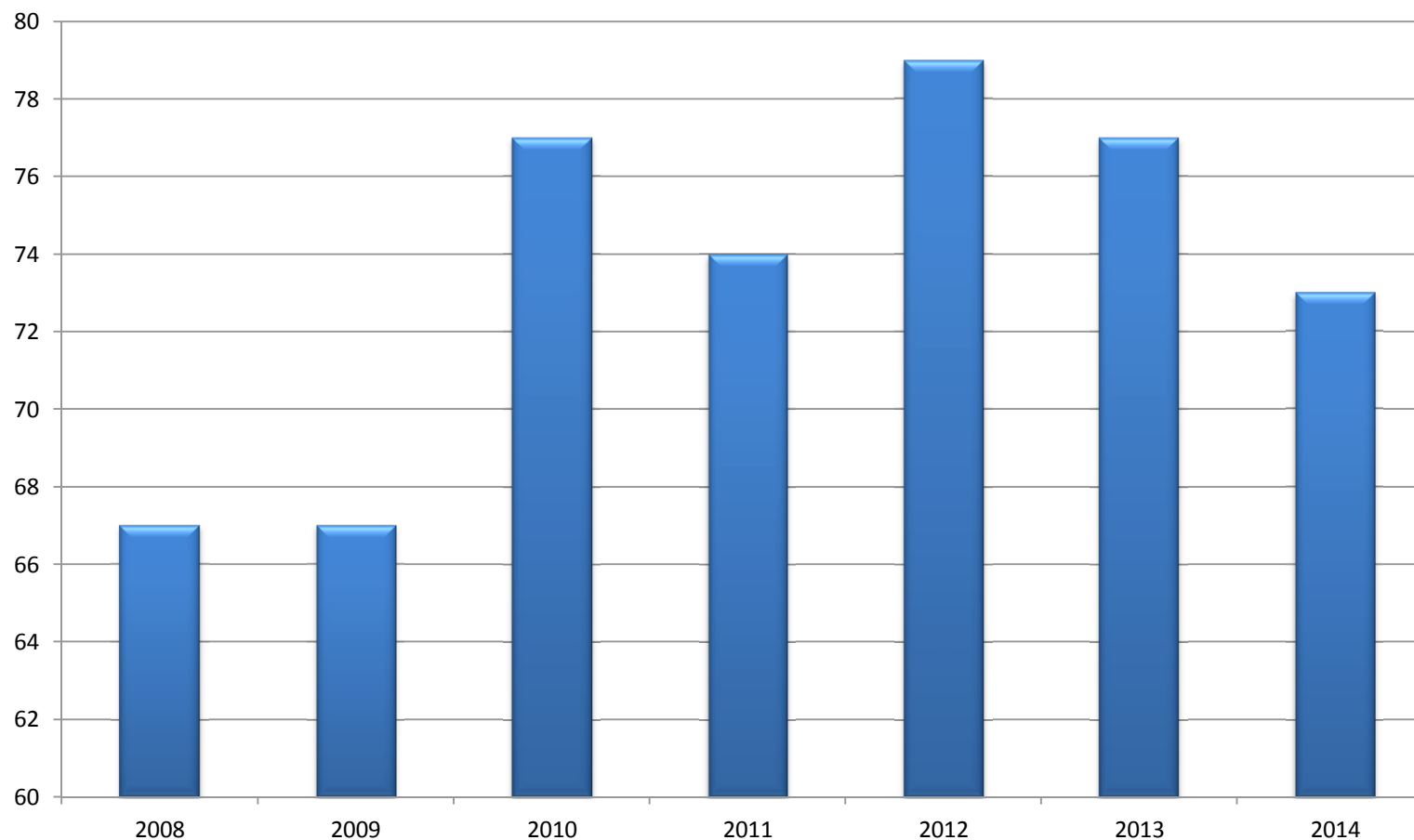
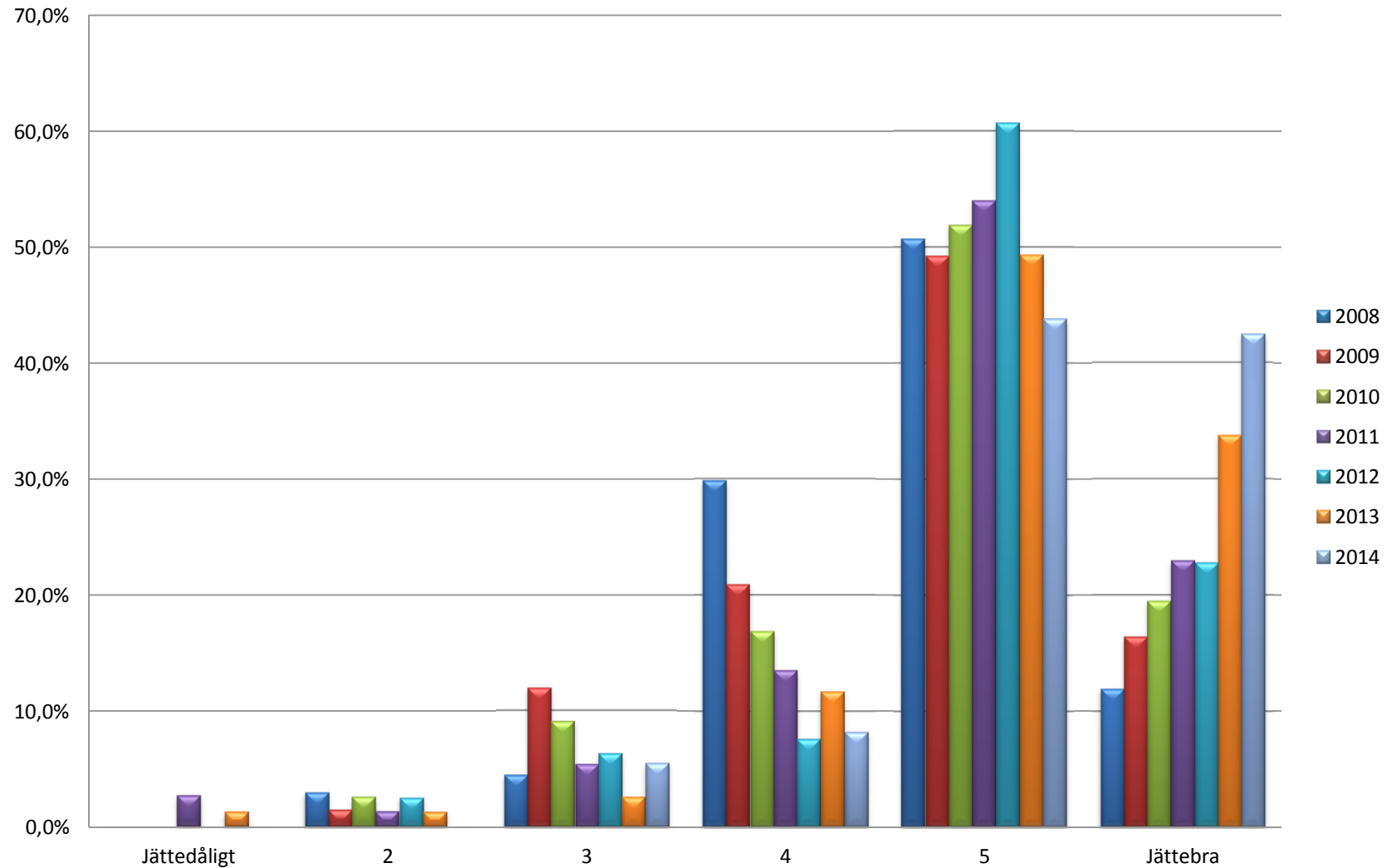


MX-5 Racing Clubs enkät 2014

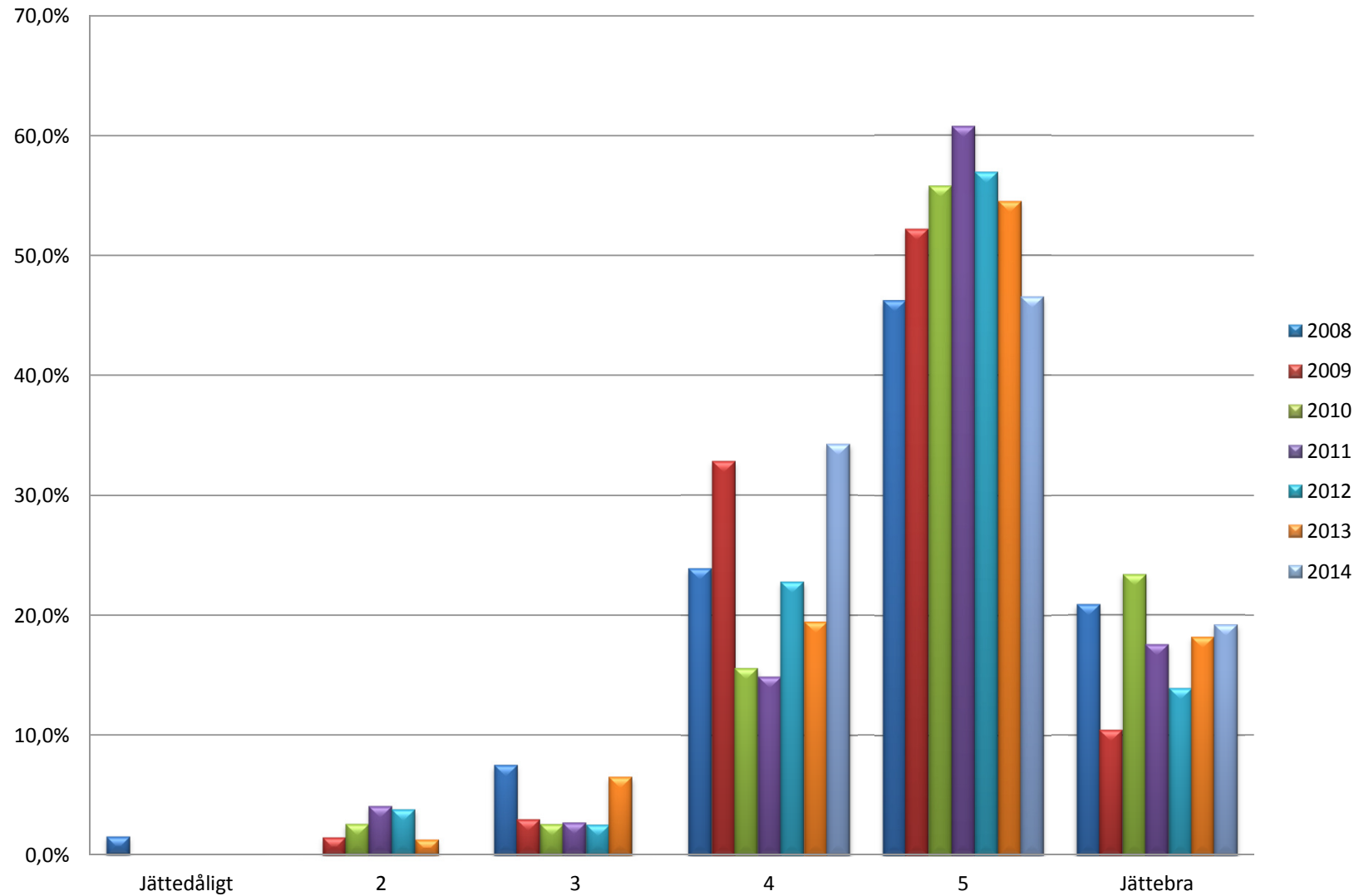
Antal svarande



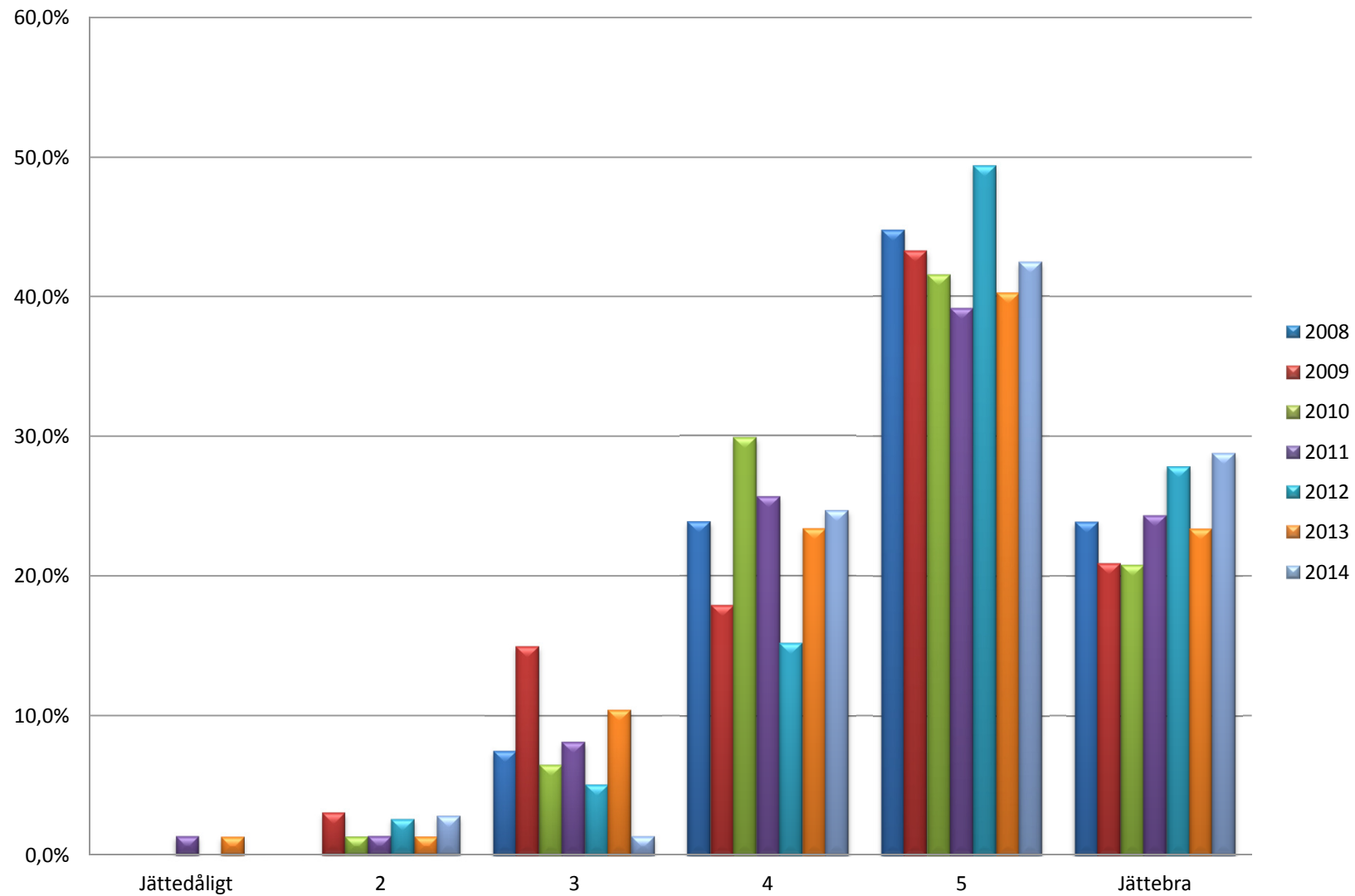
**Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning med
din ambition som medlem och MX-5 ägare?**



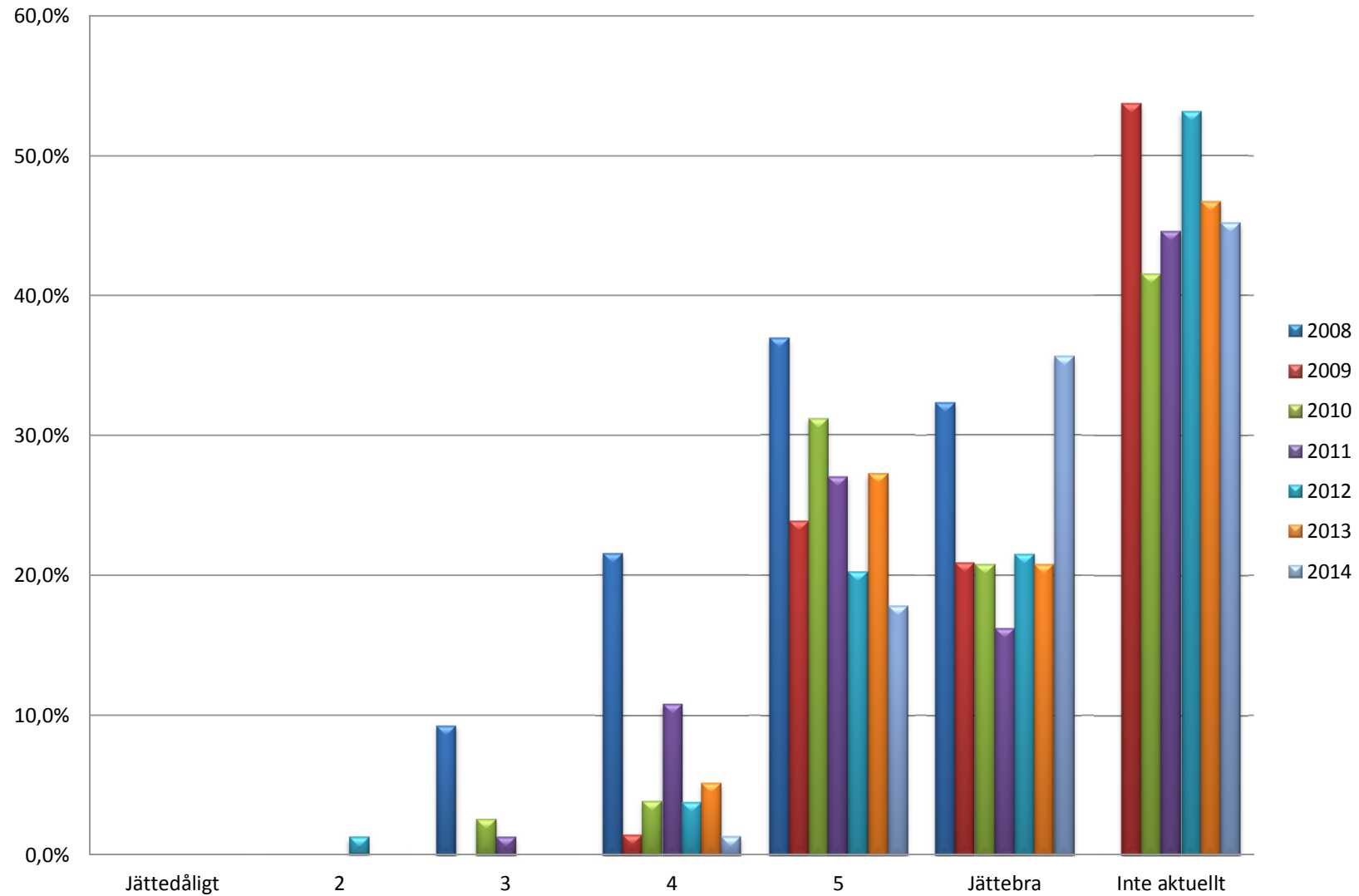
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



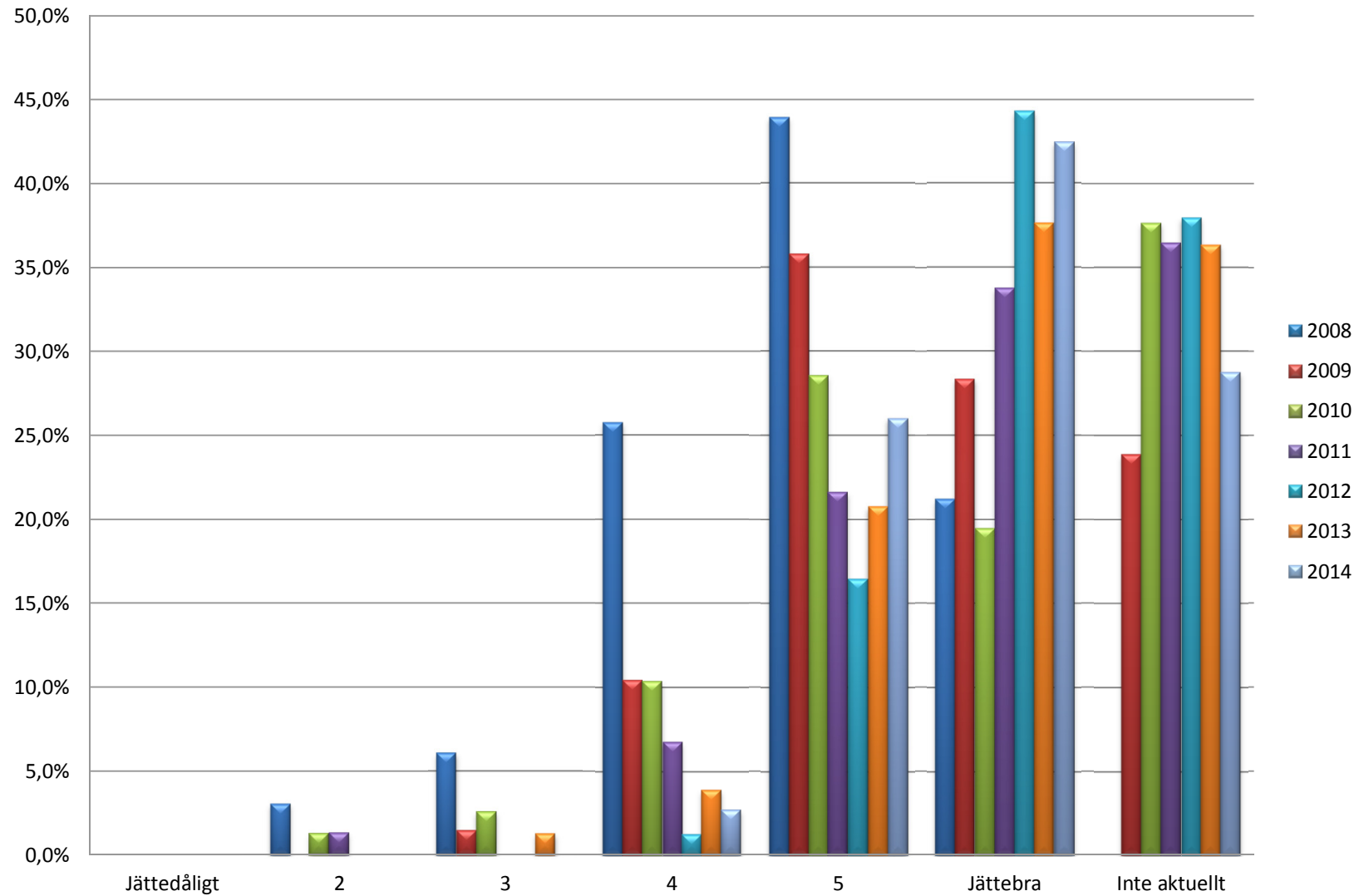
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



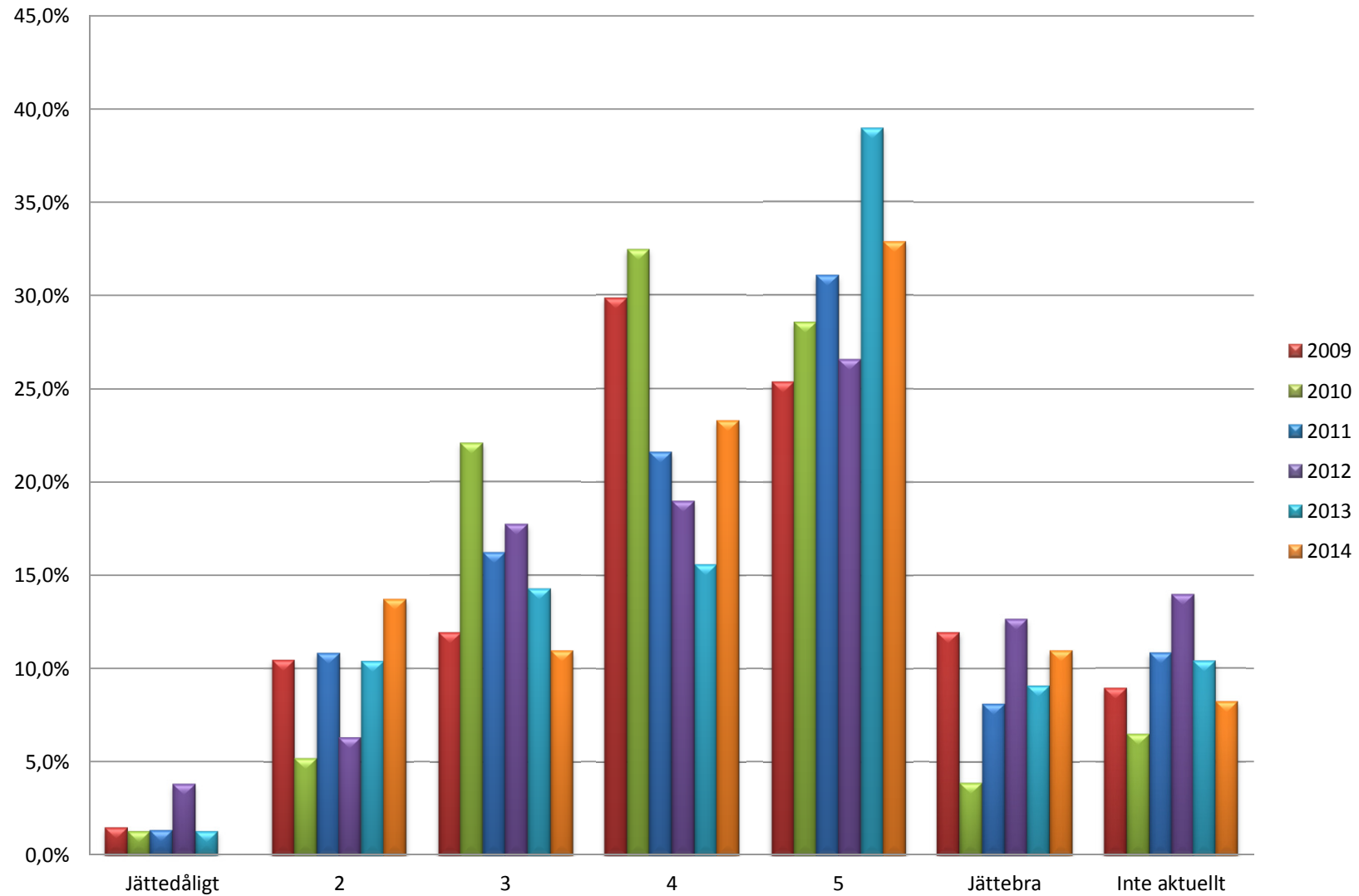
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



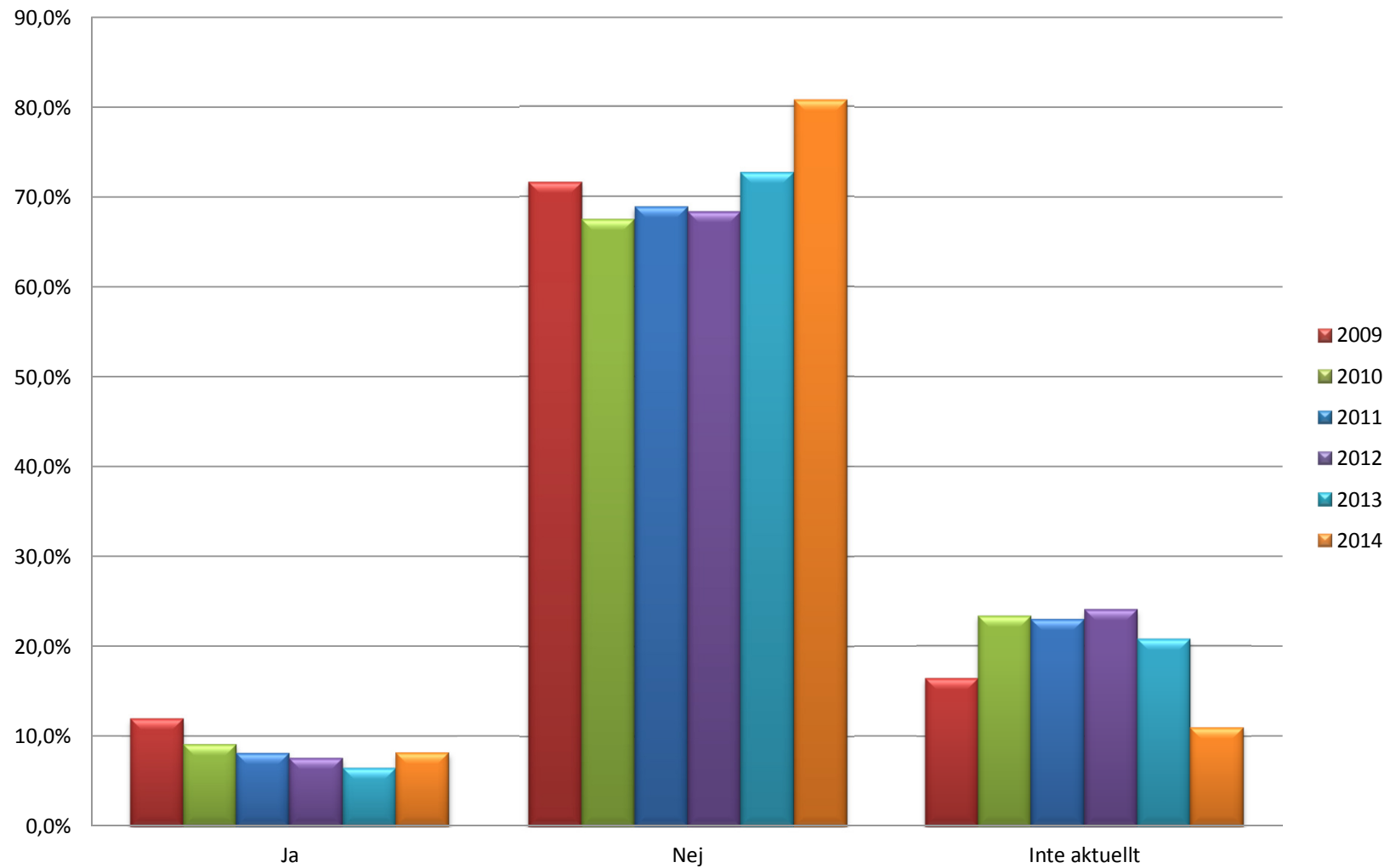
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



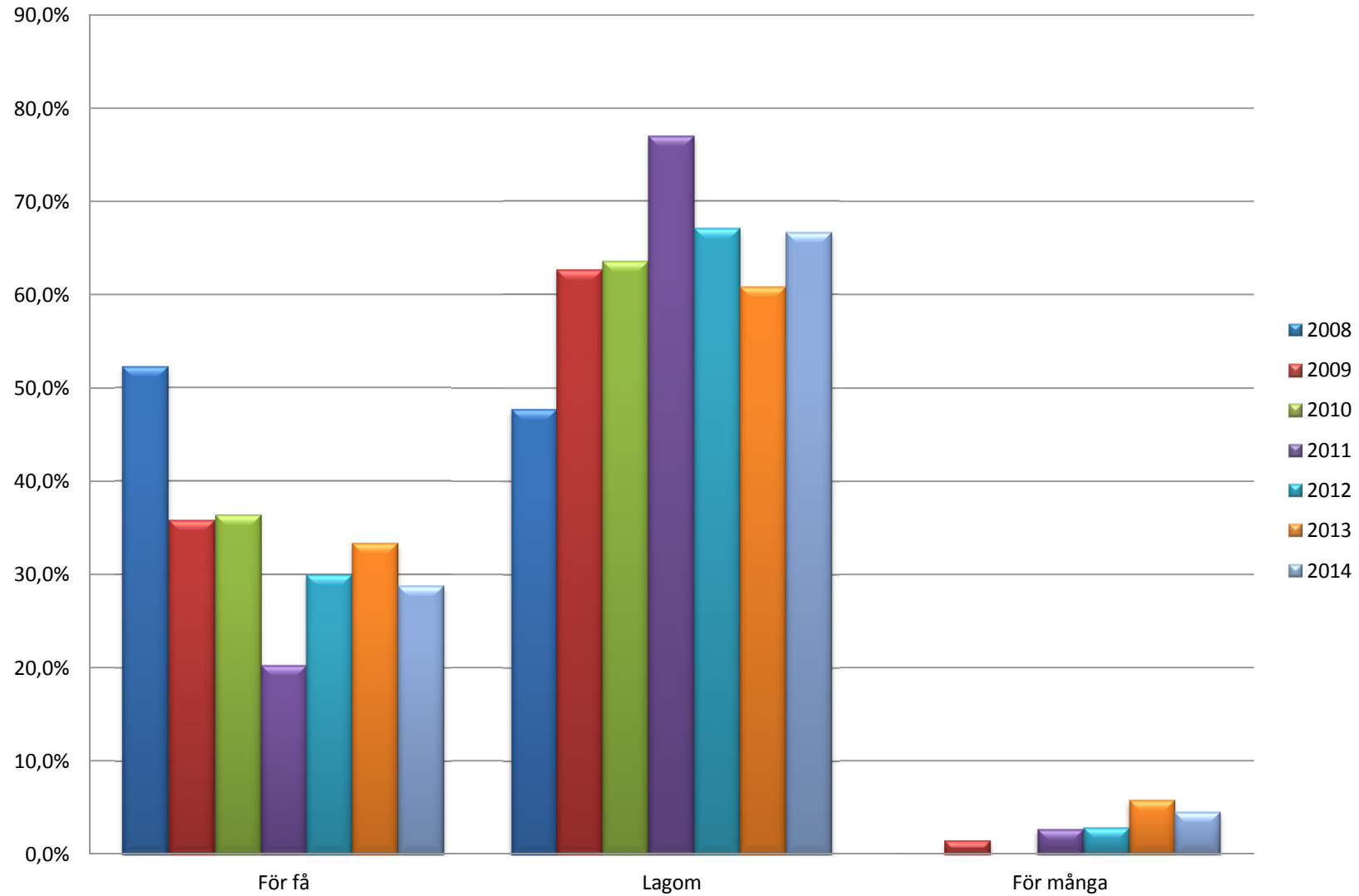
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



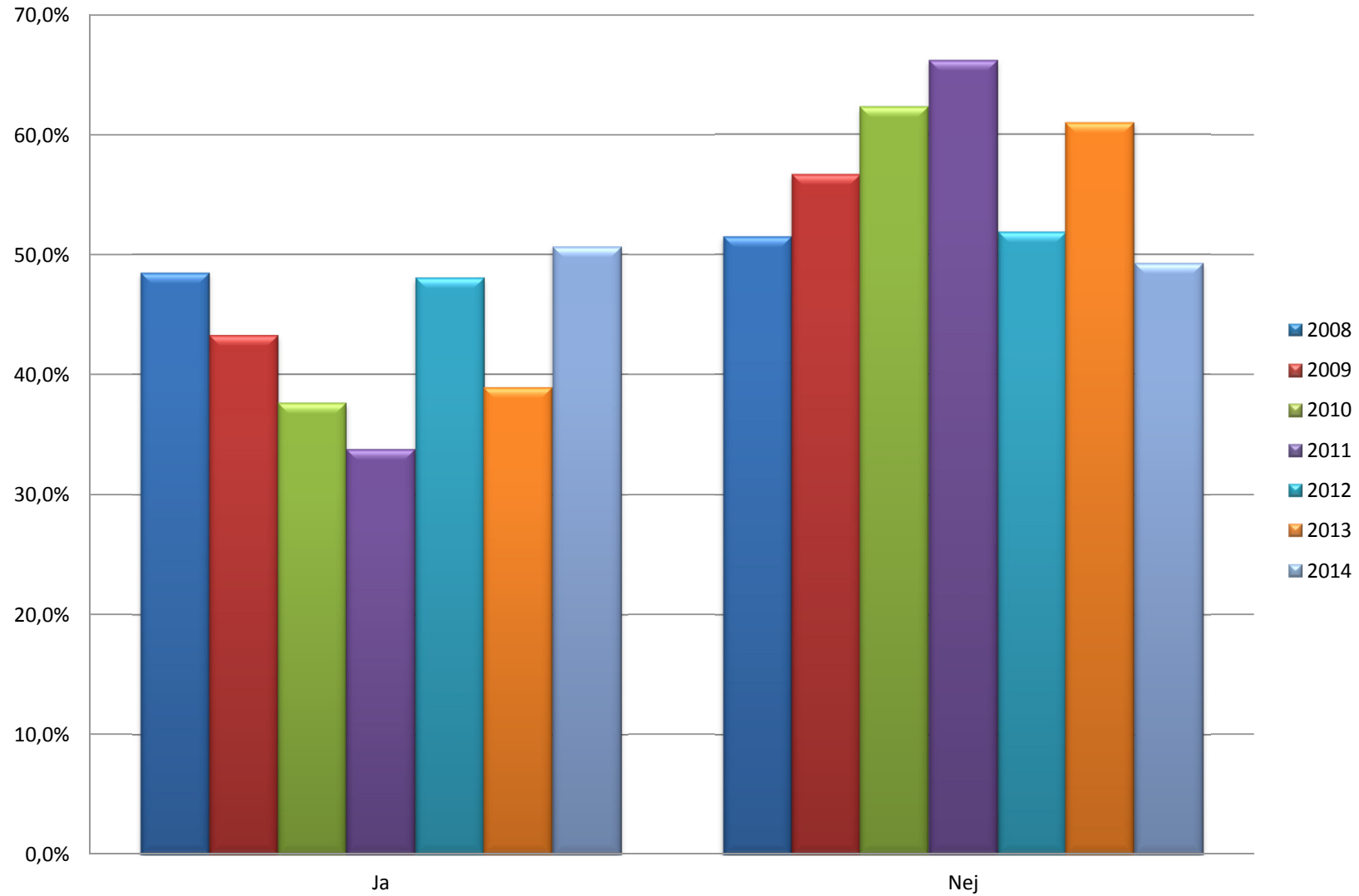
Har klubbens förararrangemang för stort fokus på tävling/resultat?



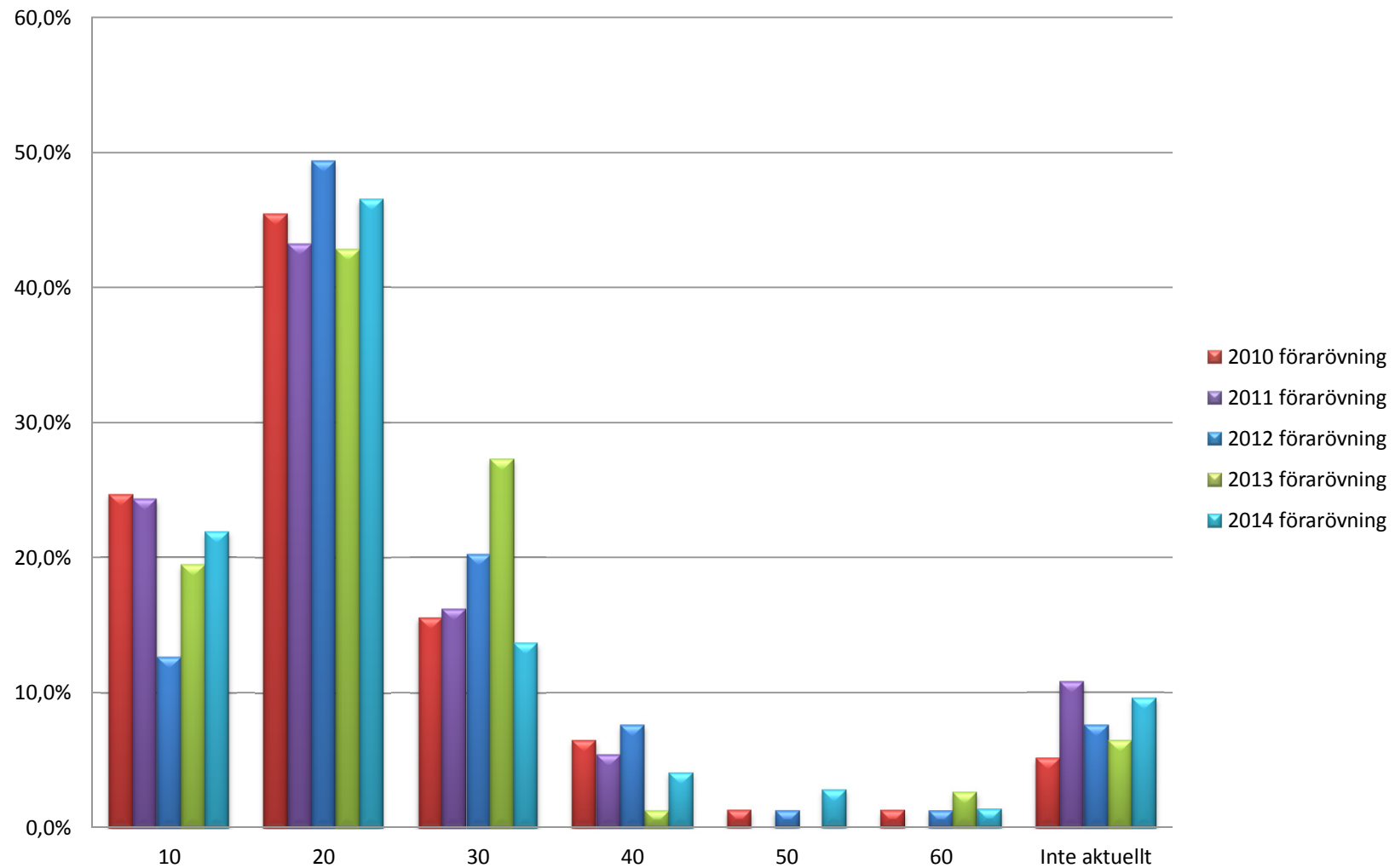
Är det tillräckligt/för få banträffar?



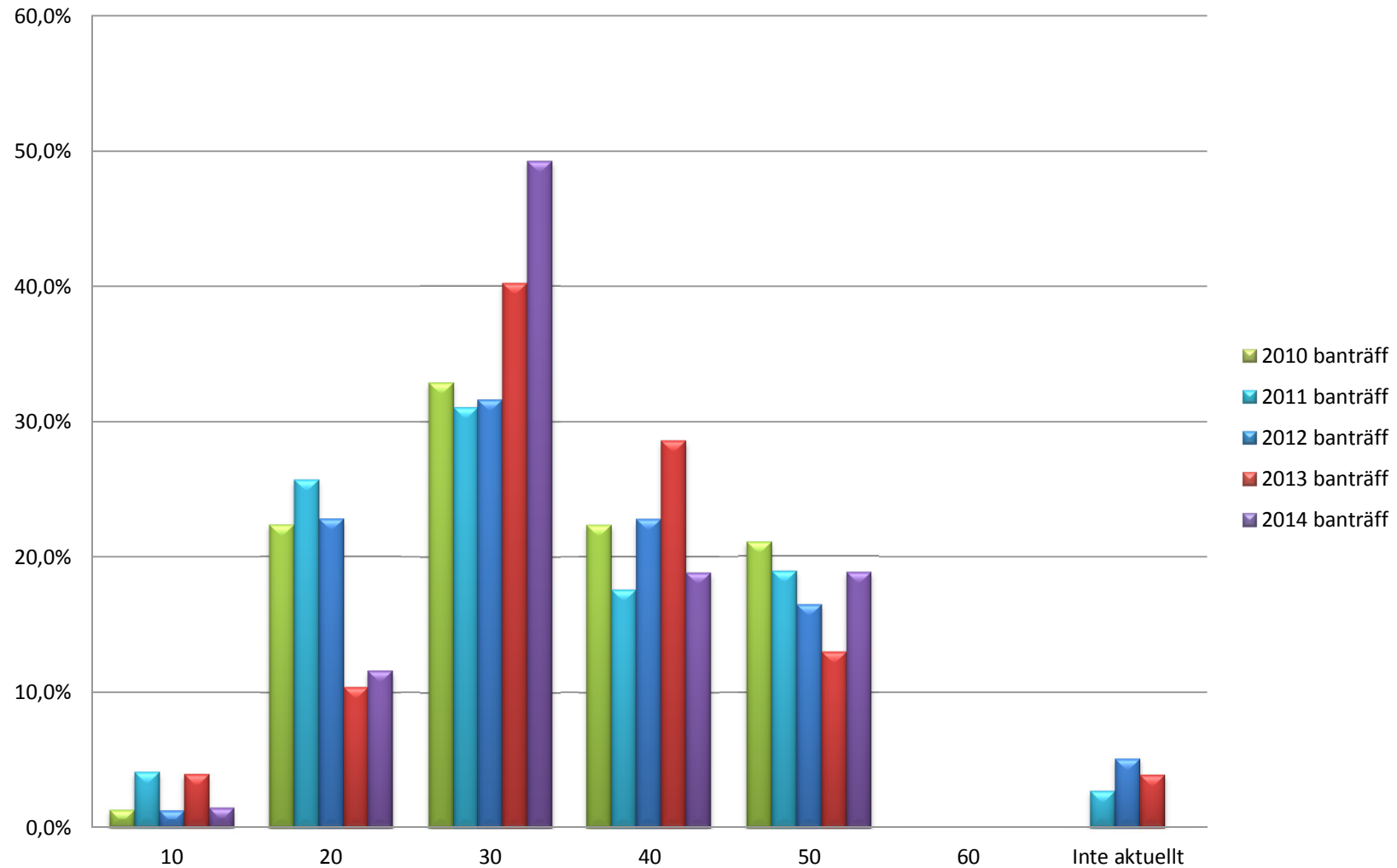
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



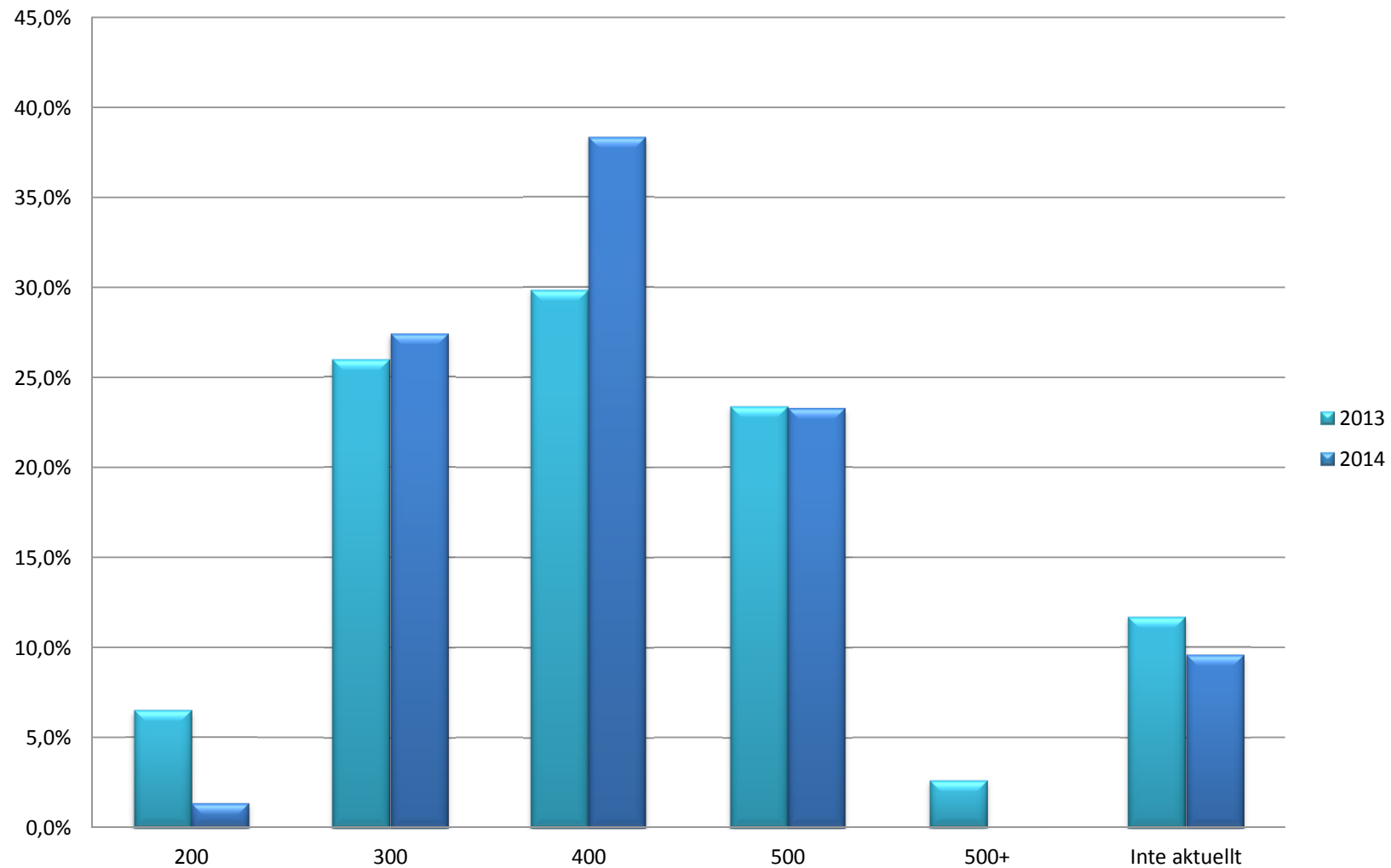
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



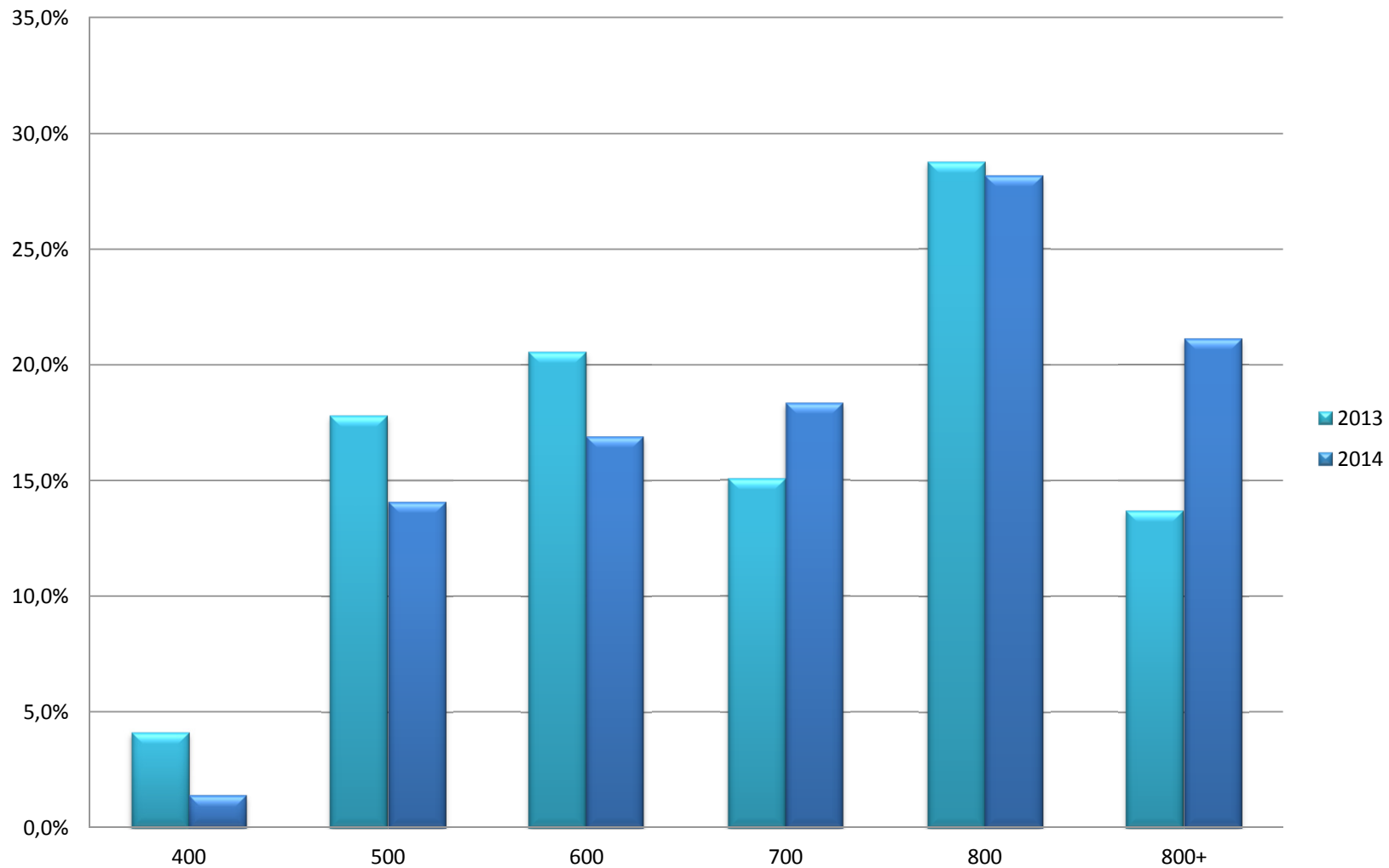
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



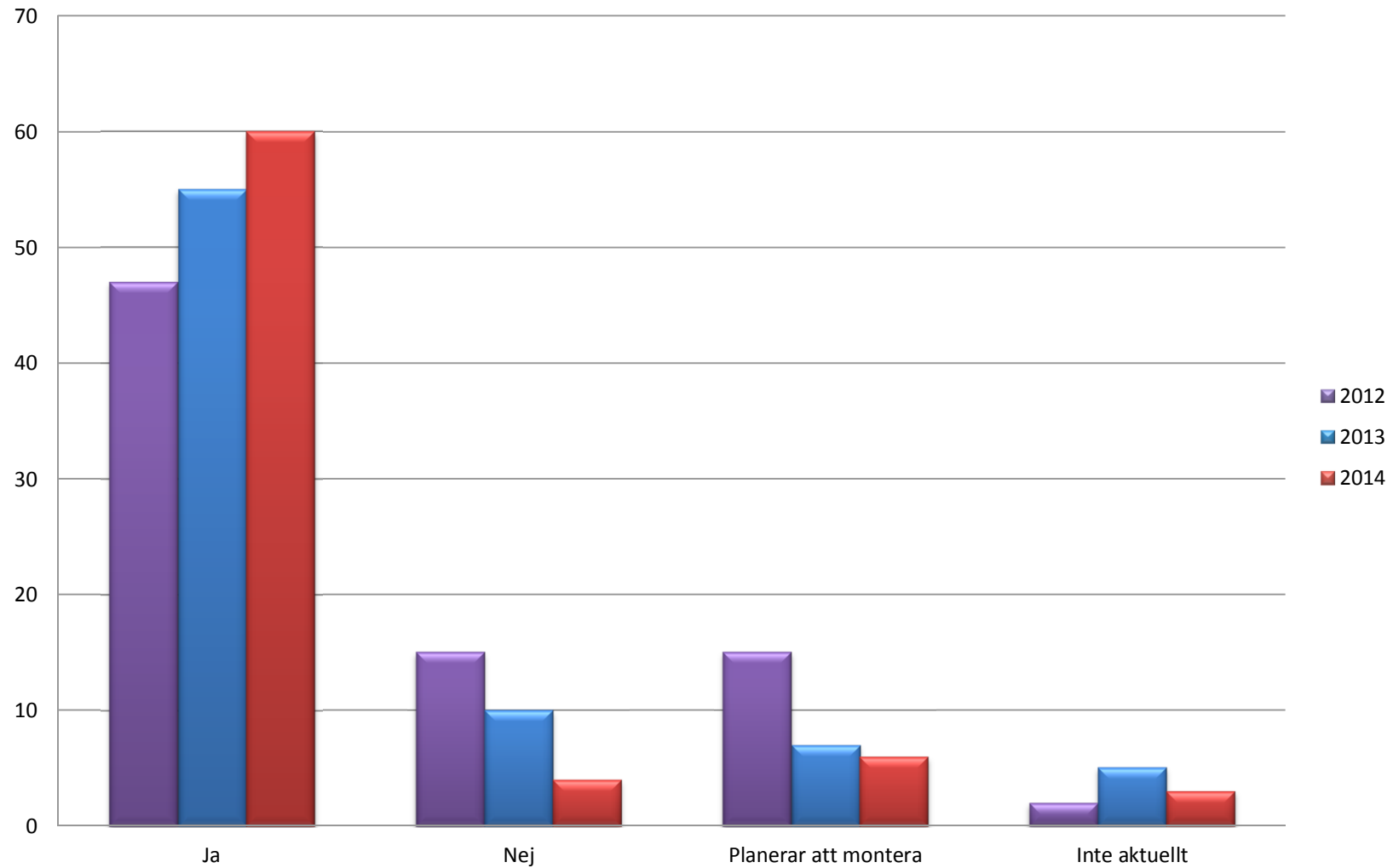
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem
för en förarövning på ett flygfält/övningsområde?**



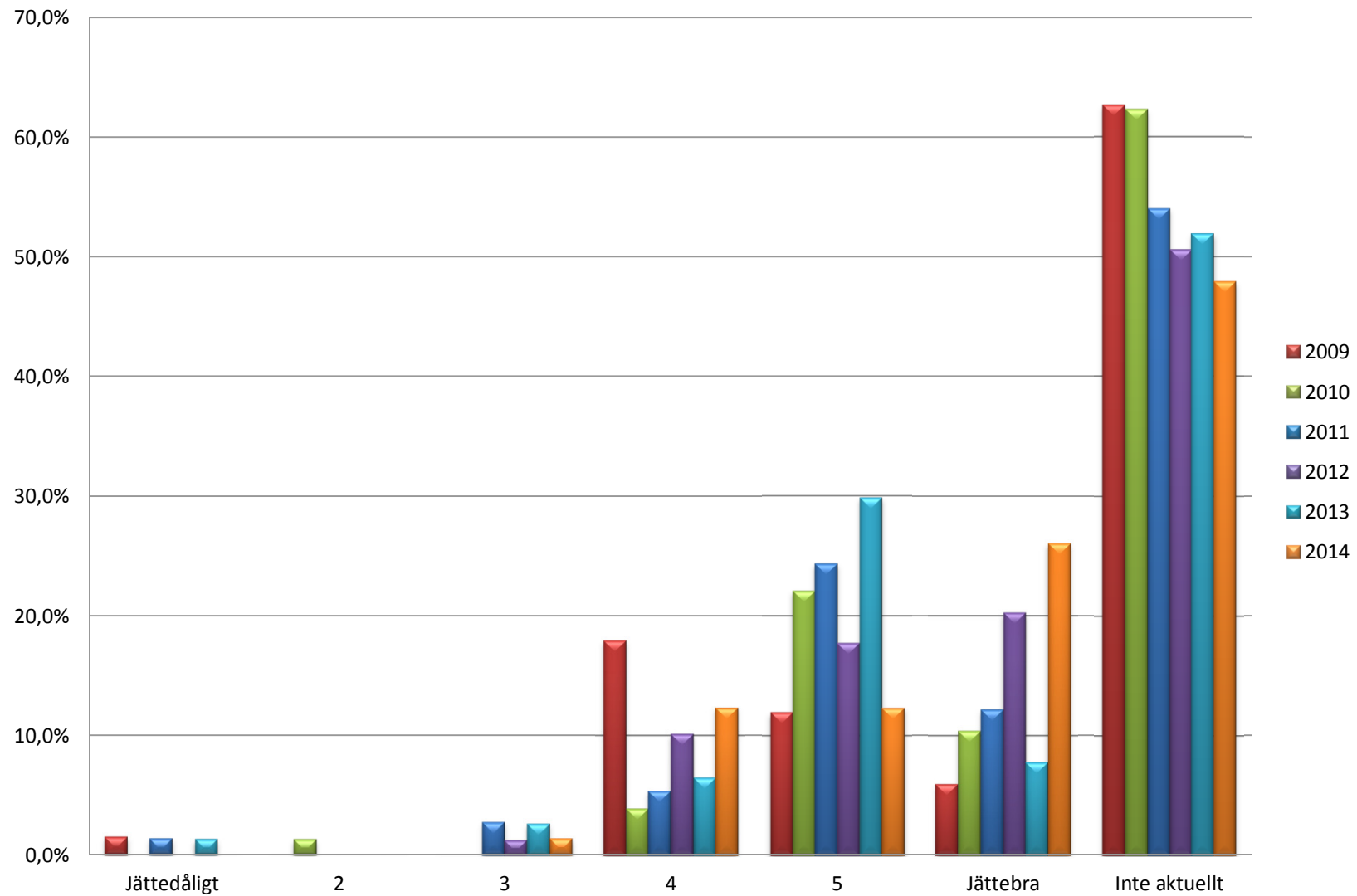
**Hur mycket anser du vara en skälig avgift att betala som medlem
för en banträff på riktig motorbana (t.ex. Kinnekulle)?**



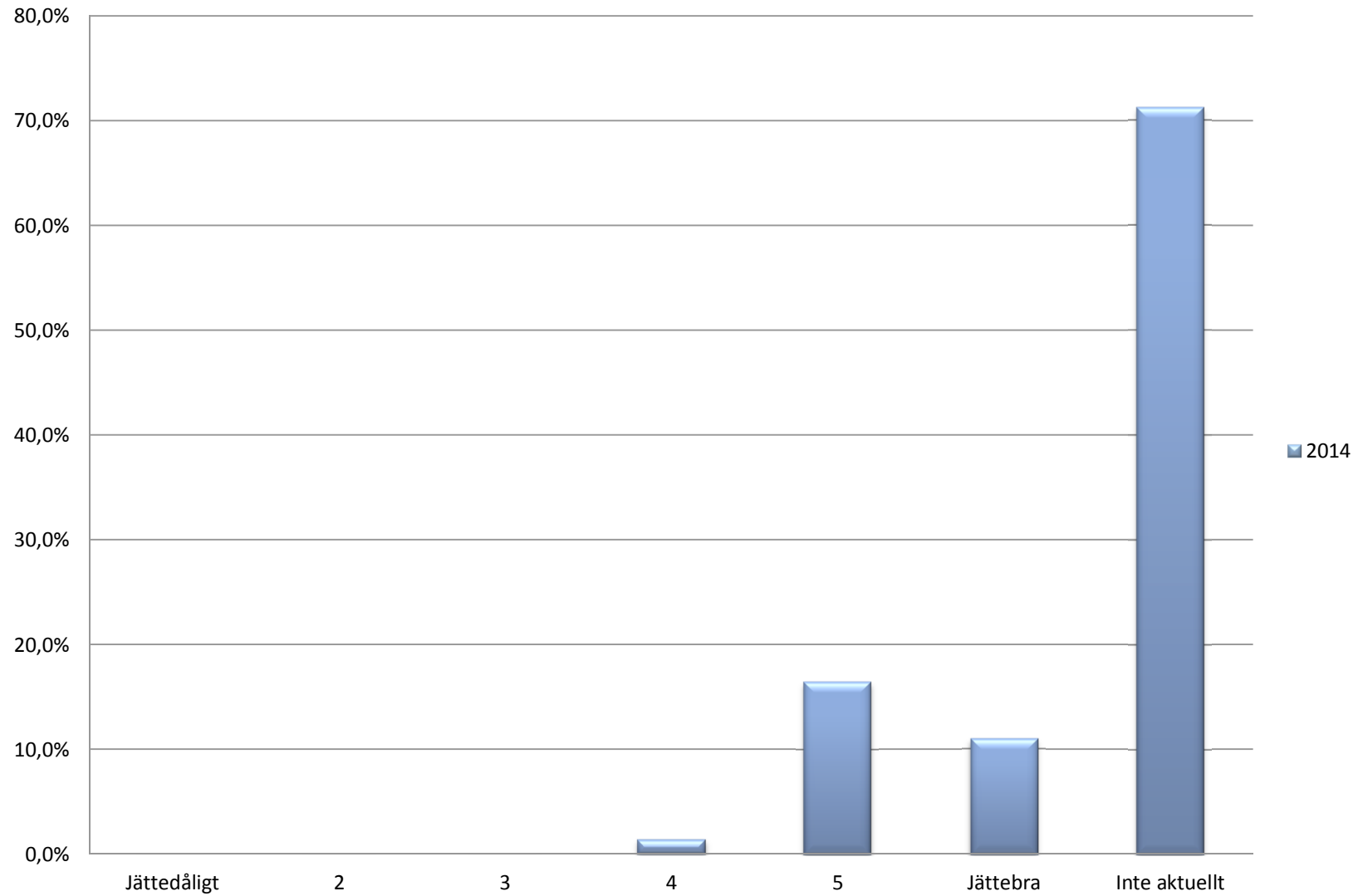
Har din bil en störtbåge/bur som uppfyller MX-5 Racing Clubs krav för träffar på motorbanor (t.ex. Kinnekulle)?



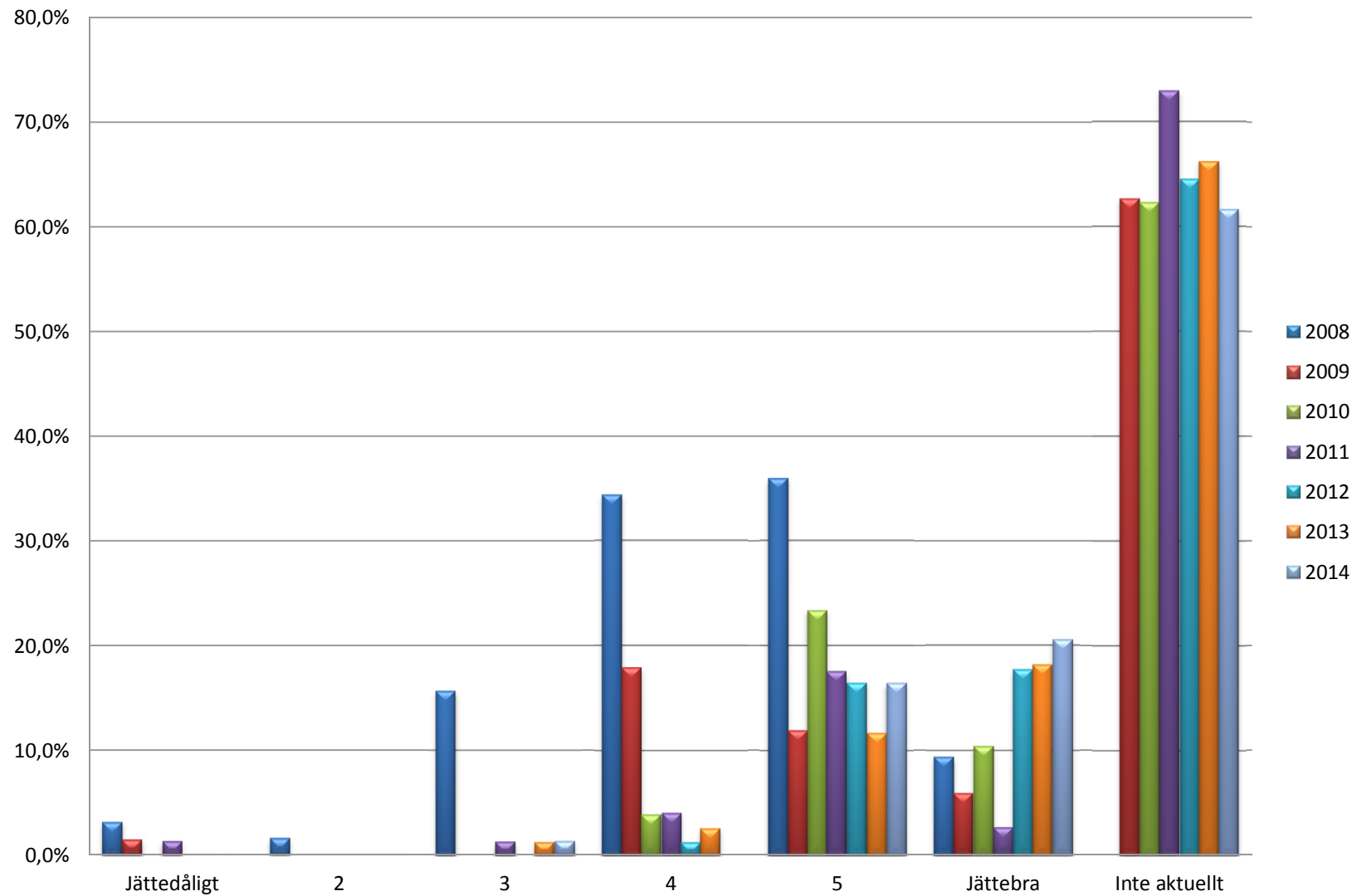
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



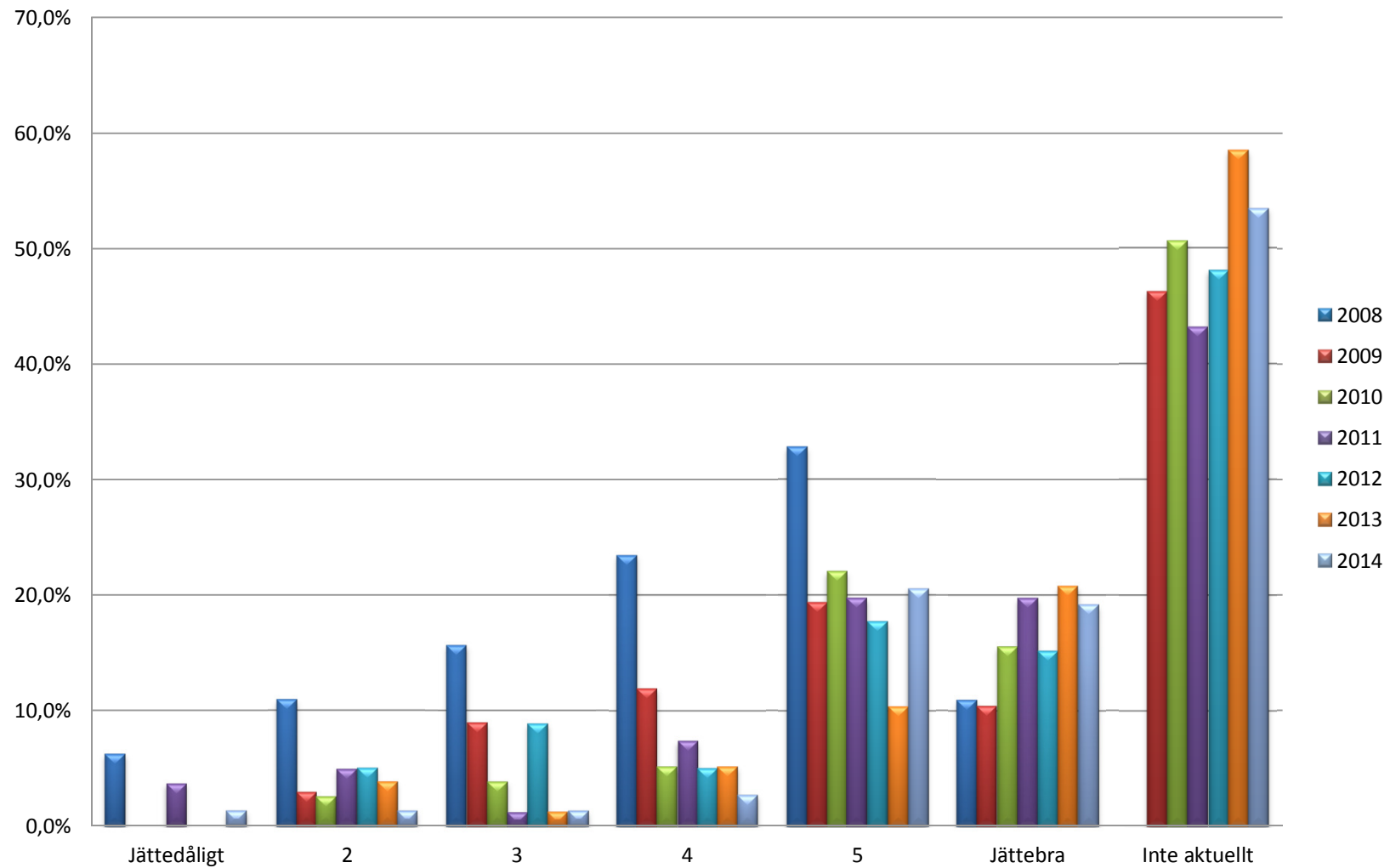
Vad tycker du som publik om MX-5 Cup tävlingarna?



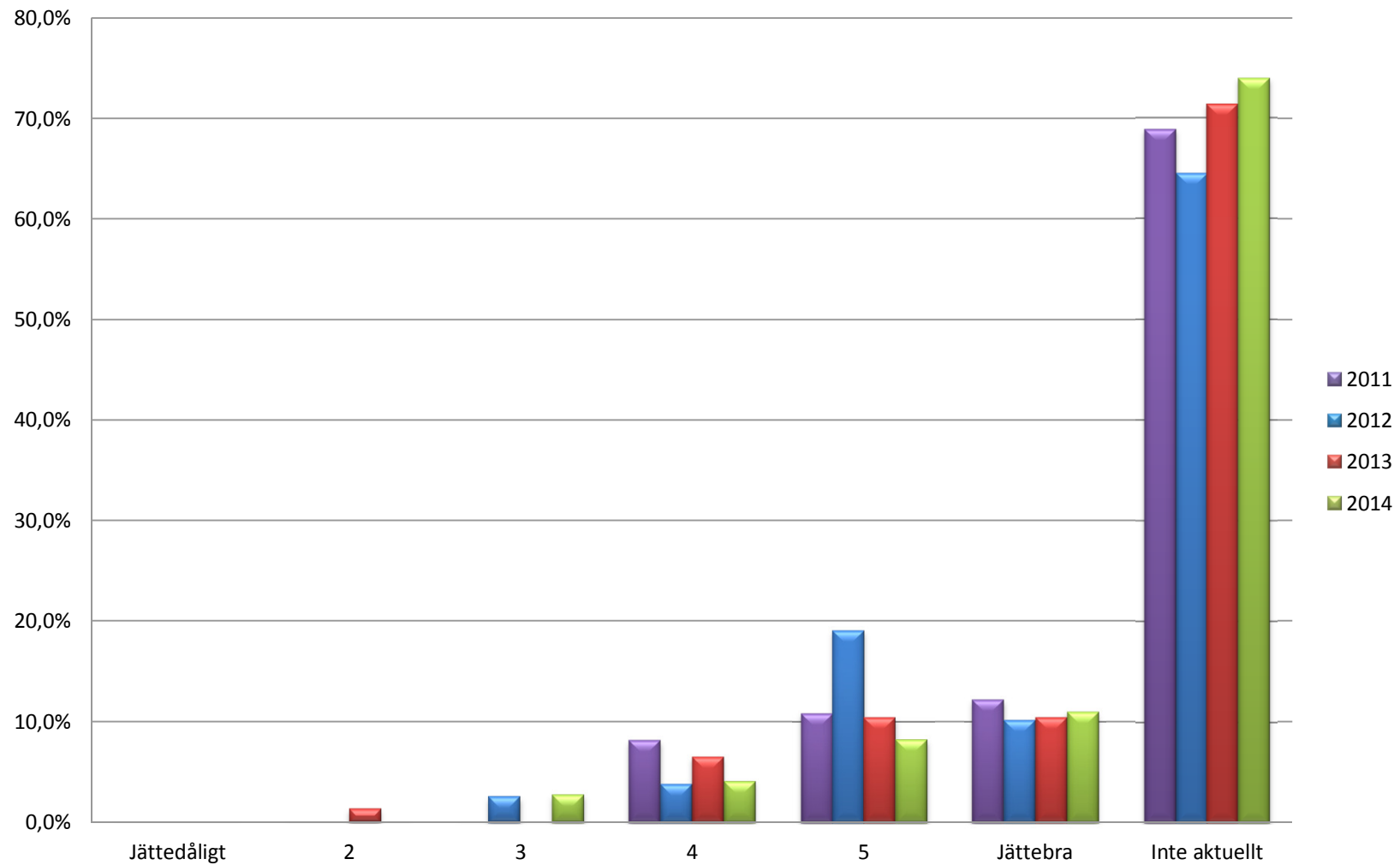
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



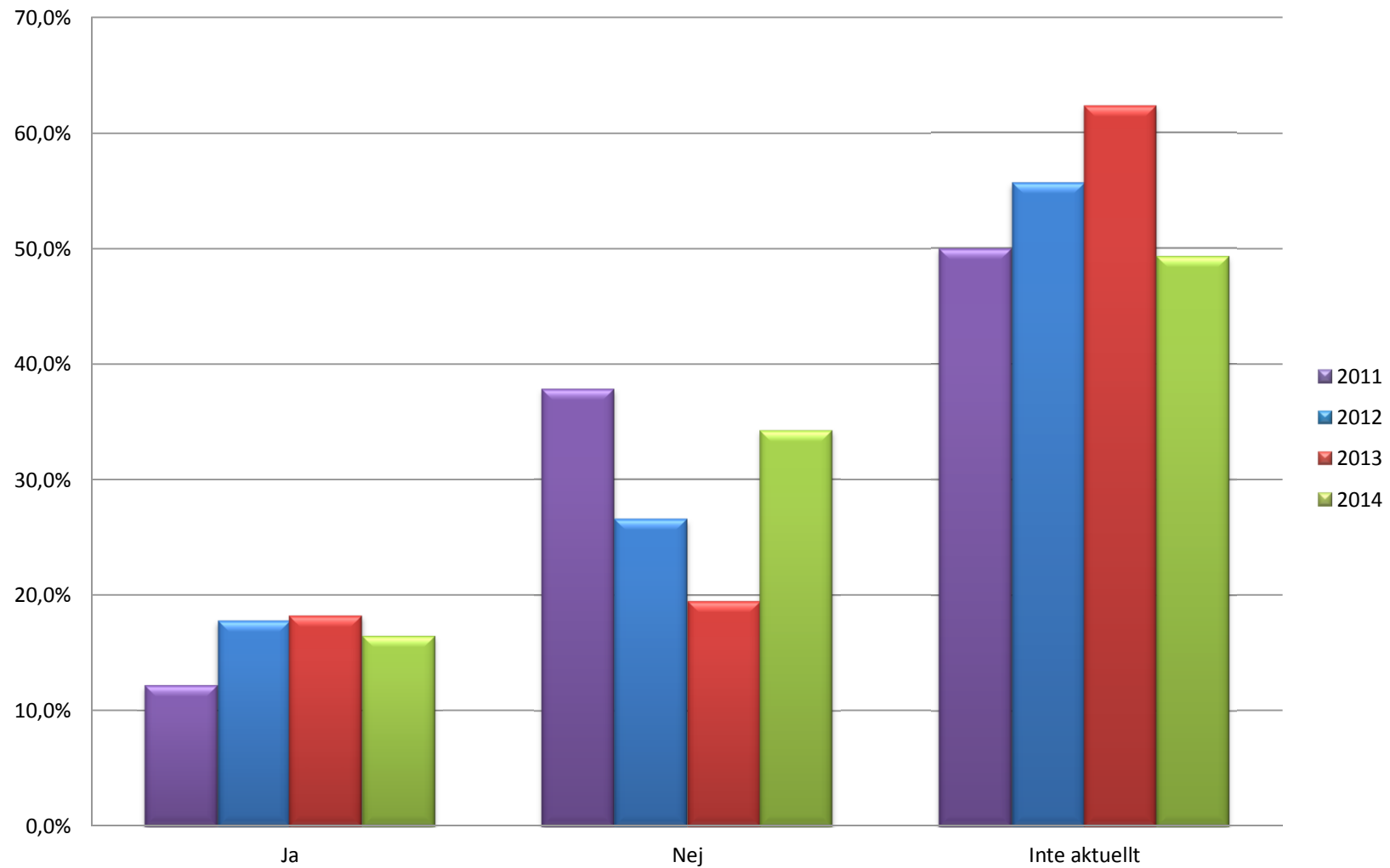
Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?



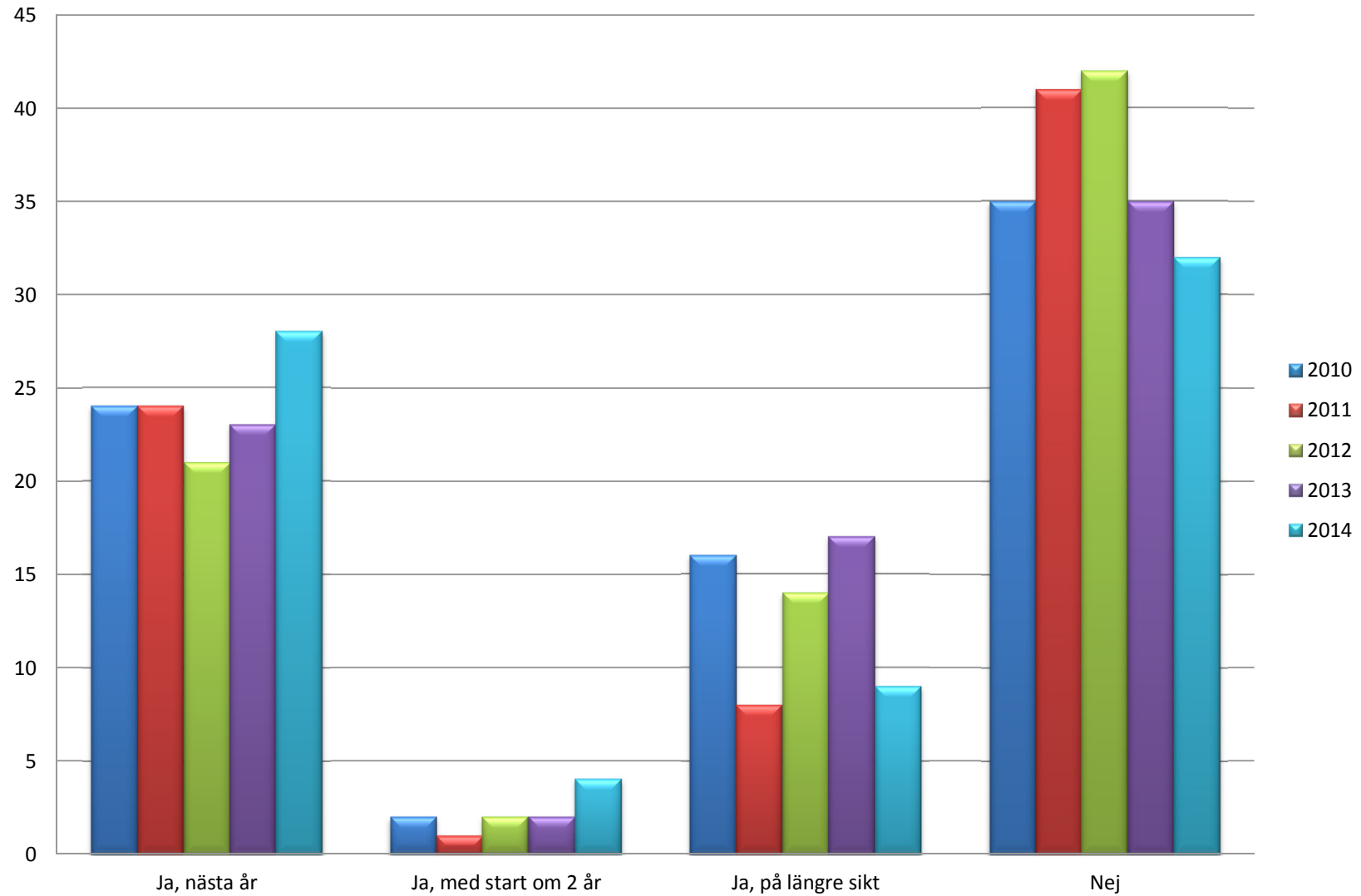
Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med styrgruppen?



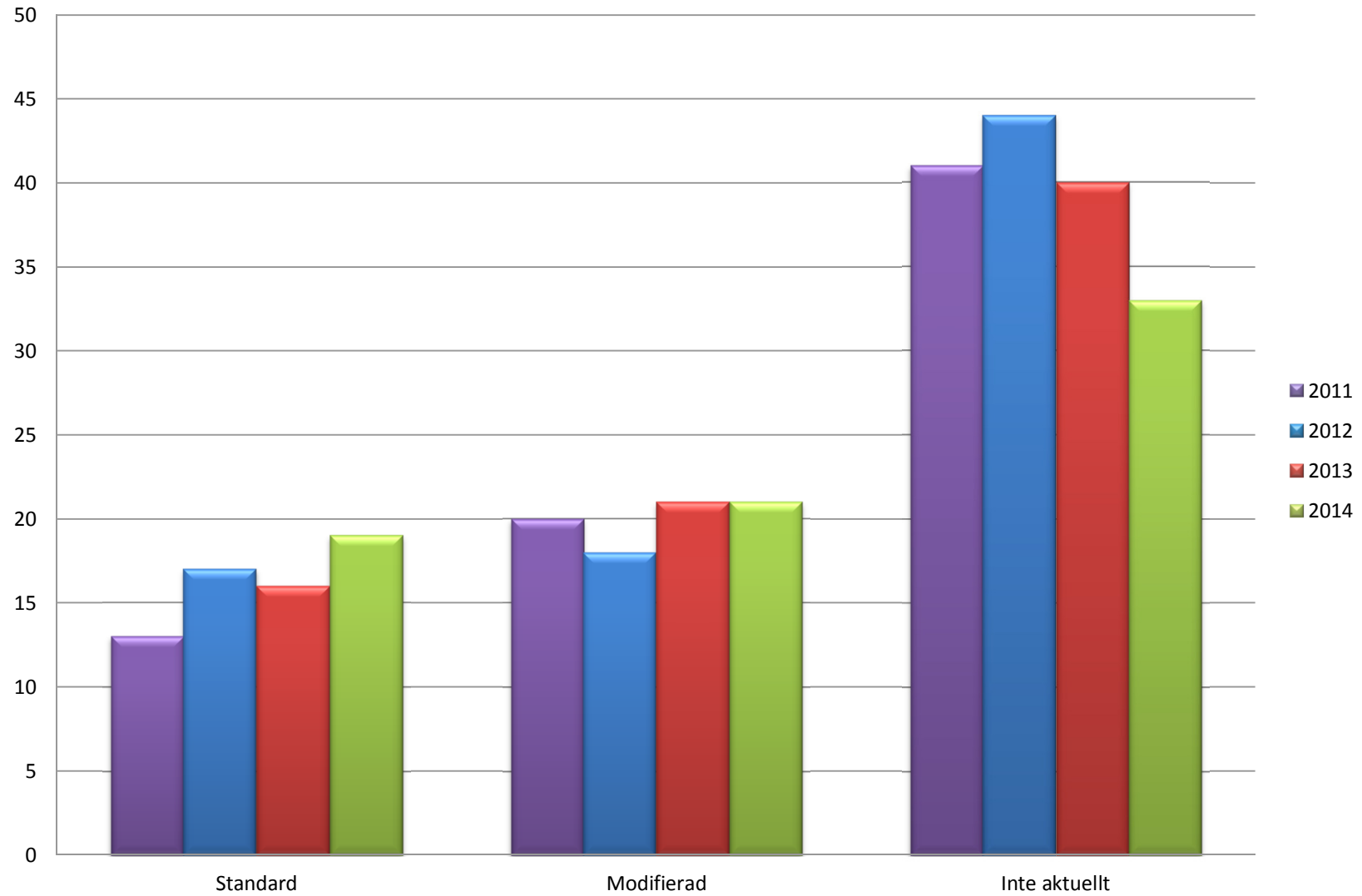
Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?



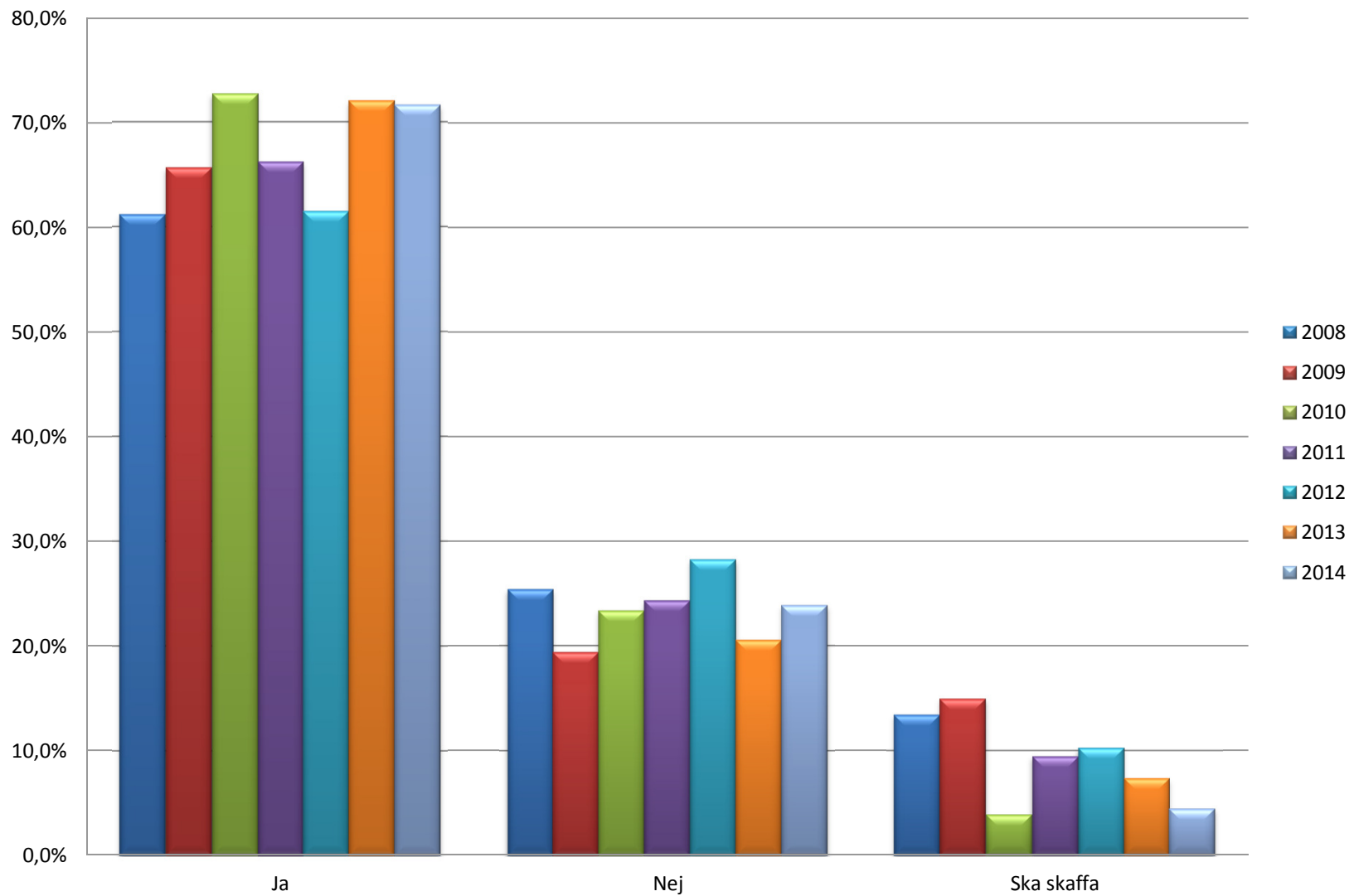
Planerar du att delta i MX-5 Cup?



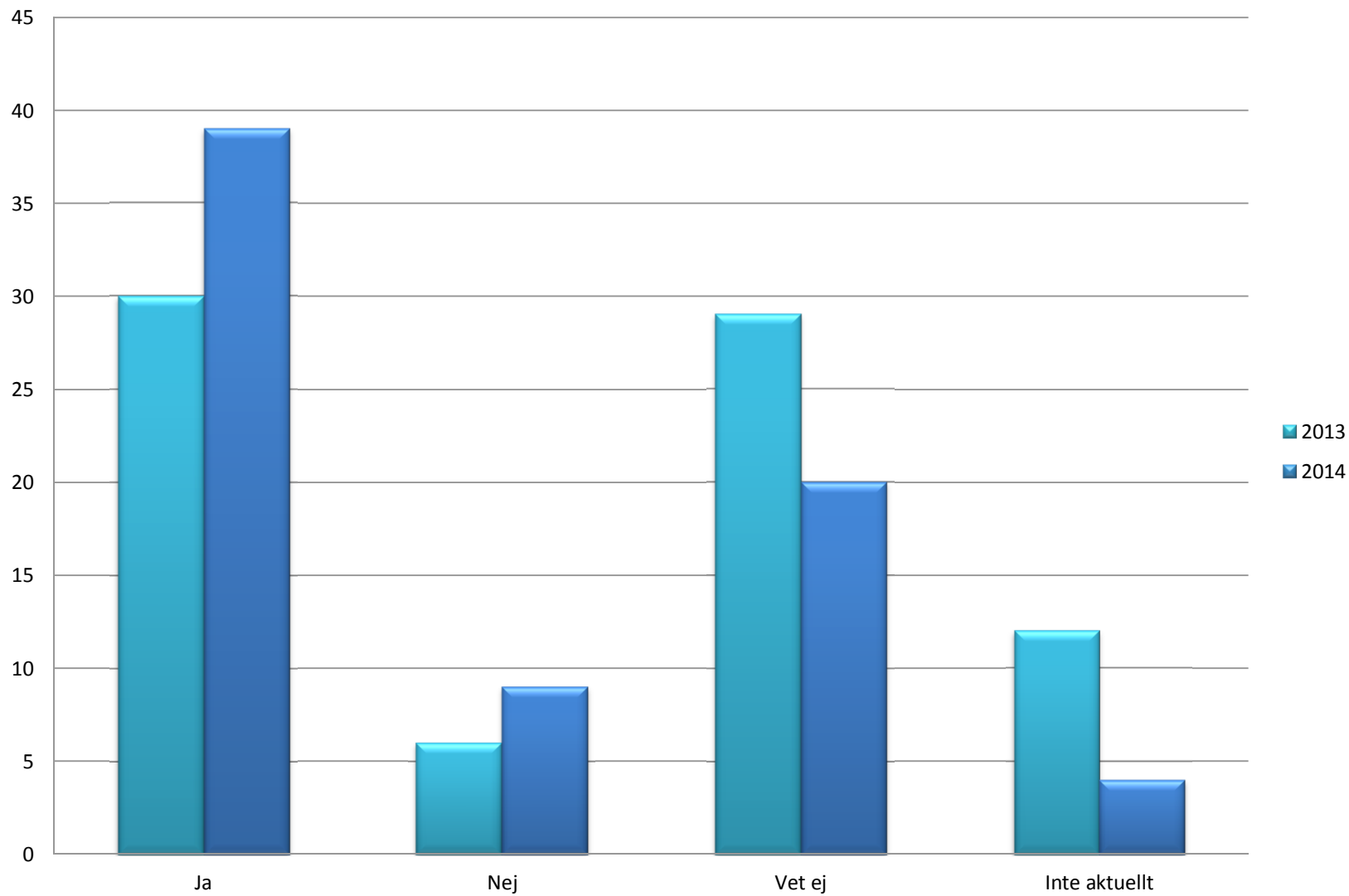
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?



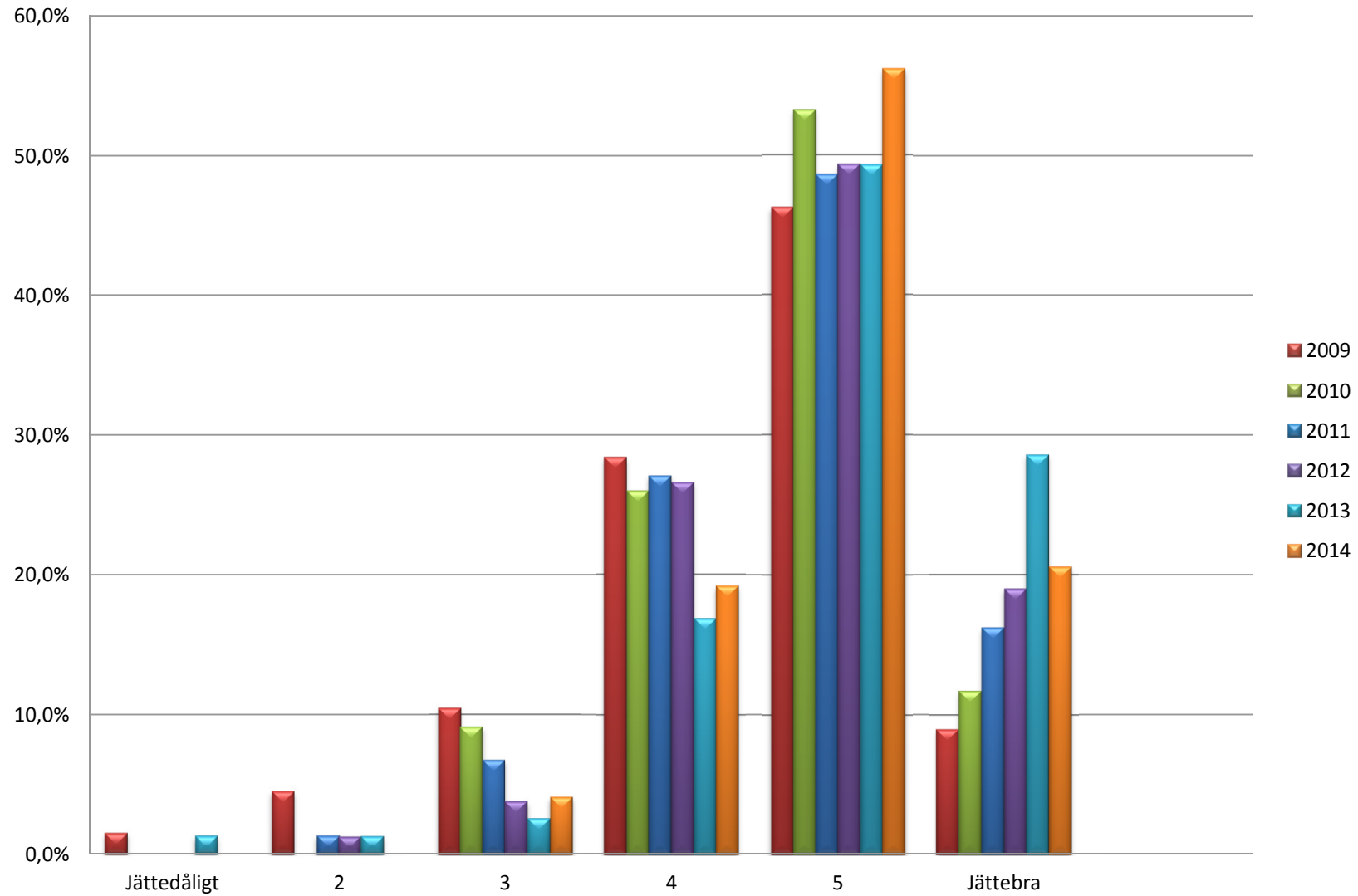
Har du SBF racinglicens?



Planerar du lösa förarlicens via SMA nästa säsong?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Deltagare i MX-5 Cup baserat på enkätsvaren

| Klass | 2015 | 2016 | senare |
|-------------------------|------|------|--------|
| Standard | 11 | 3 | 4 |
| Modifierad | 17 | 1 | 3 |
| Ej bestämt vilken klass | 0 | 0 | 2 |

Totalt: 28 32 41

Dessutom är det 4 av de som kör MX-5 Cup idag som inte svarat på enkäten och det är mycket troligt att minst 3 av dem kommer till start även 2015.

Med andra ord ser antalet deltagare i MX-5 Cup för säsongen 2015 ut att bli bättre än någonsin!

Kommentarer – banträffar

- 3 banmöten /år har jag som önskemål
- Hade gärna sett fler banträffar typ Bankalaset på Kinnekulle, det är roligare än konbanor.
- Jättegärna Gälleråsen nästa år också.
- Kul med banträffar på riktiga banor.
- Mer träffar på riktiga banor är önskvärt

Vi håller med om att träffar på "riktiga" banor är roliga – men klubben har svårt att få till mer än 1-2 egna träffar per år (pga. tillgång till banor, tillgängliga arrangerör osv) . Ambitionen för 2015 är 2 träffar på "riktiga" banor + erbjuda er medlemmar inbjudningar till träffar hos andra klubbar.

- Jag förstår att detta är svårt med tanke på att vi är beroende på bekräftelser från banägarna, men det vore bra om det går att få datum för de olika träffarna bekräftade lite tidigare på året.

Vi strävar också efter detta men svårt då en del banägare inte har klart med sina kalendrar förrän framåt vårkanten.

- Skulle önska en sprintcup inom 10 mil från Göteborg. T ex Vårgårda.

Gärna – klubben stöttar gärna ekonomiskt och praktiskt om någon vill ställa upp och hålla i arrangemang på västkusten.

Kommentarer – Förarövningarna

- En sak som kan förbättras på förarövningarna är att se till konerna står där de ska stå. De finns ju där av en anledning (säkerhet). Dessutom tycker jag det är viktigt att banan är likadan hela dagen, inte ändras allteftersom konerna försvinner. Det blir ryckigt när vissa kör som om konerna stod kvar, andra kör banan som den är just då. Man vill ju också jämföra varvtider och pröva olika spår för att utveckla sig. Vi borde lägga in "konkontroller" regelbundet under dagen, det tar inte många minuter för två personer att köra ett varv och resa upp de koner som har blivit påkörda. Viktigt då att det finns märken där konerna ska stå. Annars är jag helnöjd med arrangemangen!

Bra idéer – vi kommer under vintern titta på förbättringar för att konerna ska stå still utan silvertejp (t.ex. ring av plastslang med sand i som vikt) + kriterier för att kunna märka ut placering av konerna + få till rutin för att kolla av konplacering med jämna mellanrum

- Hade gärna sett mer organiserat 'utläarning' av avancerad körning. Klart man kan fråga och om råd och tips, alla är väldigt hjälpsamma och trevliga, men det skulle kunna vara ännu bättre. T.ex. att någon ställer upp som 'lärare' halva dagen och man får skriva upp sig för 'lektioner'. Kan definitivt tänka mig att betala mer för detta, så att den personerna tjänar lite extra som plåster på sårerna (alla vill vi ju köra förstås :))

Bra idé – vi ska titta på detta inför säsongen 2015 både med erfaren instruktör på någon träff och kolla av intresset bland de mer erfarna förarna att ställa upp som dedikerad instruktör del av dagen.

Kommentarer – MX-5 Sprint Cup

- Förslag: I stället för eller som komplement till Sprint-cupen, någon deltävling(eller alla)i någon av Time-Attack serierna.(som är sanktionerade av SBF)Och att Definitionen "Gatdäck" stämmer överens med Time-Attack reglementet, så att möjligheten att delta i båda kategorierna möjliggörs(billigare).

Vi vill hålla MX-5 Sprint Cup som ett enkelt tävlingsmoment som del av klubbens arrangemang. Däremot är vi öppna för att samordna vårt reglemente så de som vill enkelt kan köra fler serier. När det gäller treadwear beslutades gränsen på 200 inför säsongen 2014 och den kommer kvarstå även 2015 (samma gräns som de flesta andra serier som har däcksbegränsningar kör med).

- Striktare bestämmelser bör gälla vid MX-5 Sprint Cupen, ska vi åka med "Gatbilar" bör Reg-beviset överensstämma med verkligheten, =ingen överladdning med 115-140hk i regbeviset.

Vi vill ge alla med en Mazda MX-5 möjlighet att vara med i MX-5 Sprint Cupen oberoende om bilen är helt original eller om den modifierats. Därför kommer även fortsättningsvis bilar med modifieringar tillåtas att vara med i MX-5 Sprint Cup. Vi har dock som ambition att lägga MX-5 Sprint Cup banorna så att mycket effekt inte ska var så utslagsgivande.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Vore det inte bra om MX5 Racing kunde dela banan och tävlingsarrangemang med annan mindre tävlingsarrangör för att på så sätt kunna få mer tränings- och tävlingstid och kanske slippa hela helgtävlingar med en massa andra klasser som vid arrangemang av SSK och SPVM karaktär. Där blir det ett minimum av körtid utdraget över en lång tid. Eller är det många som tycker tjusningen ligger i att umgås med andra klasser och idka campingliv?.
- Tävlingarna är dyra jämfört med körtiden. 3000-4000kr för 80-100 minuters körning fördelar över tre dagar. Roligt är det, men det hade vart skoj och lockat fler med lägre anmälningssavgifter. Samtidigt blir helgerna väldigt långa när vi kör först och sist i helgen som jag tycker är orättvist när andra klasser har tidigt, tidigt och sent, sent. Vet inte om det är SPVM som är dyra eller race helgerna. Nu när vi är så många i roadsport och modsport börjar det bli lönt att hyra banan själva en helg och få ökad körtid. Malmö klubben har ett upplägg som är betydligt billigare. Nu är det inte riktig racing men en mellanting borde vi kunna uppnå. Kanske ett samarbete så får vi se riktigt stora startfält då de är många som kör där. De betalar lika mycket för en säsong som vi kör för en tävling. Målet är billig racing och vi kanske skulle se över vårt tillvägagångssätt. Jag uppskattar verkligen allt jobb alla lägger ner och vill inte gnälla men vi kan alltid bli bättre

Mycket krävs för riktiga tävlingar (sto stab av funktionärer, räddning , besiktningspersonal, tävlingsledning o.s.v.) och SPVM har ett inarbetat koncept. Vi har i dagsläget inte möjlighet eller ser fördel att välja ett annat upplägg så som läget är nu.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Jag tycker att antalet tävlingar, 3, är rätt nivå i MX-5Cup kul att Karlskoga kom med i år klubbältet var en "trevligare" samlingsplats i år .

Vi anser också att 3 tävlingshelger är bra och det kommer vi ha under 2015. Vi har som ambition att fortsätta använda klubbältet som sammanhållande punkt i depån.

- Kommentar från mig som åskådare till racen: Det har blivit väldigt (!!) vanligt med plåtkontakt mellan bilarna. Det tas nu mycket lätt på och ingen höjer längre på ögonbrynen över lite bucklor eller knuff. Helt OK, om alla är införstådda med det. Men kan det inte skrämman iväg en del nybörjare?.

Vi håller med och vi ska via MX-5 Cup styrgruppen jobba mer aktivt för att minska kontakter mellan bilar under nästa år. Bland annat planerar vi följa upp kontakter mellan bilar bättre samt att prata med om det inför racen. Visionen är tät side-by-side racing utan några kontakter under nästa säsong.

- Lite undrande över vissa bilar i standardklassen i mx-5 cup. Vore nog önskvärt med mer strikta regler i den klassen.

Dispenser kommer bli färre, tydligare och enbart gälla per årsbasis + reglementet kommer efterföljas mer.

Kommentarer – Övrigt

- Gillar inte "side by side racing" slogan, den passar dom i cupen men inte oss i "sandlådan"! Flera jag gett broschyren till har fått som första intryck att det bara är banracing som gäller.

Förslag från styrelsen är att ha "Side by side racing" som slogan för MX-5 Cup.

För klubben föreslår vi att använda vår gamla slogan "Some are born to run, some are born to race" för MX-5 Racing Club eller att vi tar fram en ny slogan via förslag från medlemmarna.

Kommentarer – Beröm

- Ett stort tack till alla i styrelsen och övriga som hjälp till och gjort detta till ett fantastiskt racingår.
- Tycker ni gör ett väldigt bra jobb också man känner sig välkommen som färsking
- Det har alltid varit välarrangerat och trevligt
- Tack för ännu ett roligt år med klubben!

Vi i MX-5 Racing Clubs styrelse tackar för berömmet