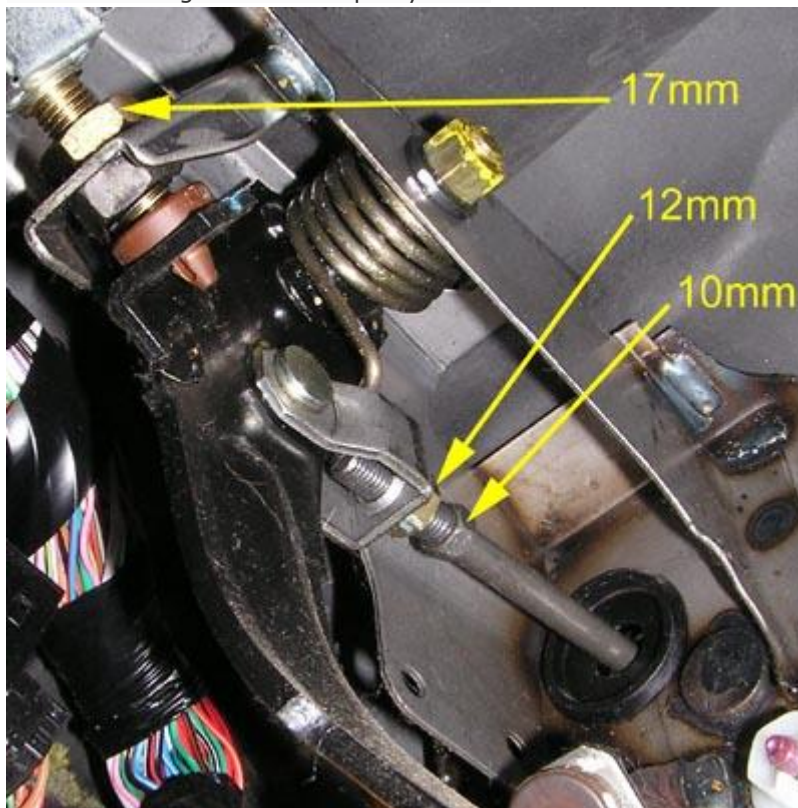


Med tanke på kommande säsong så tänkte jag pilla med ett miniprojekt i helgen. När jag använt kopplingen tidigare så behövde jag lyfta foten från dödpedalen ganska högt och mitt knä går ofta i ratten eller handen på ratten (om det svänger). Anståndet från dödpedalen till kopplingspedalen är ca 7cm.

För att råda bot på detta så skulle det undersökas hur mycket justermån Mazda har byggt in. Om det är rättframt så kan ju även bromspedalen justeras ner för att underlätta tåhållning även om besiktningen kan gnälla på att bromspedalen landar lägre än gaspedalens högsta punkt (man ska väl inte gasa när man bromsar...)

Sagt och gjort, jag plockade ut stolen (skall ändå justeras i infästningen) och kravlade under ratten med en lampa i högsta hugg. Vad får jag se om inte en brutal justermån på ca 1cm på kopplingskolven 😊. Detta ger ju en rejäl förändring på pedalen till mindre än 3cm över dödpedalen. Detta ger ju naturligtvis att kopplingen går djupare ner och passerar dödpedalen (vad nu det kan spela för roll). En viktig bieffekt är att jag måste flytta fram stolen och det har bara fördelar.

Innan Justering med storlek på nycklar:

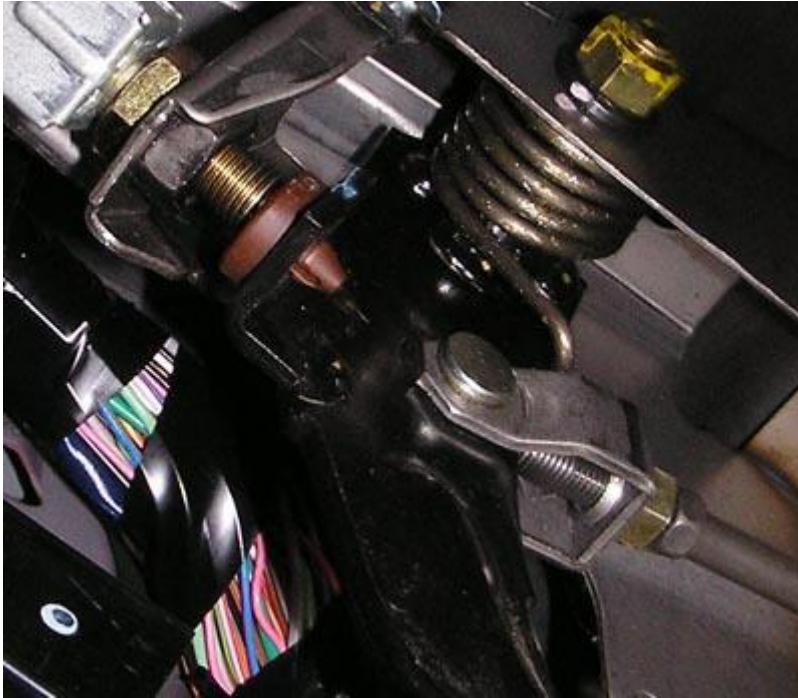


Justeringen är väldigt enkel när man väl krånglat sig på plats och hittat rätt nycklar. Det enklaste är faktiskt att stå på knä på backen och bara stoppa in huvét och en arm. Bra belysning underlättar.

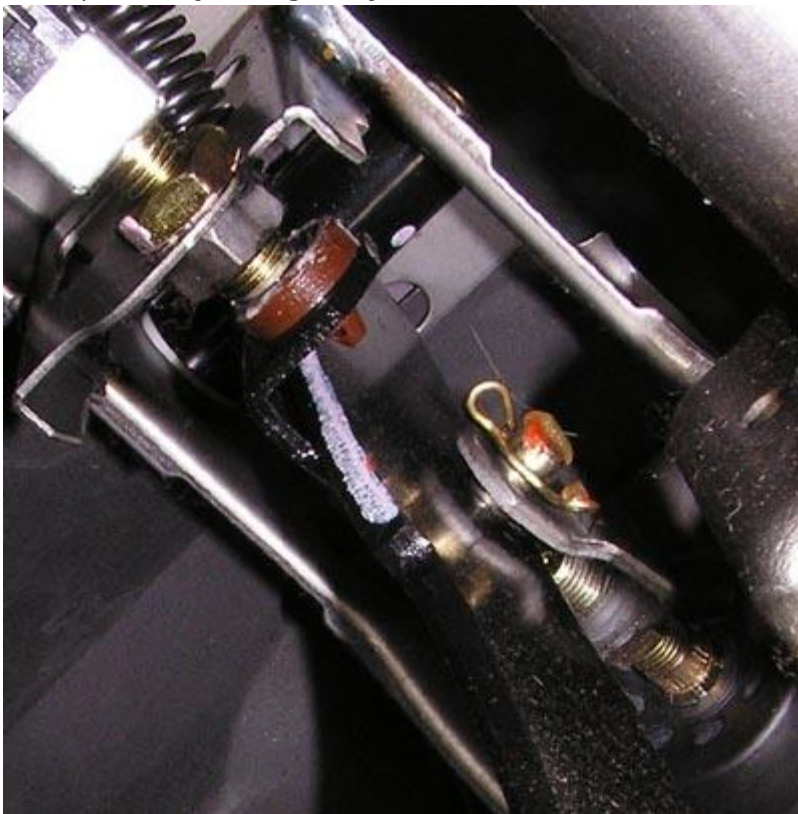
1. Koppla loss kontakten på sensorn/övre pedalstoppet
2. Lossa den övre (17mm) och nedre (12mm) låsmuttern
3. Justera "tryckstången" (10mm) och sensorn tills pedalen är i rätt läge och inte "glappar".
4. Lås med låsmuttrarna
5. Sätt tillbaka kontakten på sensorn.

För mig gick det att rotera "tryckstången" med fingrarna så det gick väldigt smidigt. Jag placerade pedalen så långt ner det gick och det känns riktigt annorlunda att inte behöva lyfta foten till kopplingen.

Efter Justering:



Bromspedalens justering som jämförelse:



Bromspedalens justering är lite annorlunda eftersom man här inte kan rotera tryckstången med sexkantfäste. Jag använde en muttertång och lite läderband runt den räfflade delen på tryckstången. Det finns inte lika mycket att justera som för kopplingen men någon cm på pedalen skall det nog ge. Men se till att böja ner gaspedalen samtidigt så att inte båda "används" samtidigt av misstag.