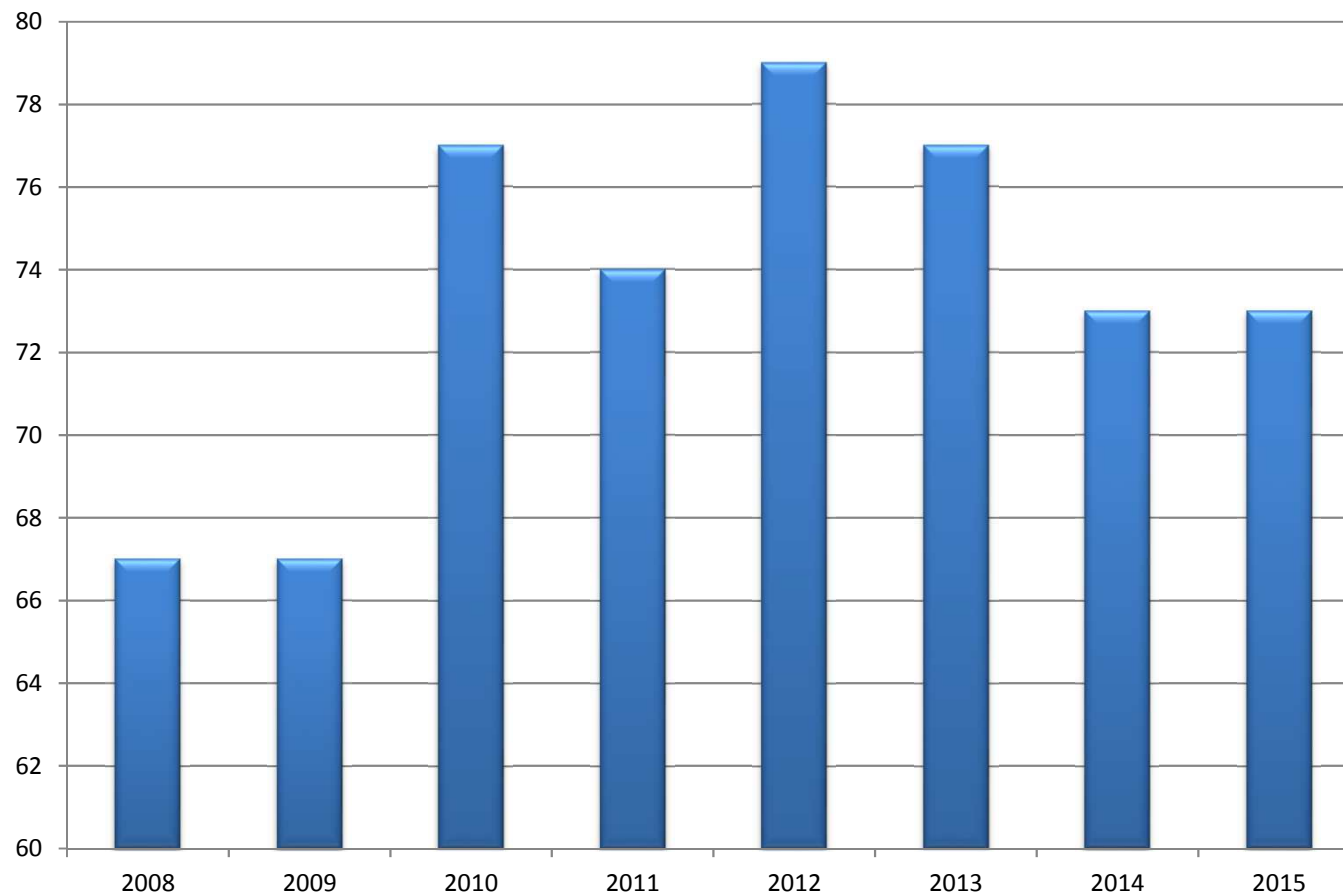
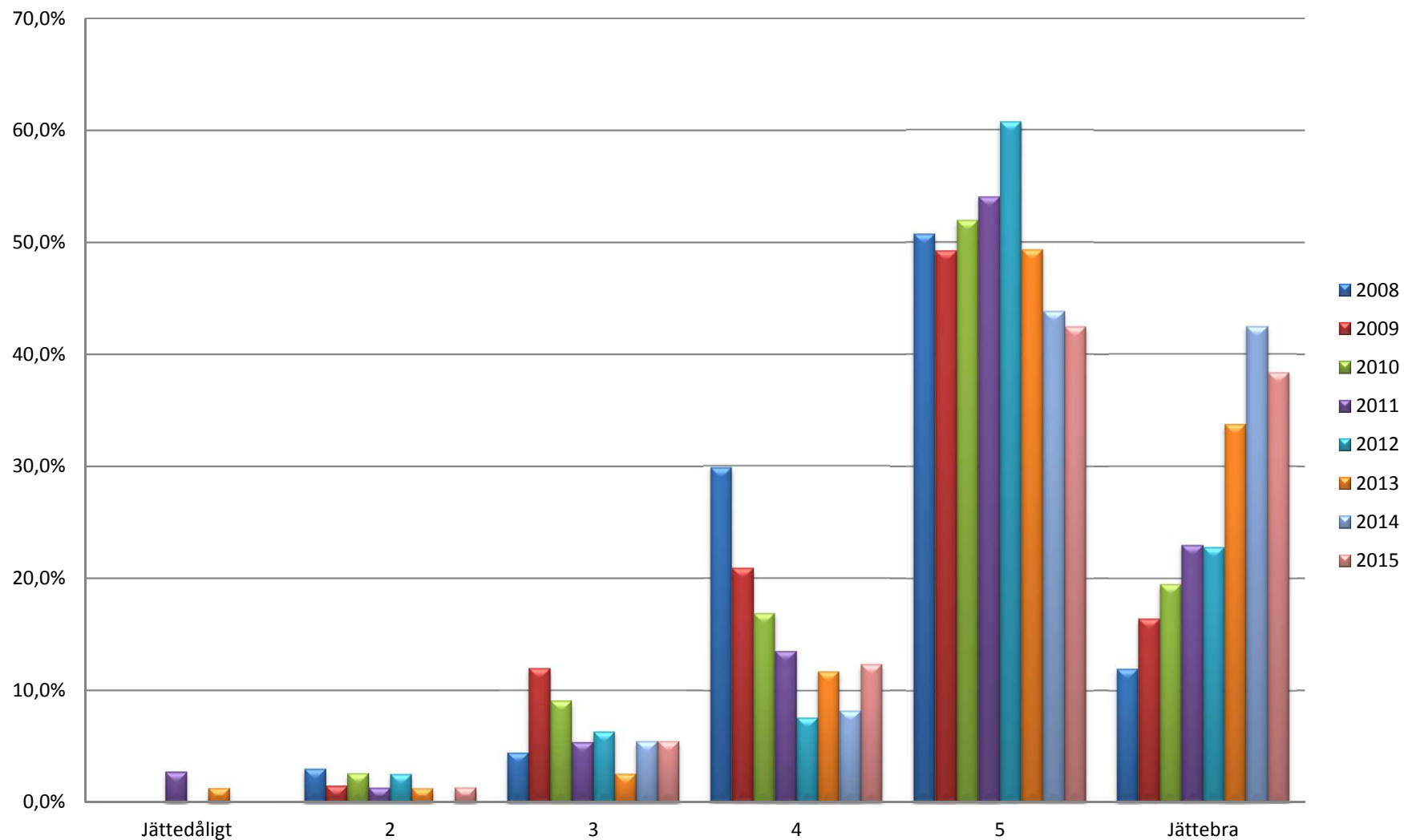


MX-5 Racing Clubs enkät 2015

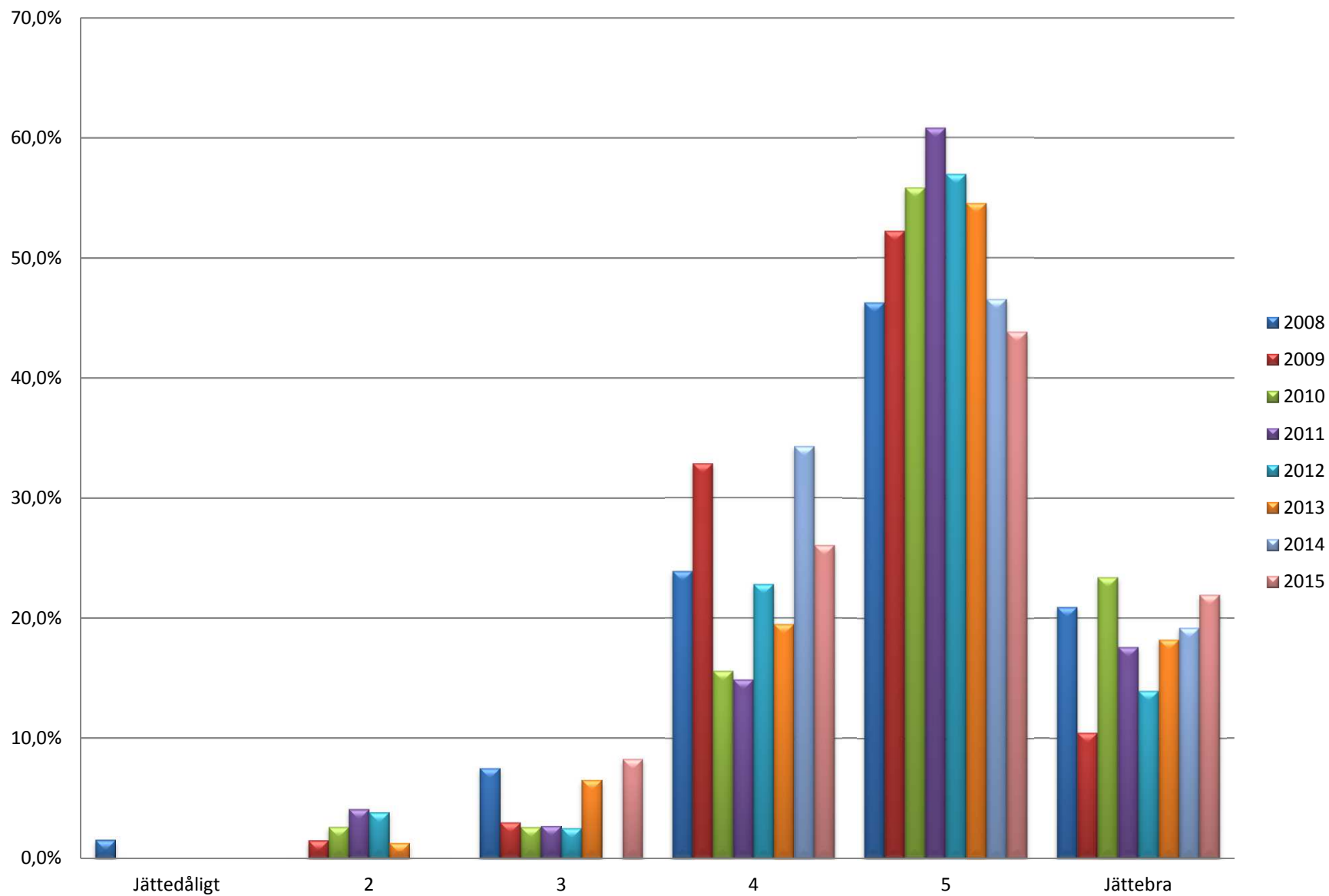
Antal svarande



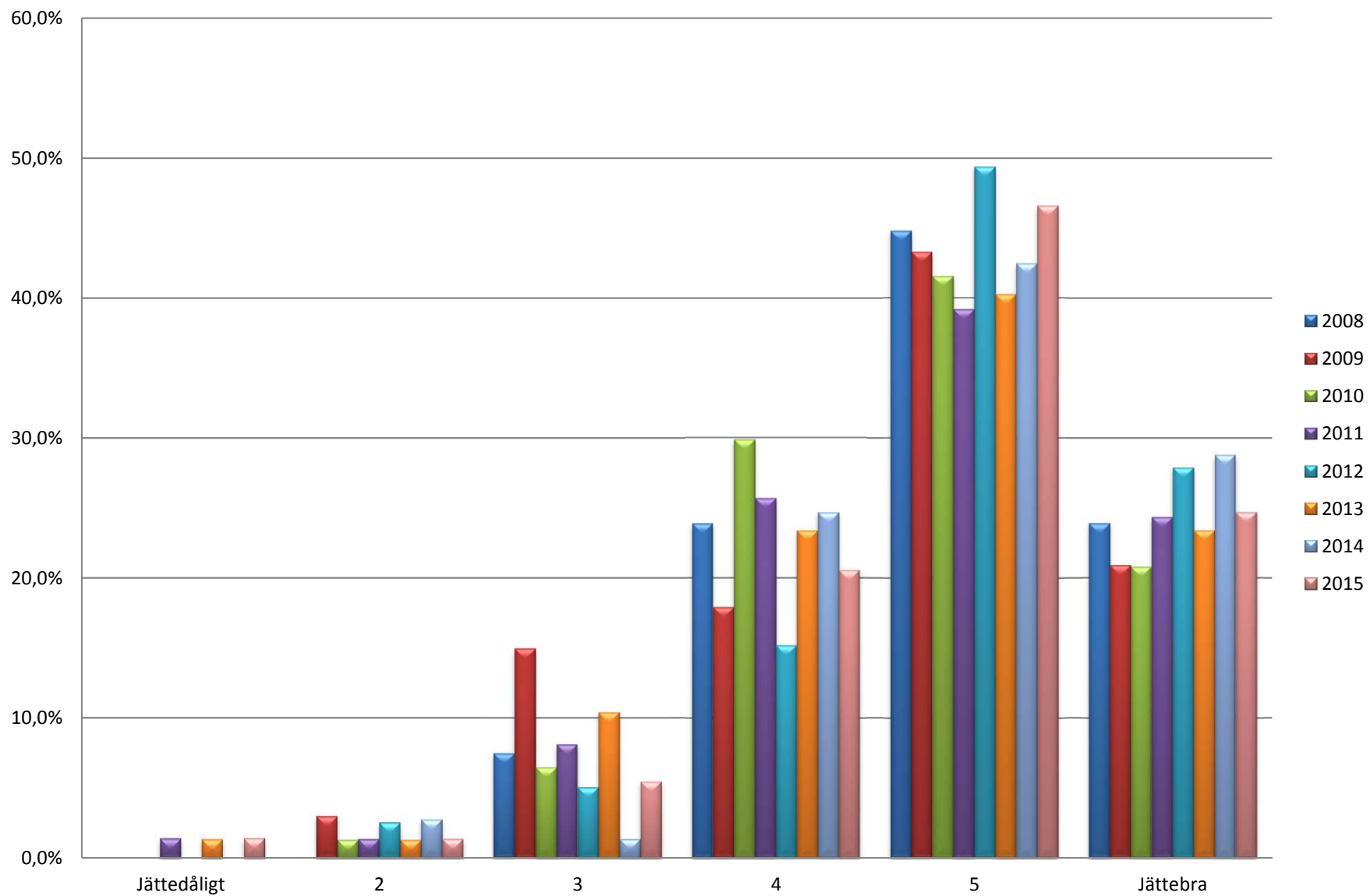
Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med din ambition som medlem och MX-5 ägare?



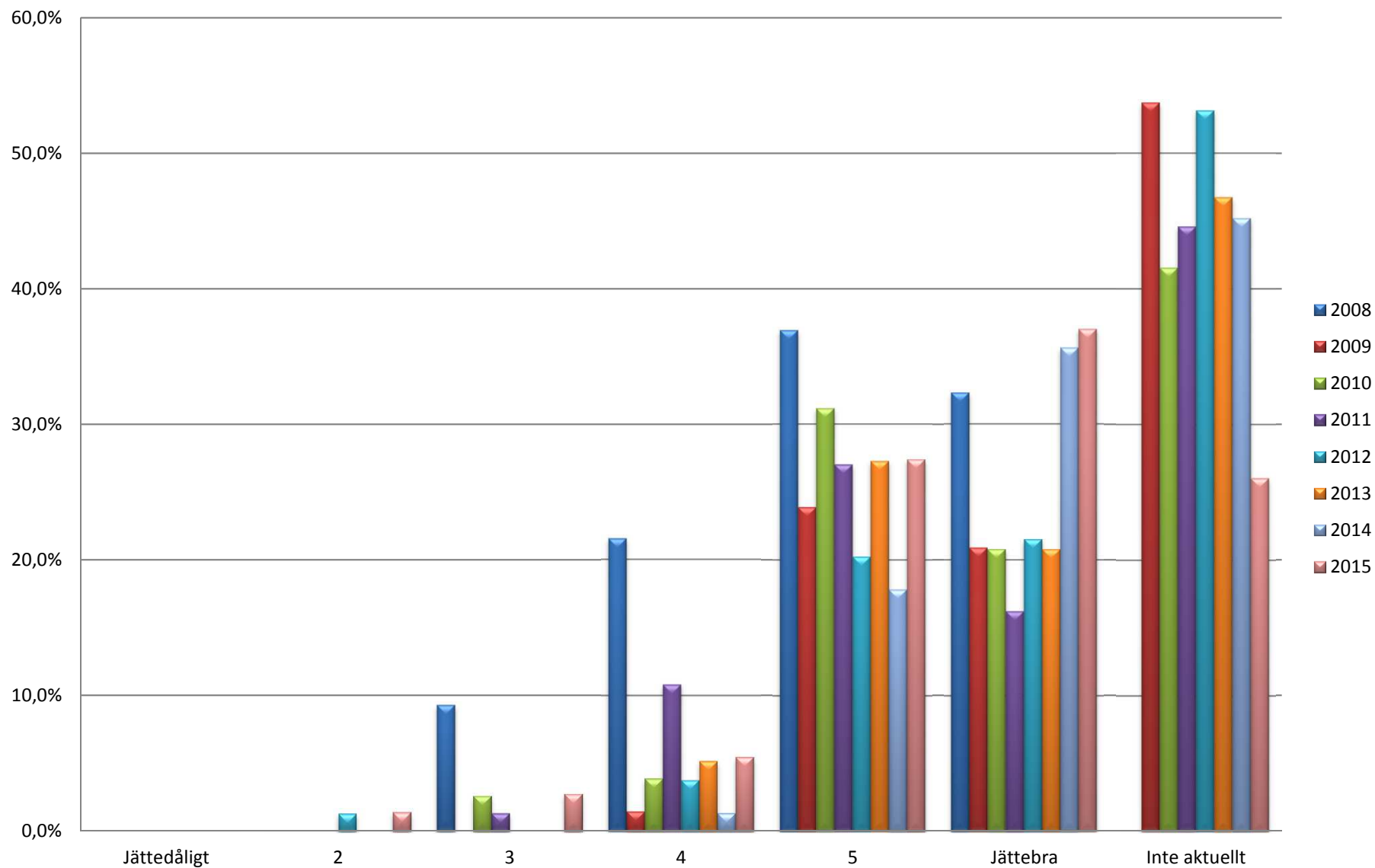
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



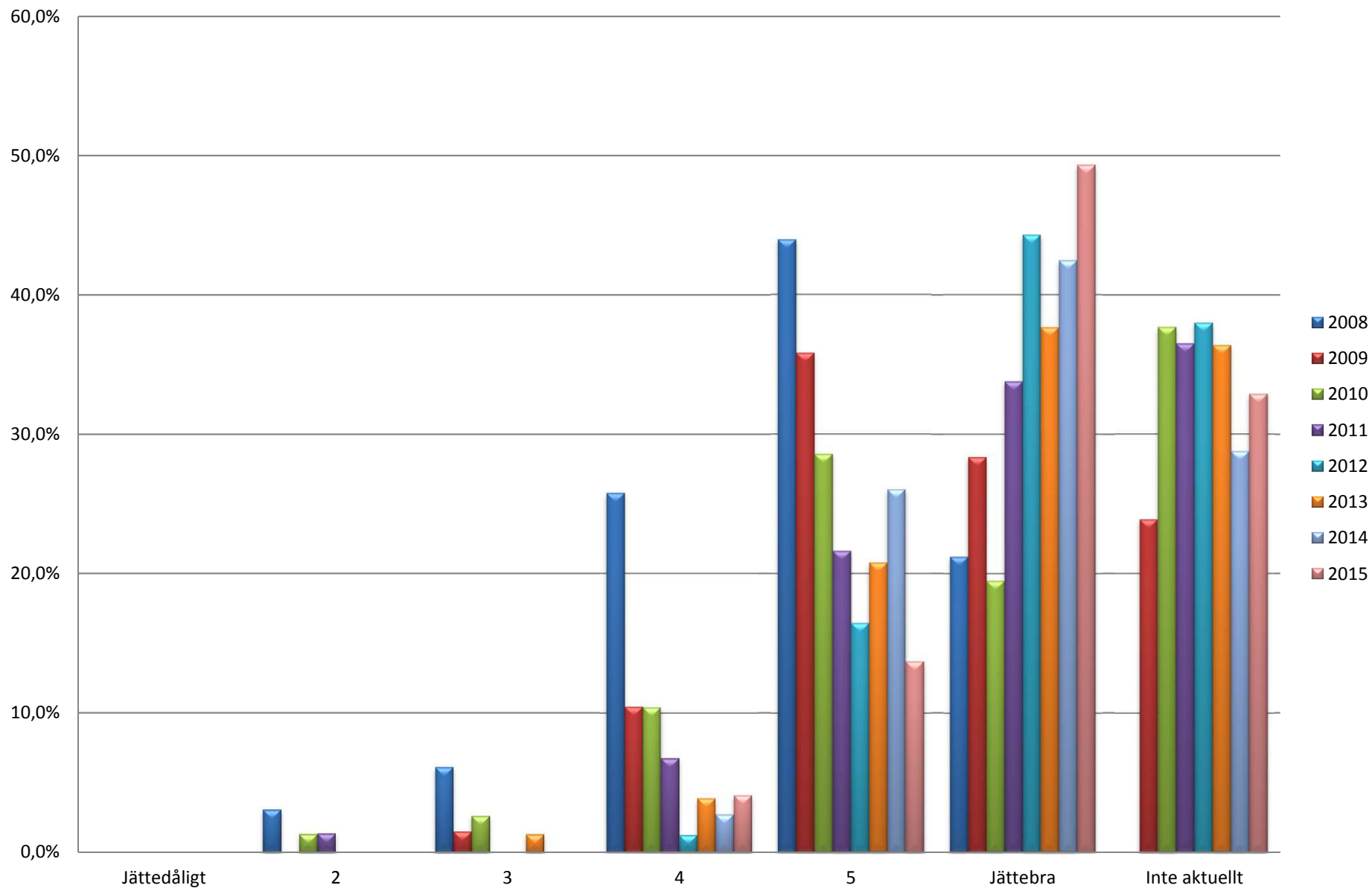
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



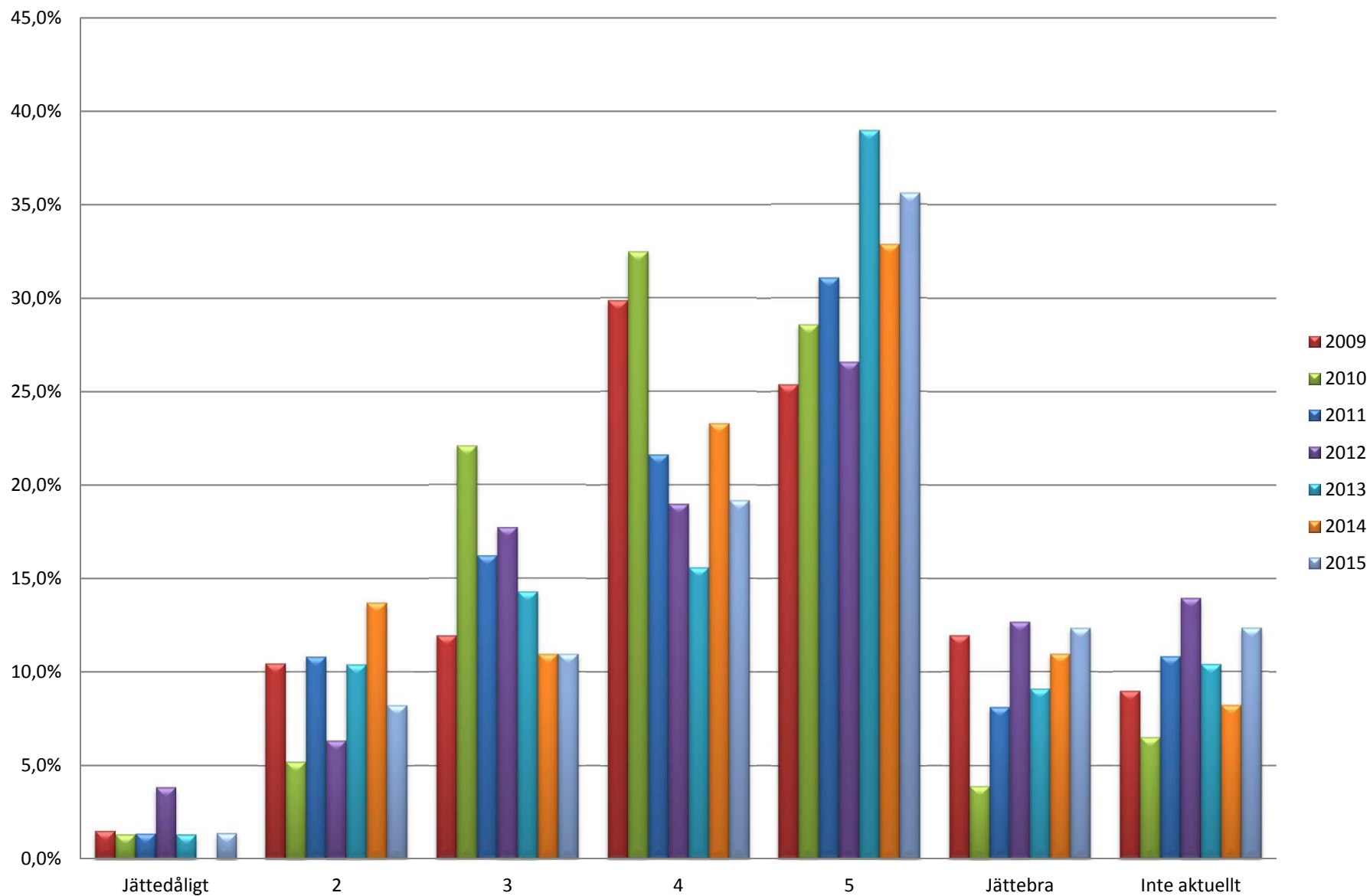
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



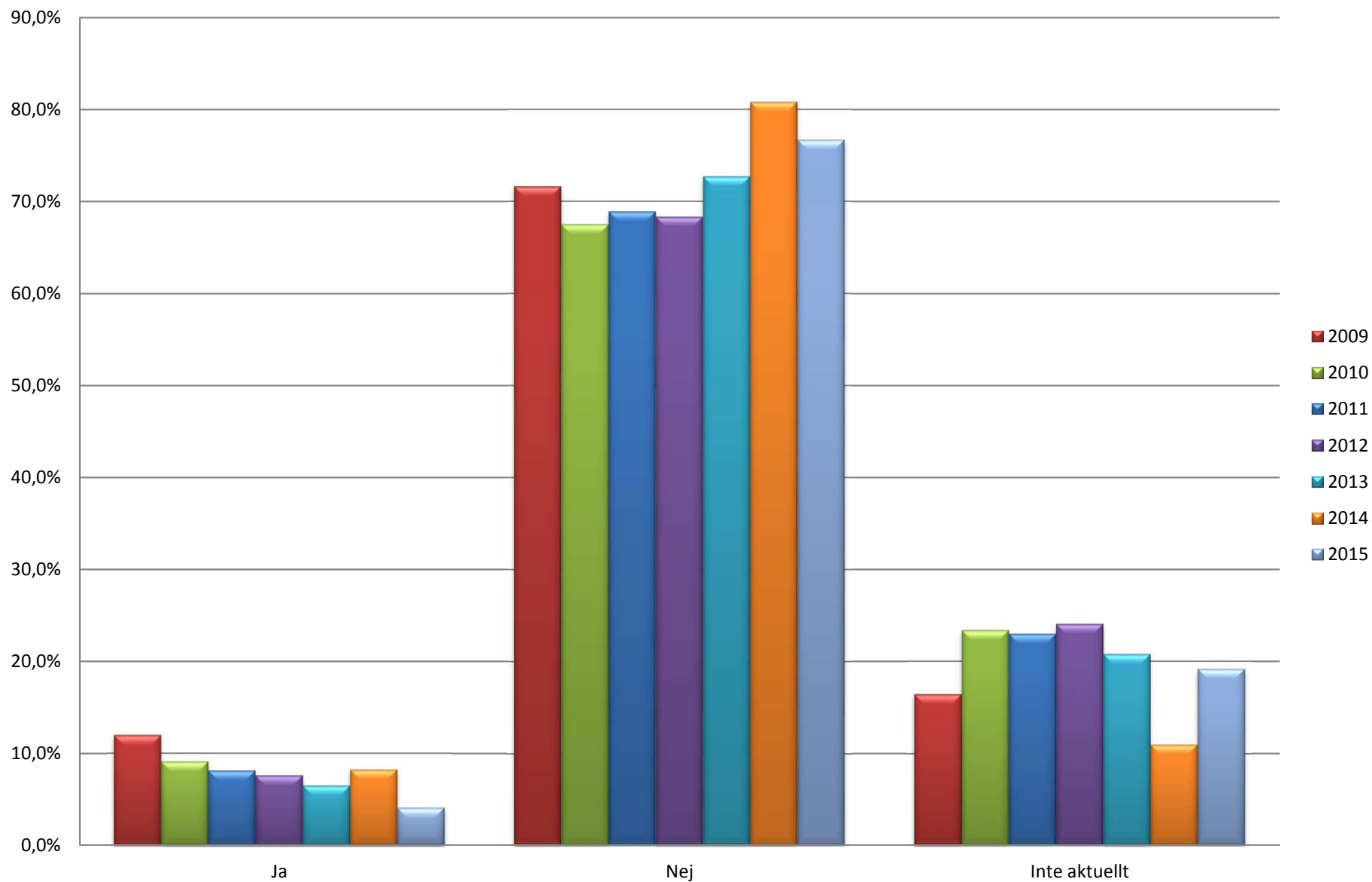
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



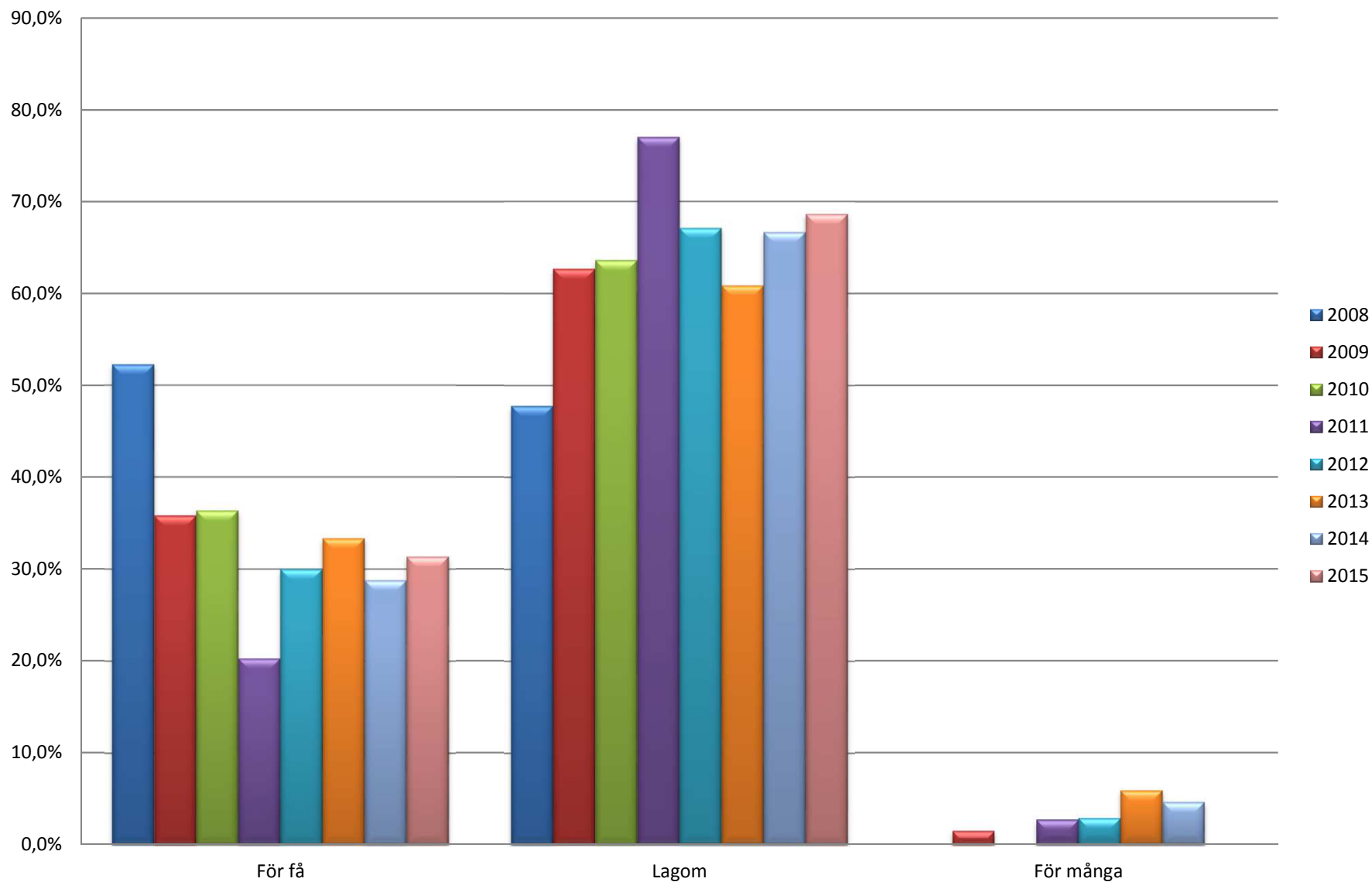
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



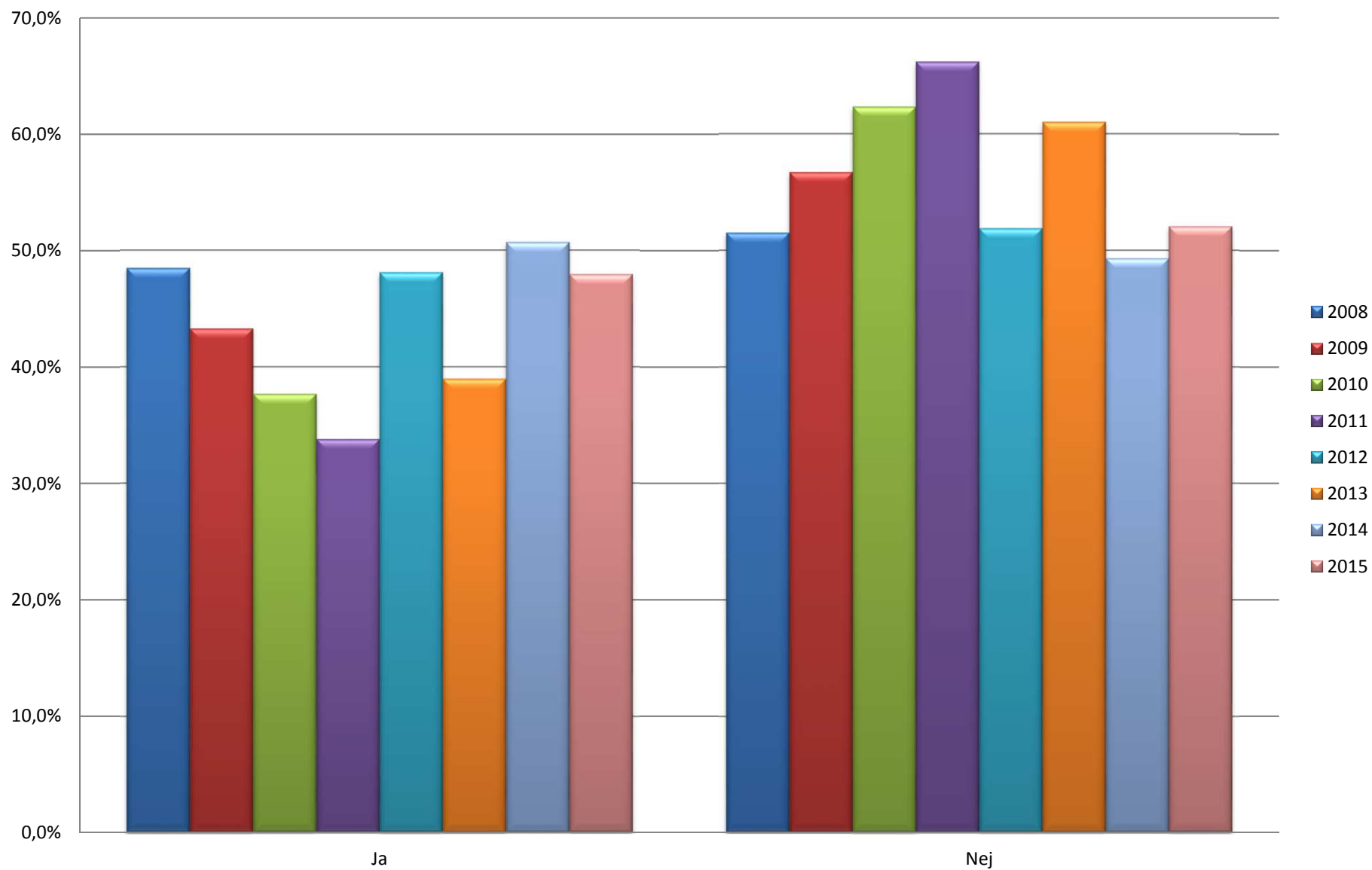
Har klubbens förararrangemang för stort fokus på tävling/resultat?



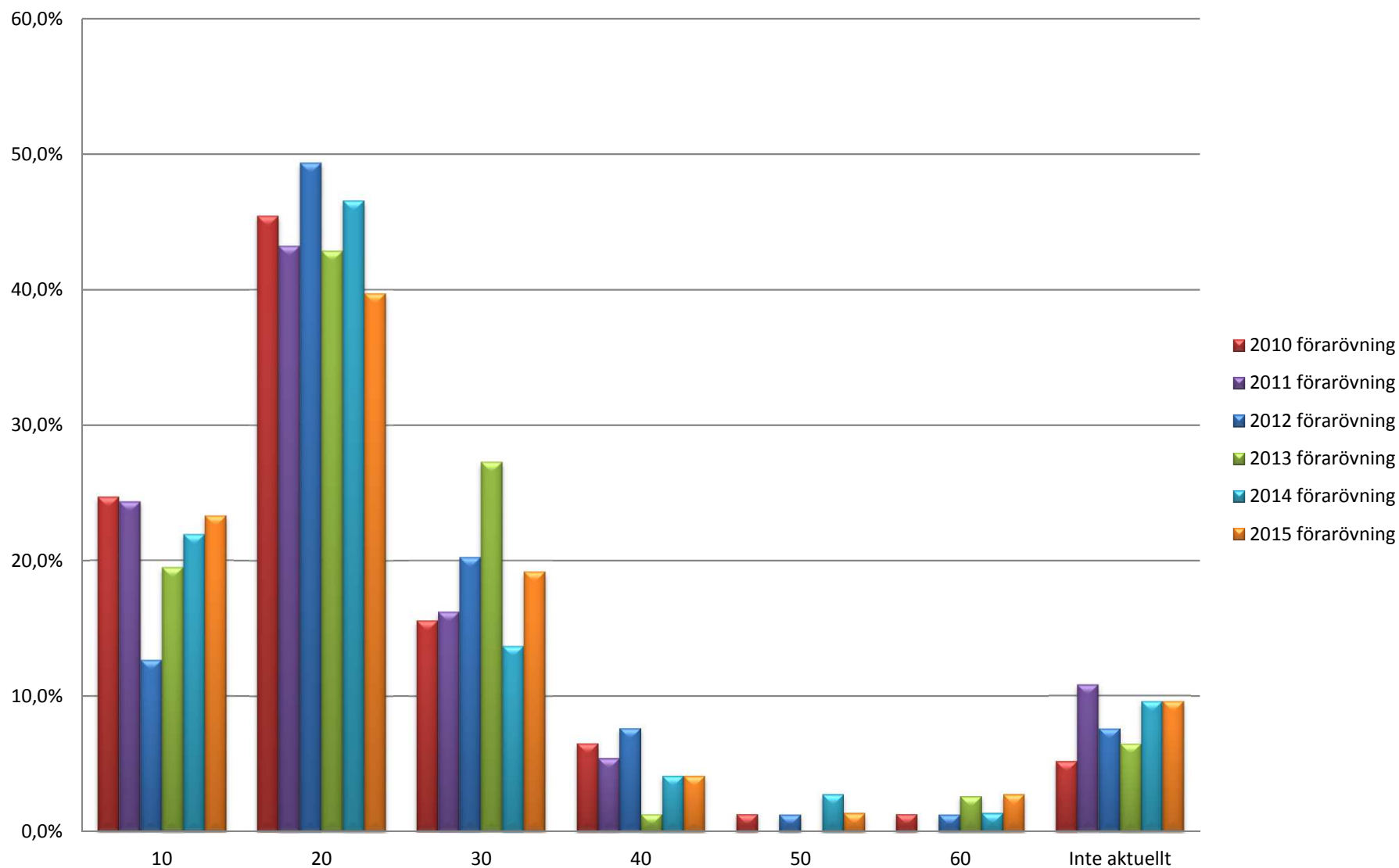
Är det tillräckligt/för få banträffar?



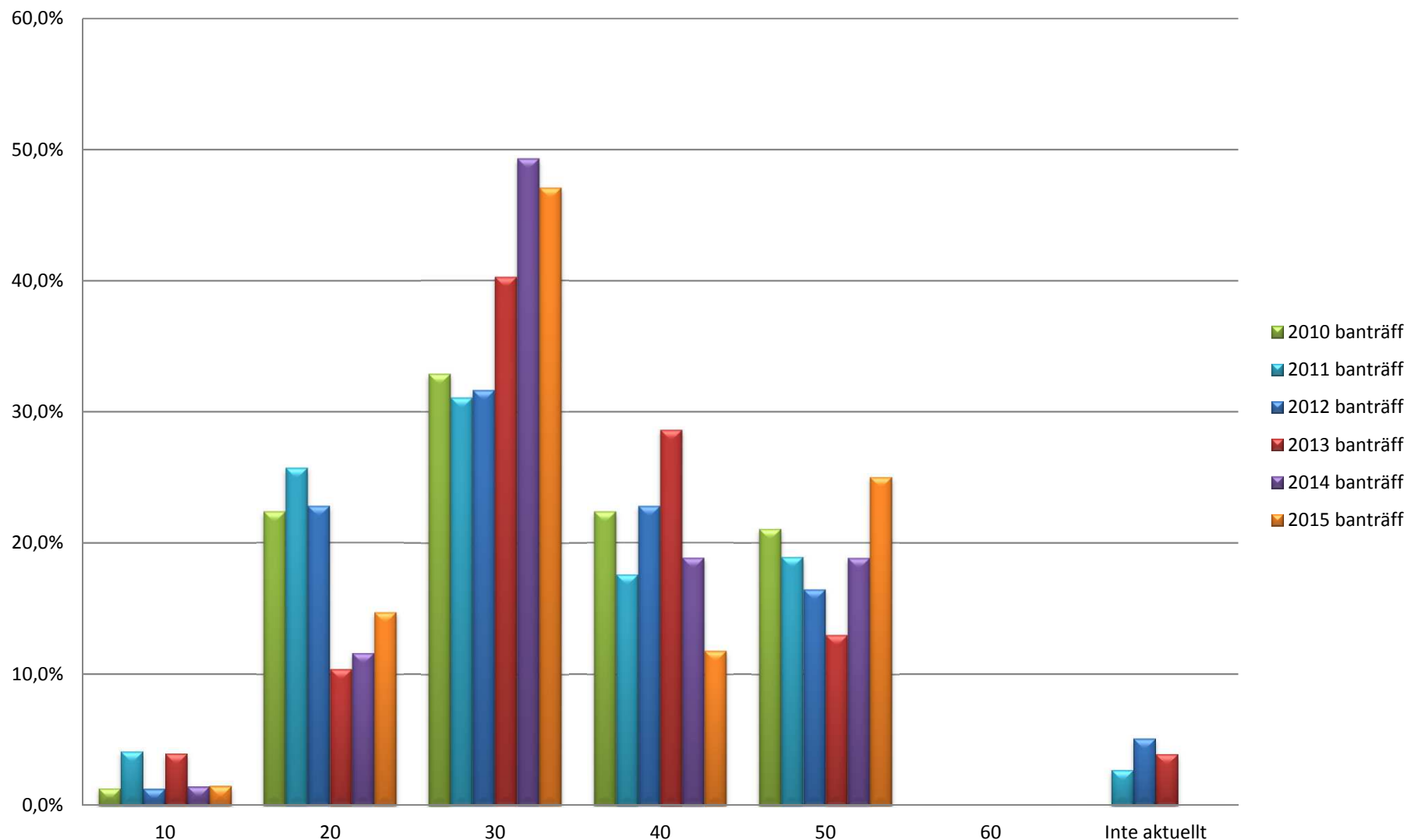
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



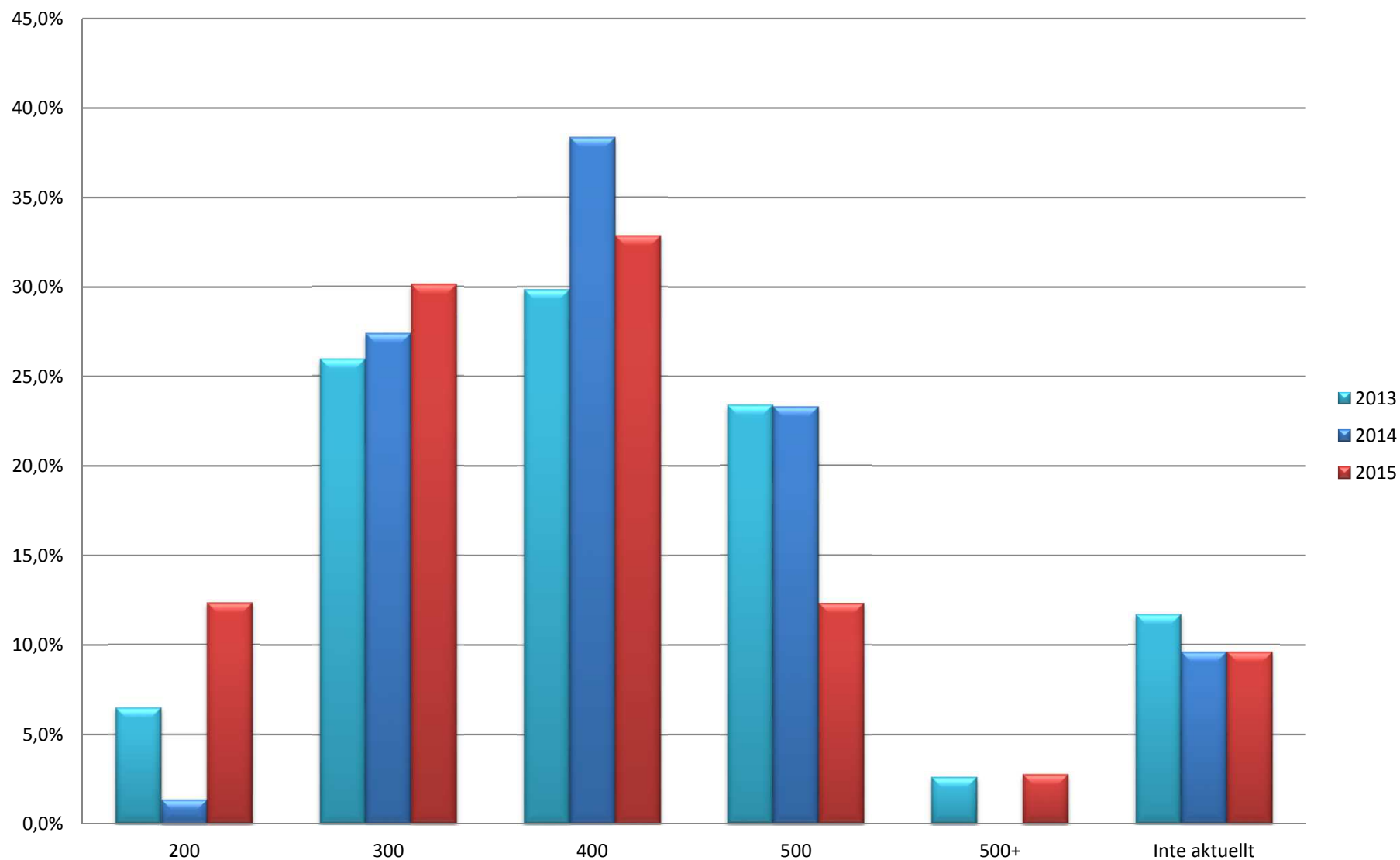
Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?



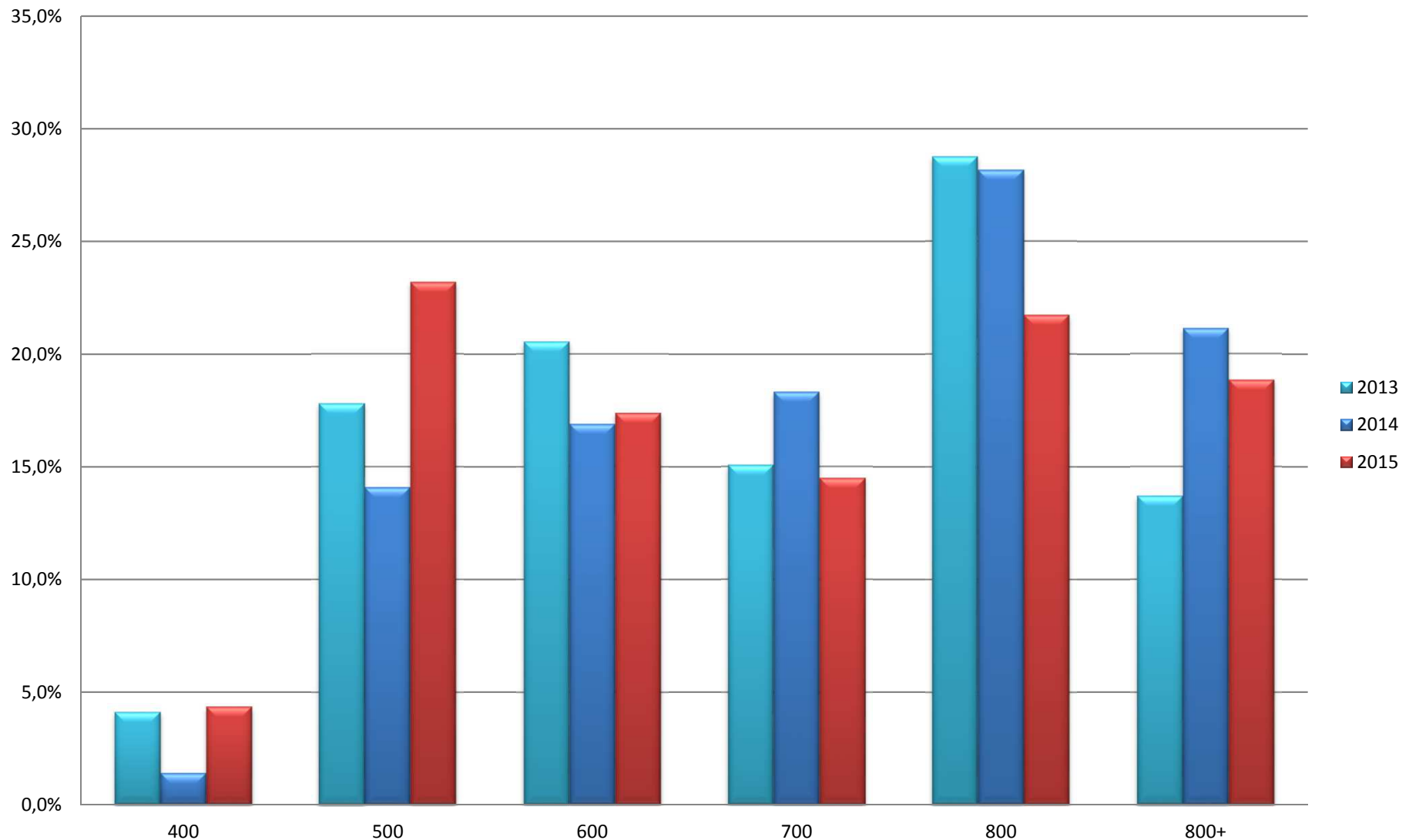
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff (max
avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



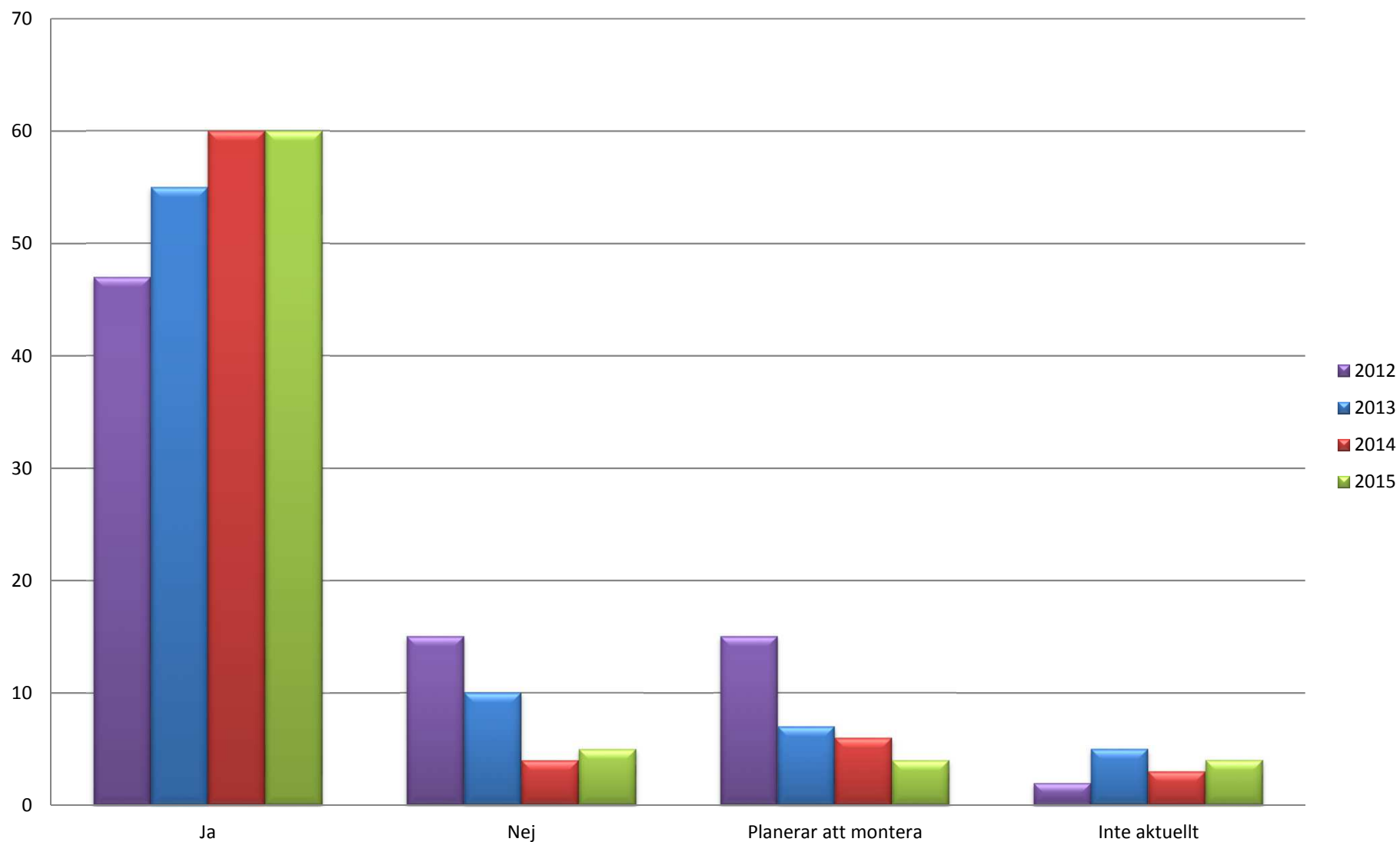
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en
förarövning på ett flygfält/övningsområde?**



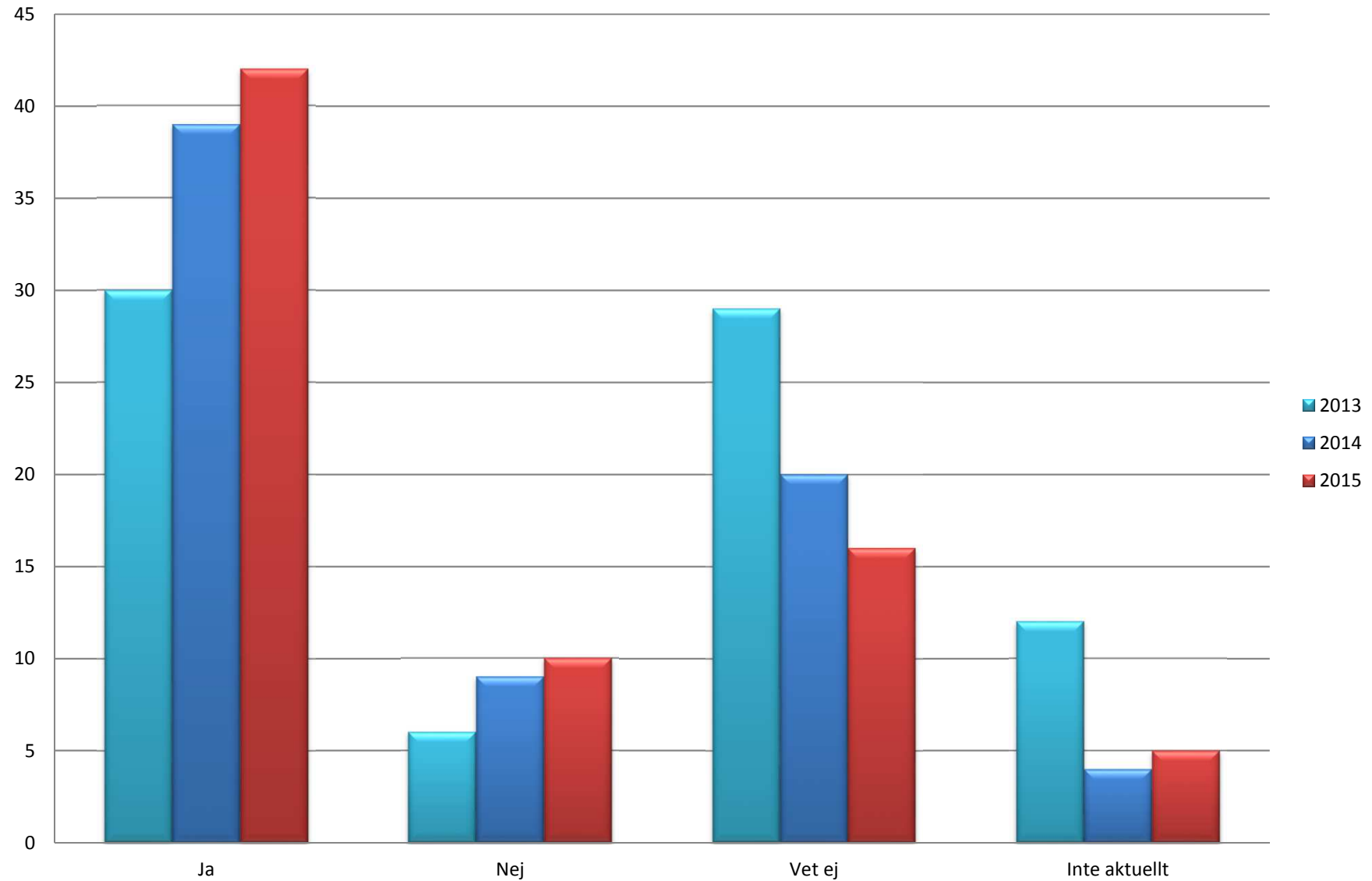
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem för en
banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?**



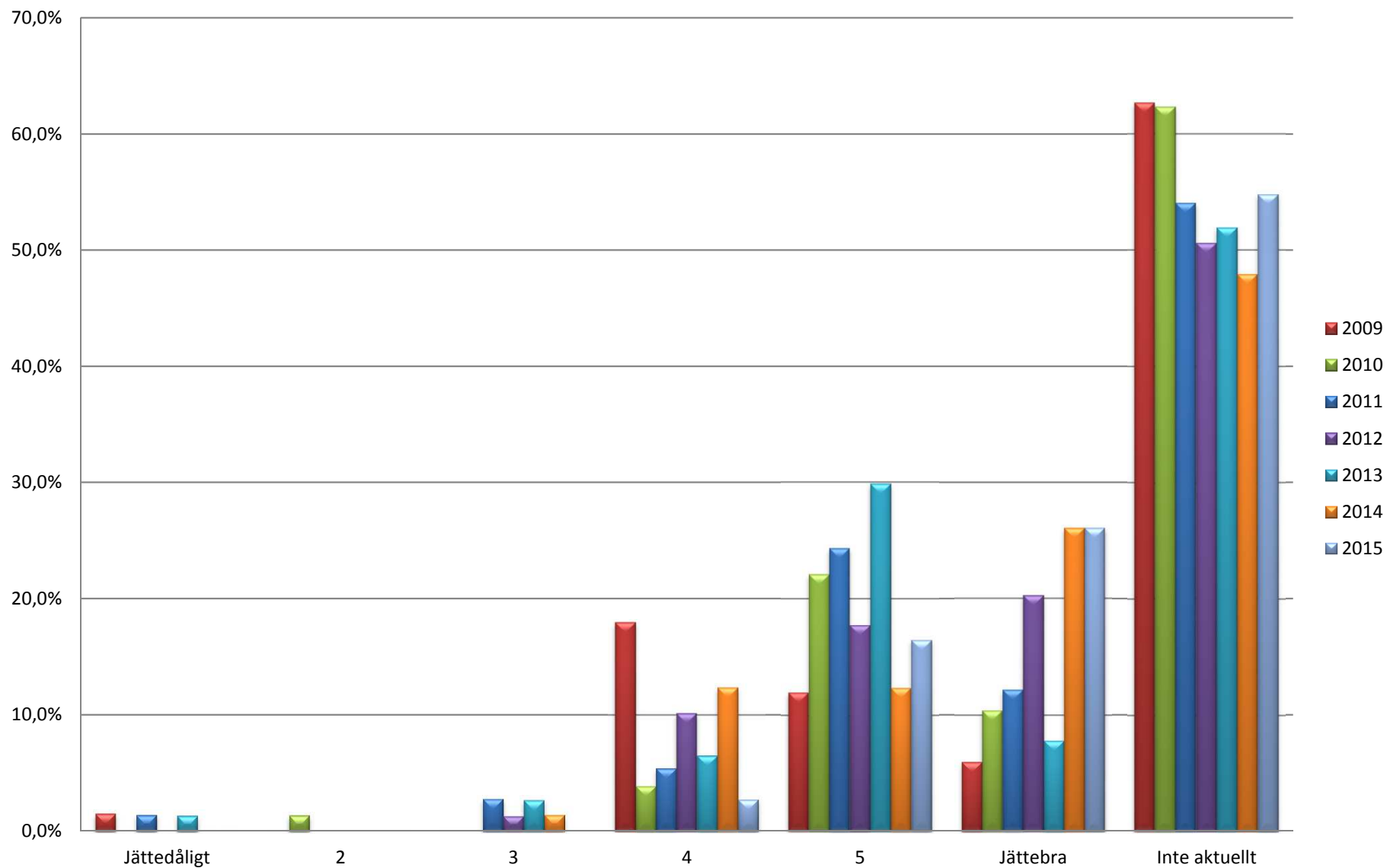
**Har din bil en störtbåge/bur som uppfyller MX-5 Racing Clubs krav för
träffar på motorbanor (t.ex. Kinnekulle)?**



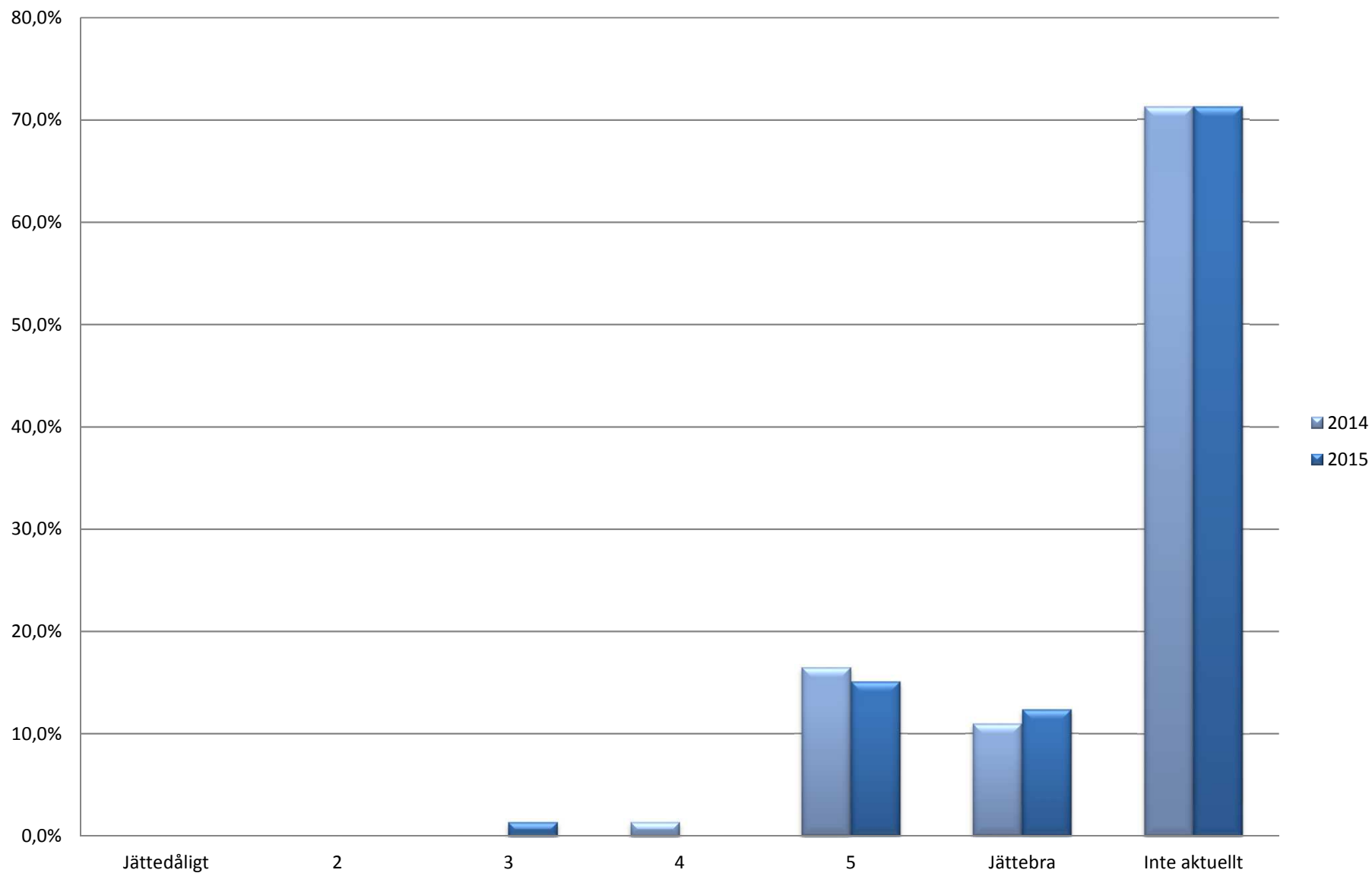
Planerar du lösa förarlicens via SMA nästa säsong?



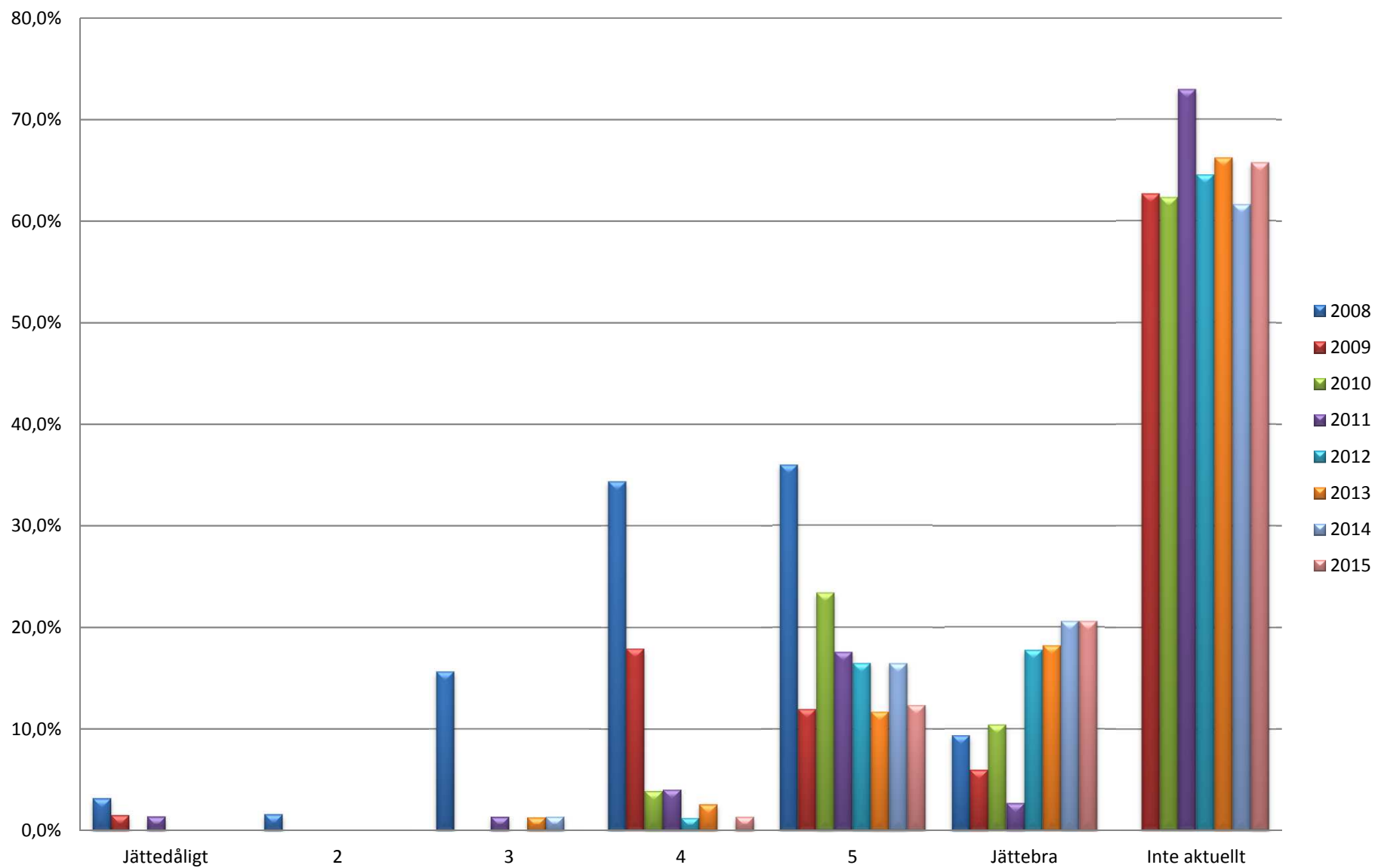
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



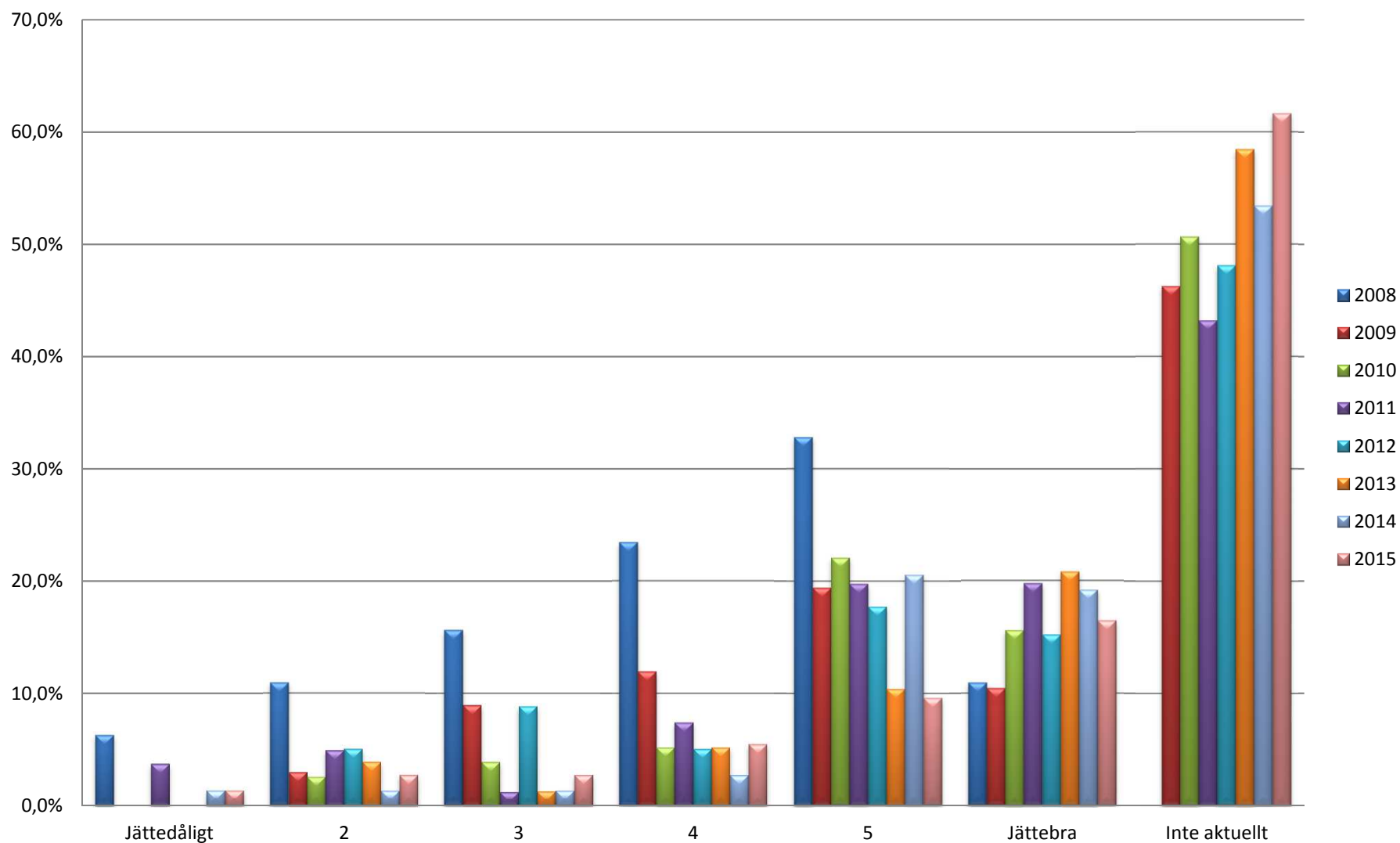
Vad tycker du som publik om MX-5 Cup tävlingarna?



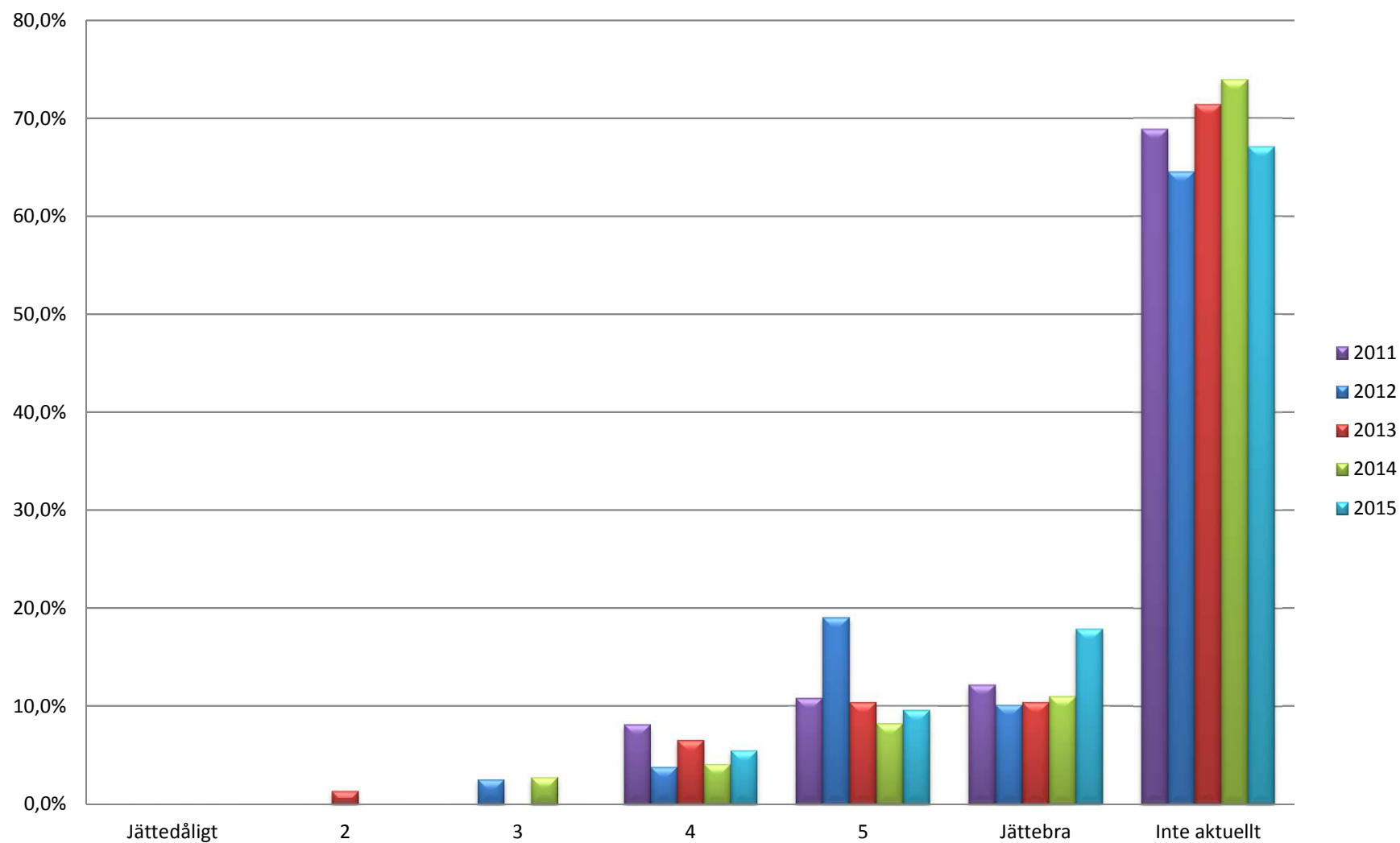
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



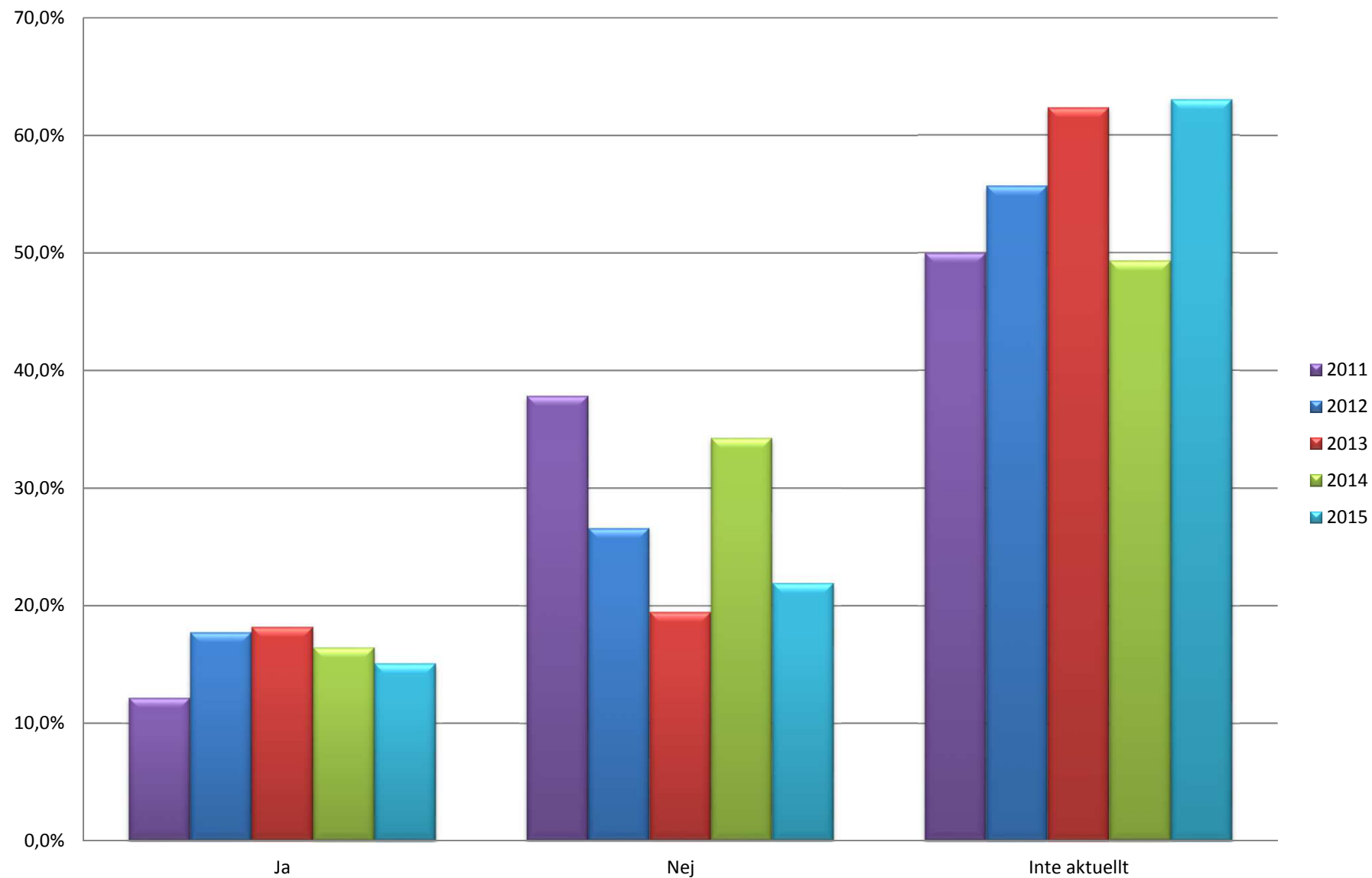
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?



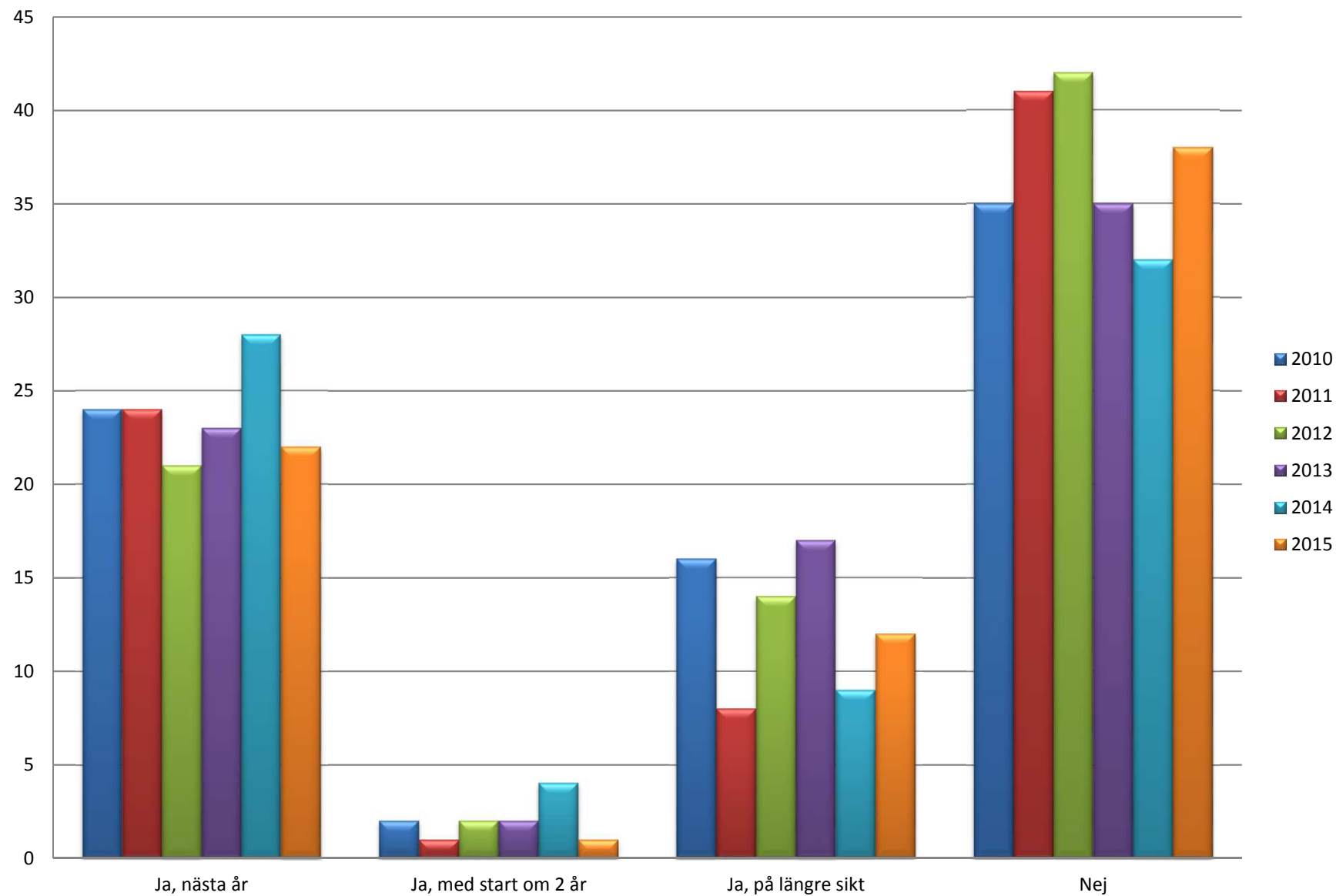
Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med MX-5 Cup styrgruppen?



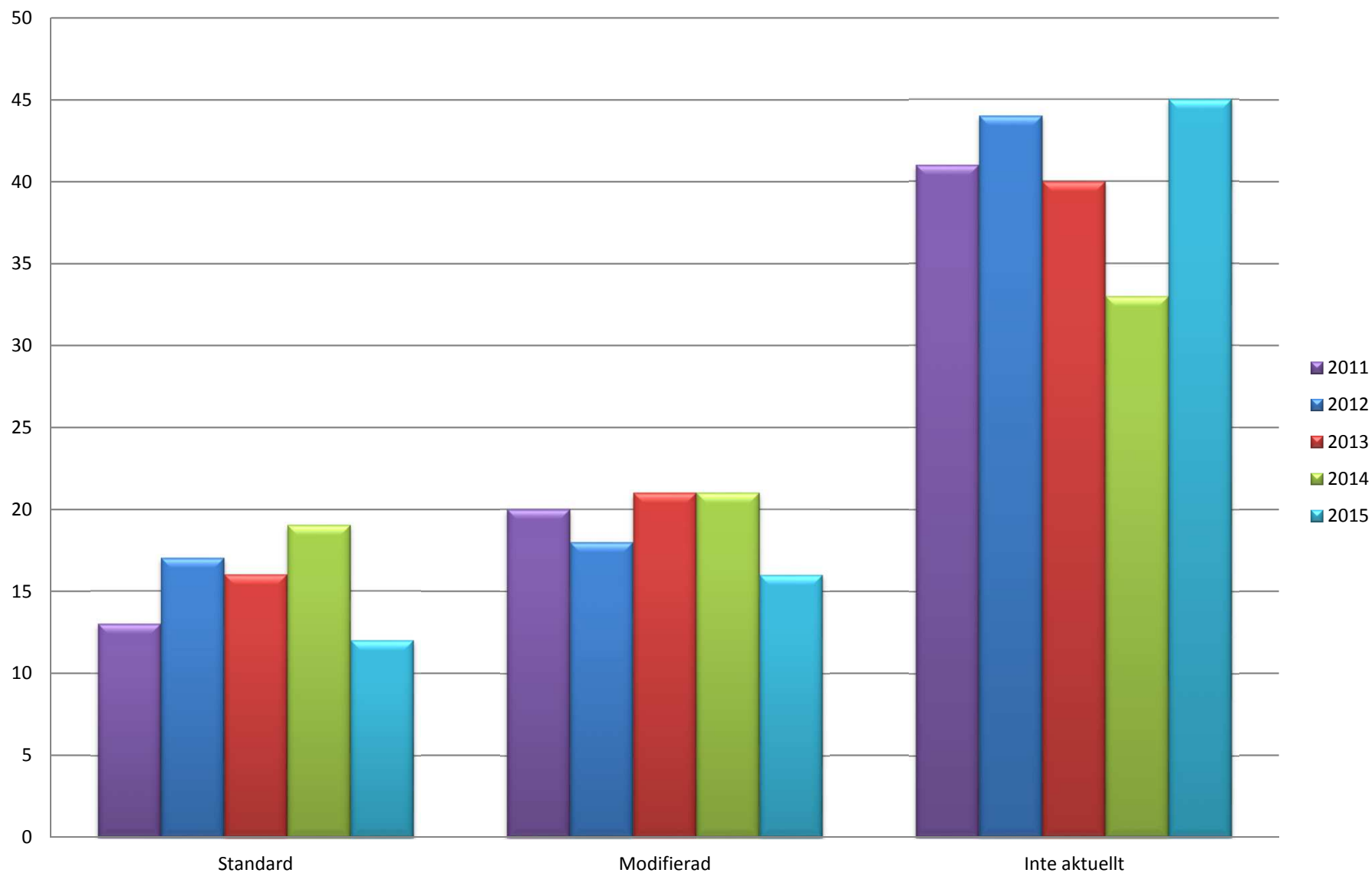
Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?



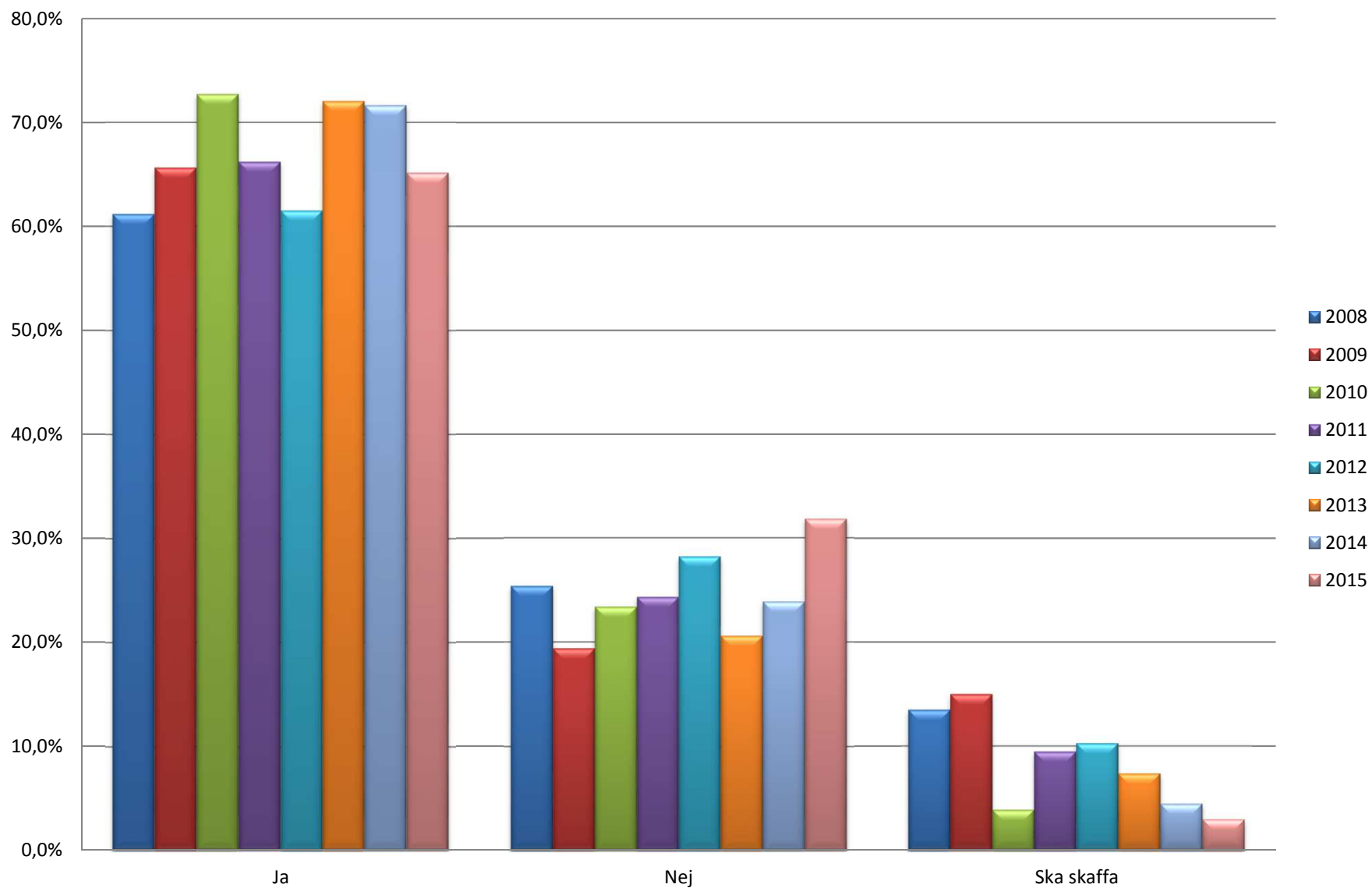
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



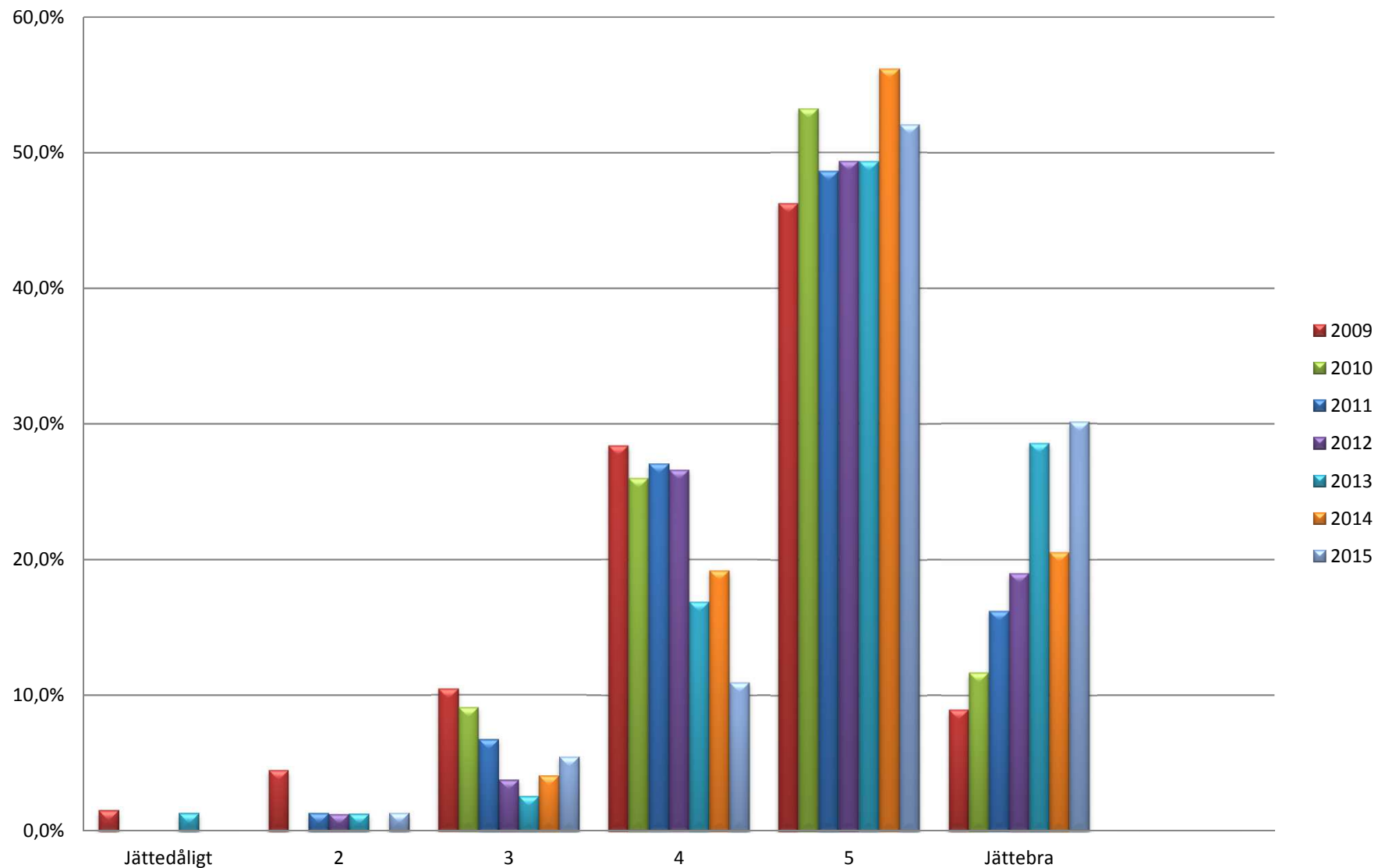
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



Har du SBF racinglicens?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

Klass	2016	2017	senare
Standard	7	0	5
Modifierad	15	1	0
Ej bestämt vilken klass	0	0	7

Totalt: 22 23 35

Dessutom är det 13 av de som körde MX-5 Cup 2015 som inte svarat på enkäten. Av dessa är det troligt att minst 10 kör även nästa år vilket betyder att startfälten ser ut att bli minst lika stora 2016 som rekordåret 2015!

Kommentarer – banträffar

- Det skulle vara bra att hyra in en instruktör till någon av banträffarna - det är alltid bra med tips på hur man kan utvecklas.

Bra synpunkt – vi kommer planera in mer dedikerade instruktörsstöd på några av 2016 års träffar

- Bra att samarbeta med andra klubbar (t ex LCCS), det gör att man kan köra mer om man har lust.

Vi kommer jobb vidare under 2016 med målet att fortsätta samarbete med andra klubbar

- Vill gärna ha lite träffar i sydost. Varför inga i Eksjö i år? Kan Emmaboda vara ett alternativ?

Eksjö hyrs inte ut längre pga. bullerproblem. Emmaboda kommer vi undersöka möjligheten att hyra. Dessutom är 2 konbaneträffar planerade i Karlskrona 2016!

Kommentarer – banträffar

- Vore toppen med fler "enkla" träffar i mälardalen. Går det att köra på Sala racing park kanske (eller den kanske är nedlagd..) eller hässlö flygfält?

Vi kommer arrangera flera enklare träffar i Mälardalen även 2016 och kommer titta på alternativ förutom Gröndal och Malmby.

- Jag skulle önska att årsplaneringen kommer ut så tidigt som möjligt så man kan undvika krockar med semestertripper och annat :)

Vi kommer göra vad vi kan för att få ut kalendern tidigare – vi kan redan nu meddela datumen för två banträffar 2016:

- Gelleråsen 5 maj (Kristihimmelsfärd)

- Kinnekulle 5 augusti

- Hoppas att Gelleråsen är spikat nu som tradition.

Jajamensam – Gelleråsen är bokad och klar!

Kommentarer – MX-5 Cup

- Överväg att titta på förslaget till klass "jättemodifierad". Det vore synd att förlora det vi har, men samtidigt har racingen i toppen utvecklats till att bli rätt extrem. En renodlad racingklass kanske är rätt väg att gå
Förändringarna i det nya Roadsport C reglementet är så små att vi bedömer att underlaget för en ny MX-5 Cup klass är för liten och avser att fortsätta under SPVMs Roadsport reglemente.
- Anser att i MX-5 cup ska man vikta efter AKTUELL effekt. Dessa bluprintningar, är inte bra för racingen anser jag. Att trimma ska göra bilen tyngre, är din motor öppnad ska du öppet visa din effekt.
Då vi valt att köra MX-5 Cup under SPVM och Roadsport reglementet innebär det att vi följer de reglerna med principen med beräkning av effekt och inte mätning av effekt.
- Synka MX-5 cup regler för standard med spvm standard sportvagn regler. Ska bli intressant att läsa det nya Roadsport reglementet.
Vi har haft detta standard sportvagn reglemente som en input när vi tog fram uppdateringarna i MX-5 Cup standardklassen – vilka nu är slutlig spikade för 2016.



Kommentarer – MX-5 Cup

- Tackar för det vänliga bemötandet från hela MX-5 cup gänget under min första säsong i cupen och ett särskilt tack till alla i organisationen, ni gör ett jätte jobb. Vi ses nästa år!
- Tack för all tid ni lägger ner och att ni har gjort Cupen till vad det är idag!

Vi tackar för berömmet

Kommentarer – Hemsidan

- Kan inte sprintcupen vara med på hemsidan direkt istället för länk till fil?

Bra idé – vi ordnar detta inför 2016

- En bra grej att ta efter en del andra forum är att införa en Gilla knapp vid varje inlägg

Vi kommer undersöka om denna funktion går att införa med den gratisversionen av forumet vi använder.

Kommentarer – Beröm

- Trevlig klubb, man kände sig välkommen direkt!
- Tack för bra jobb i en kul förening!
- Tack för den underbara jobbet ni alla gör i styrelsen!
- Stort tack till er som är med och planerar och styr upp träffarna

Vi tackar för berömmet