



MX-5 Racing Clubs enkät 2011

Antal medlemmar som besvarade enkäten:

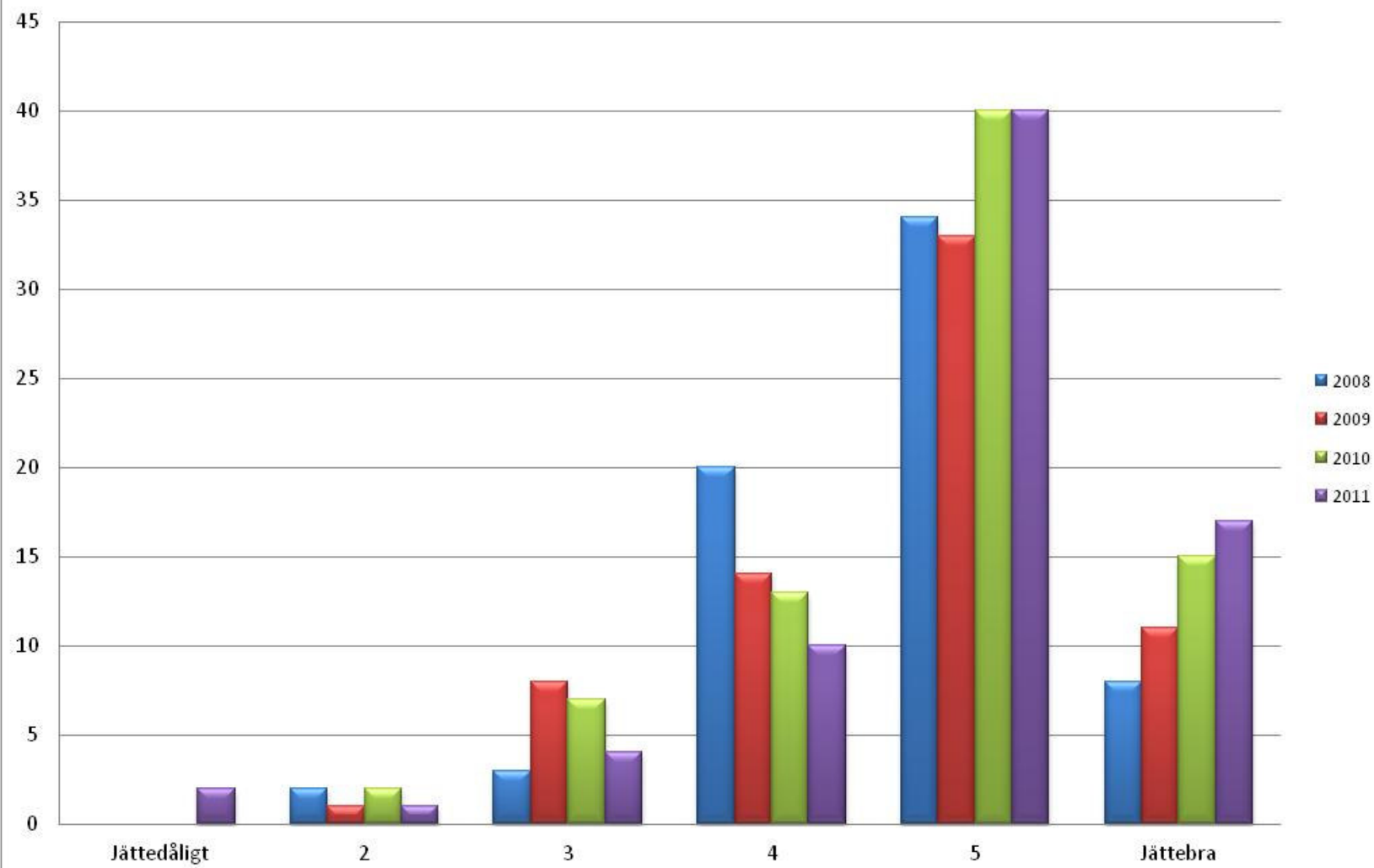
2008: 67

2009: 67

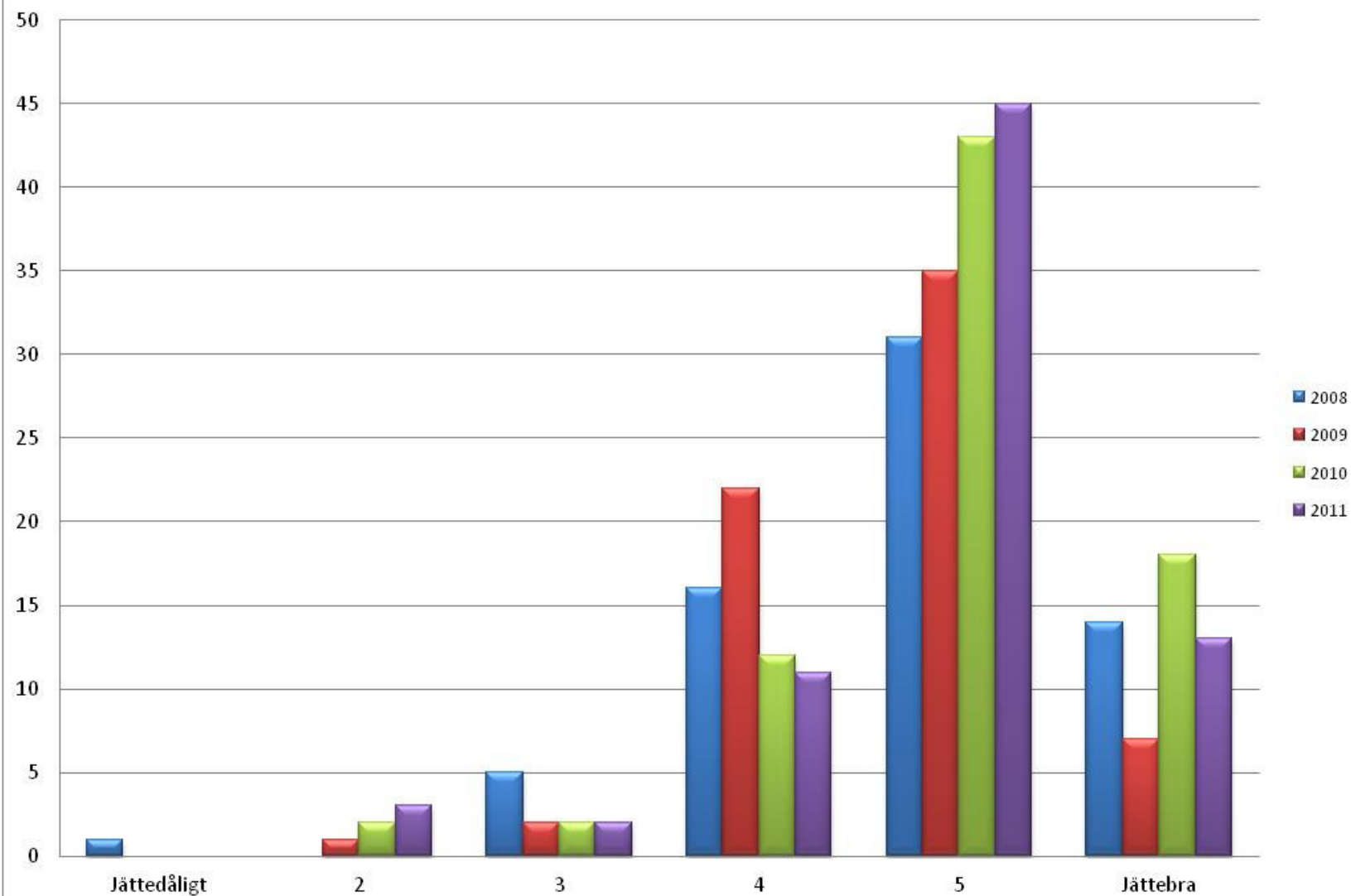
2010: 77

2011: 74

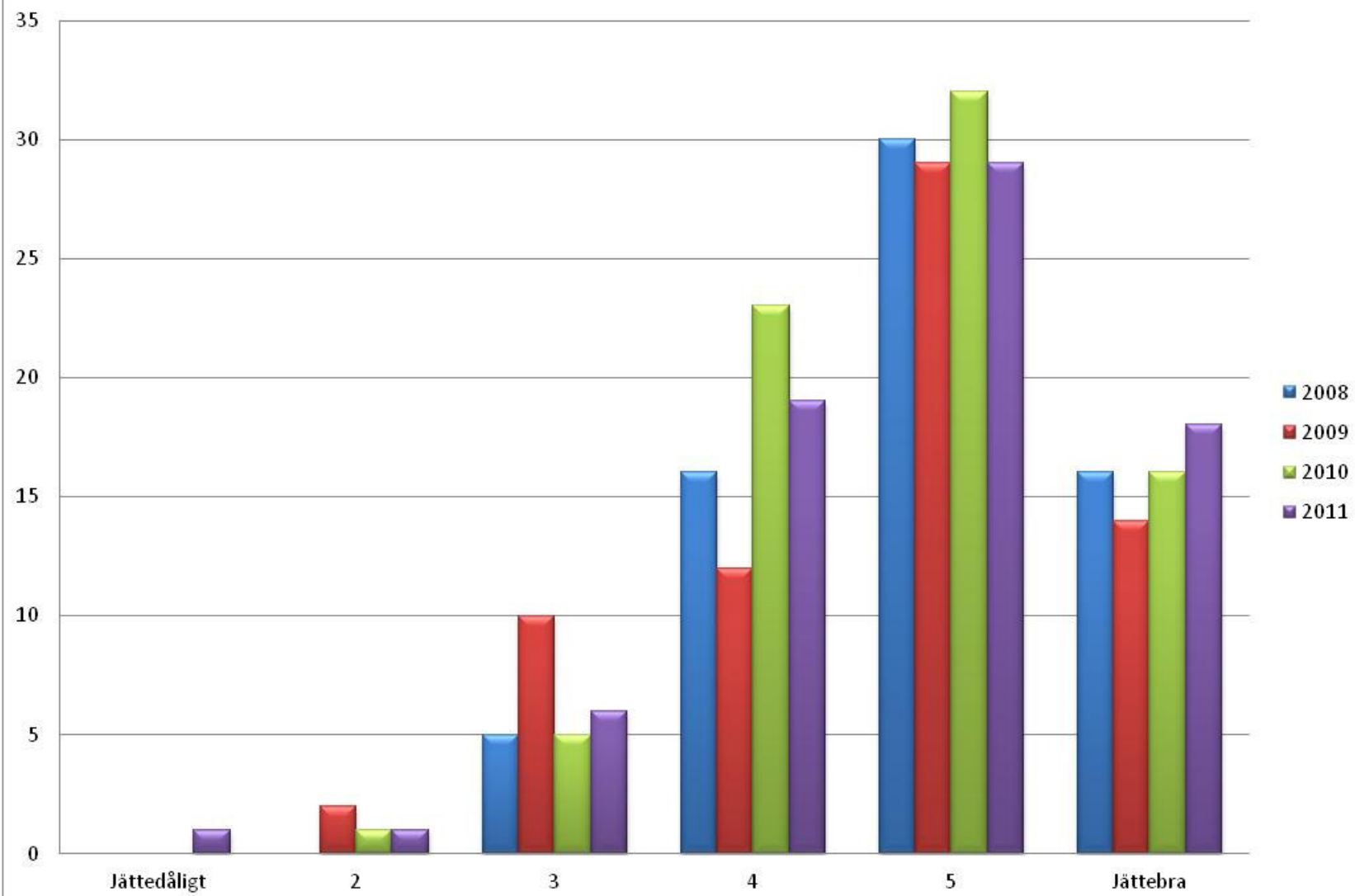
**Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning
med din ambition som medlem och MX-5 ägare?**



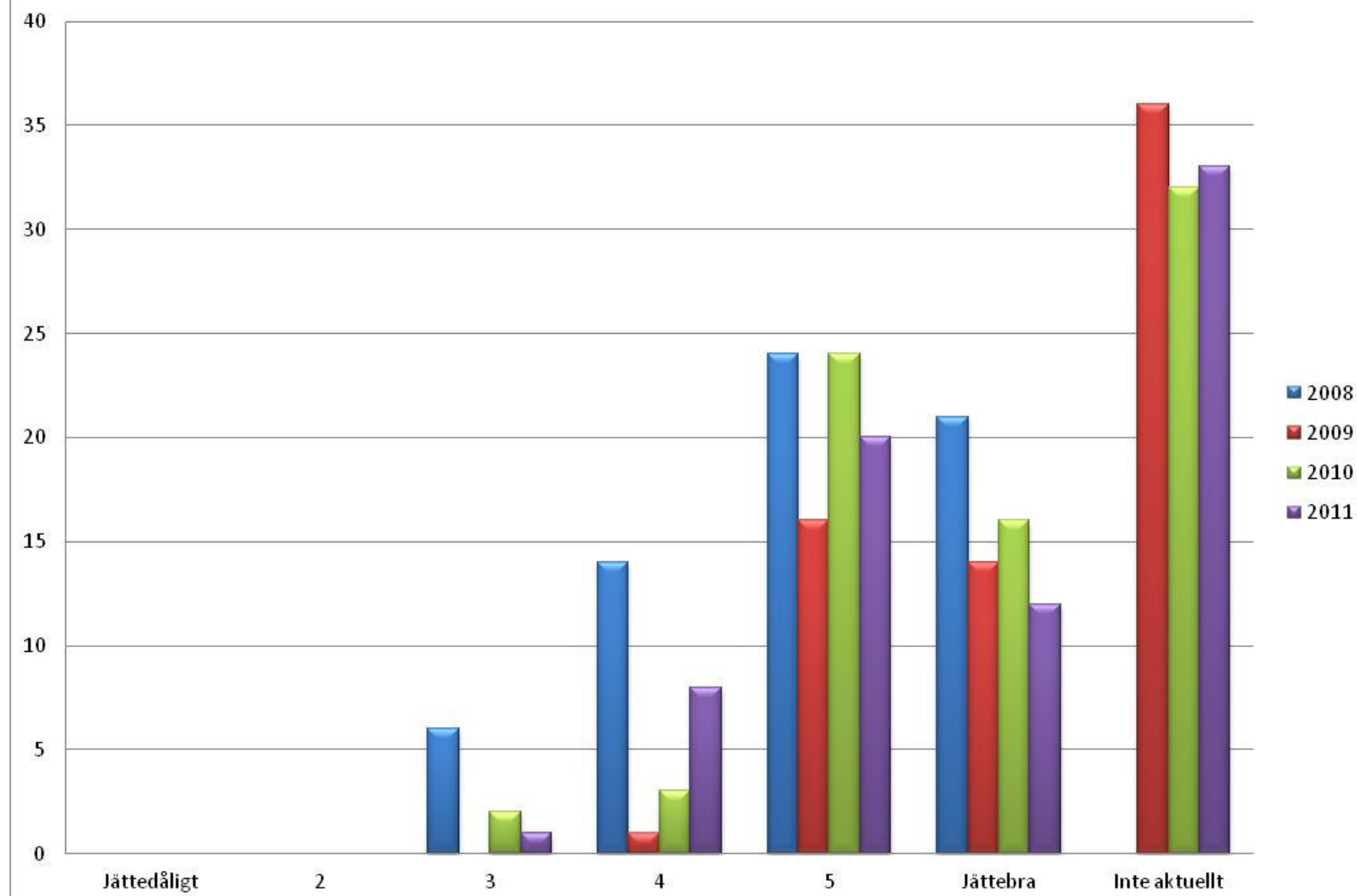
Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



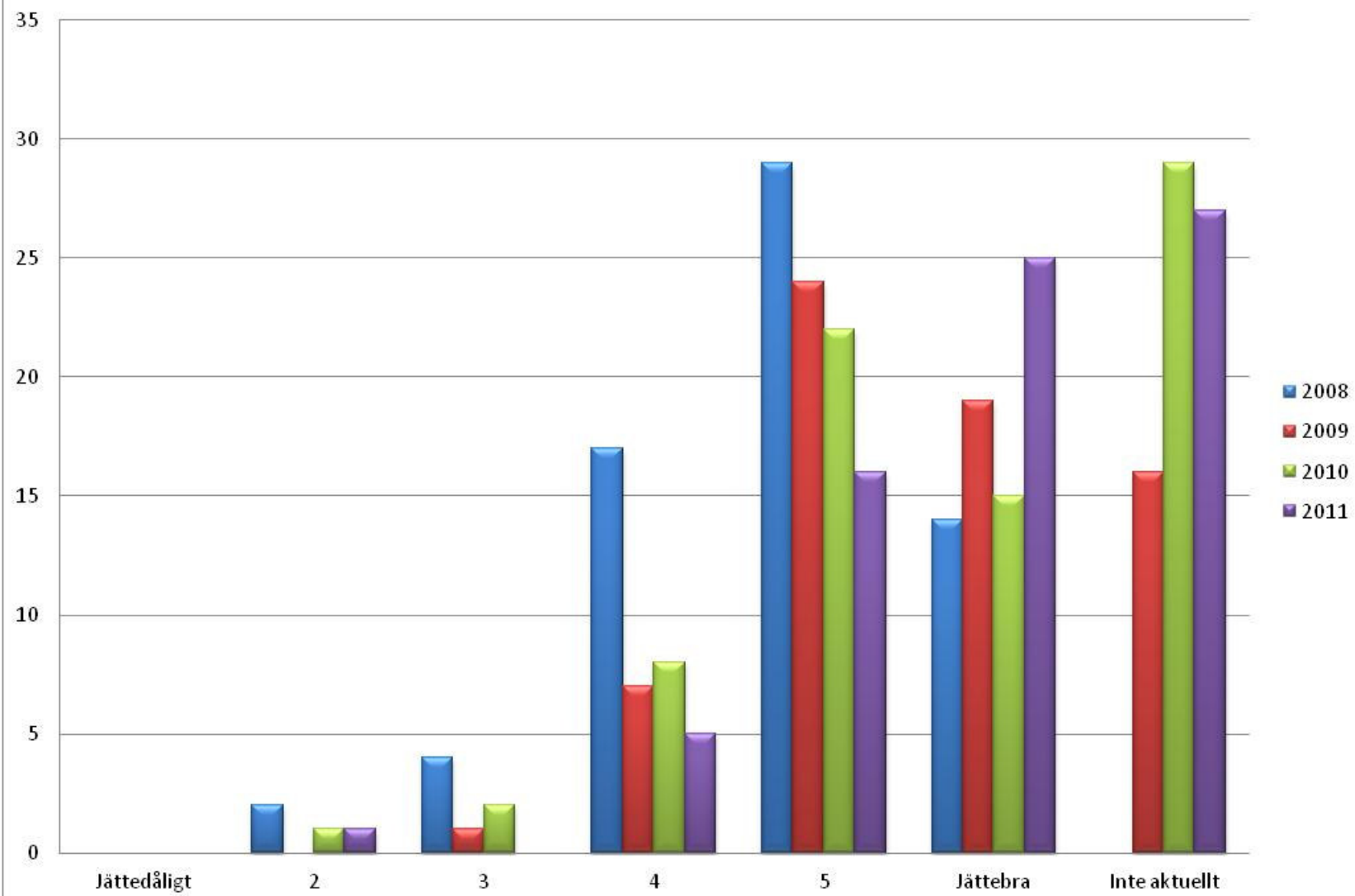
Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



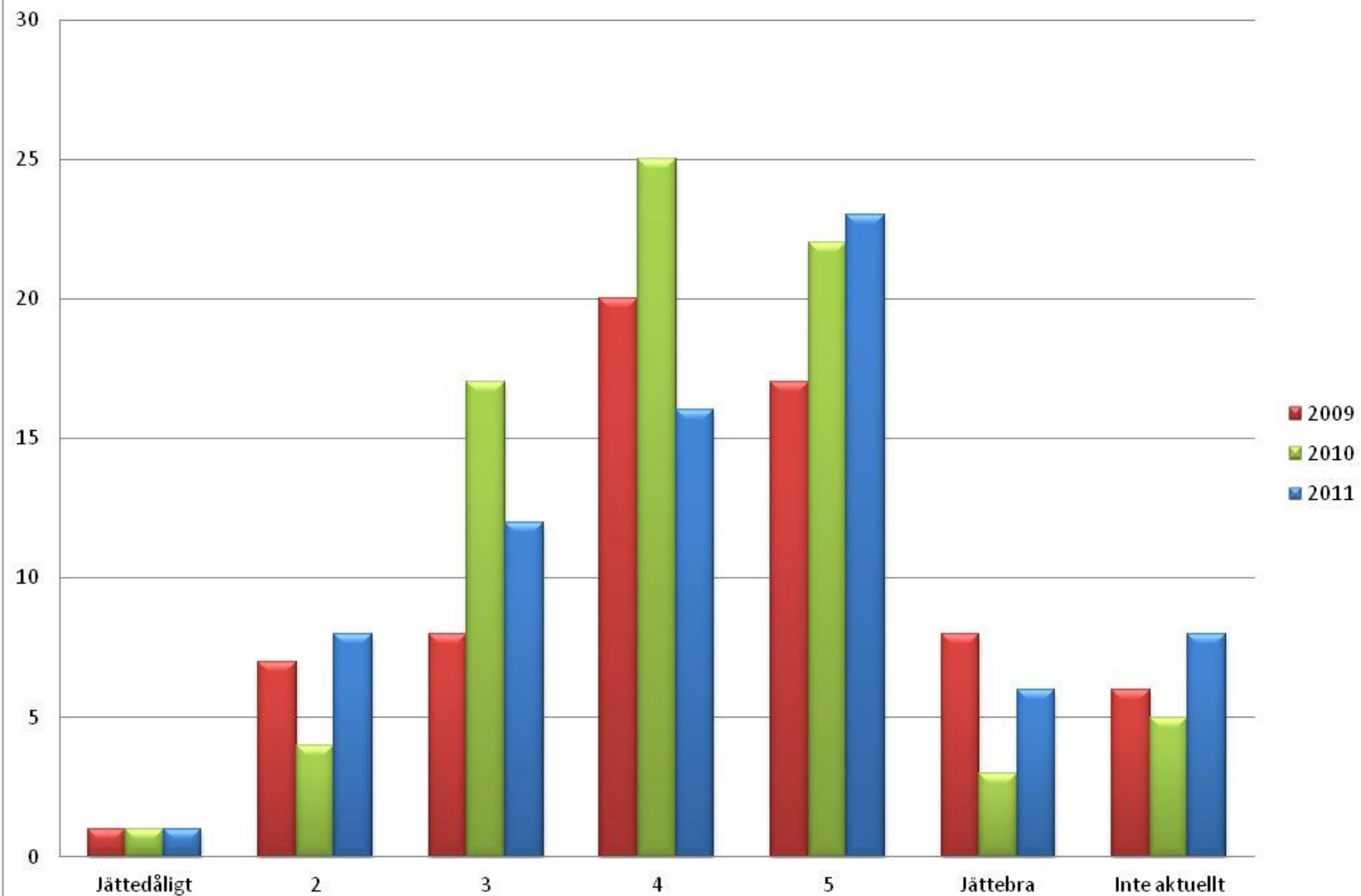
Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



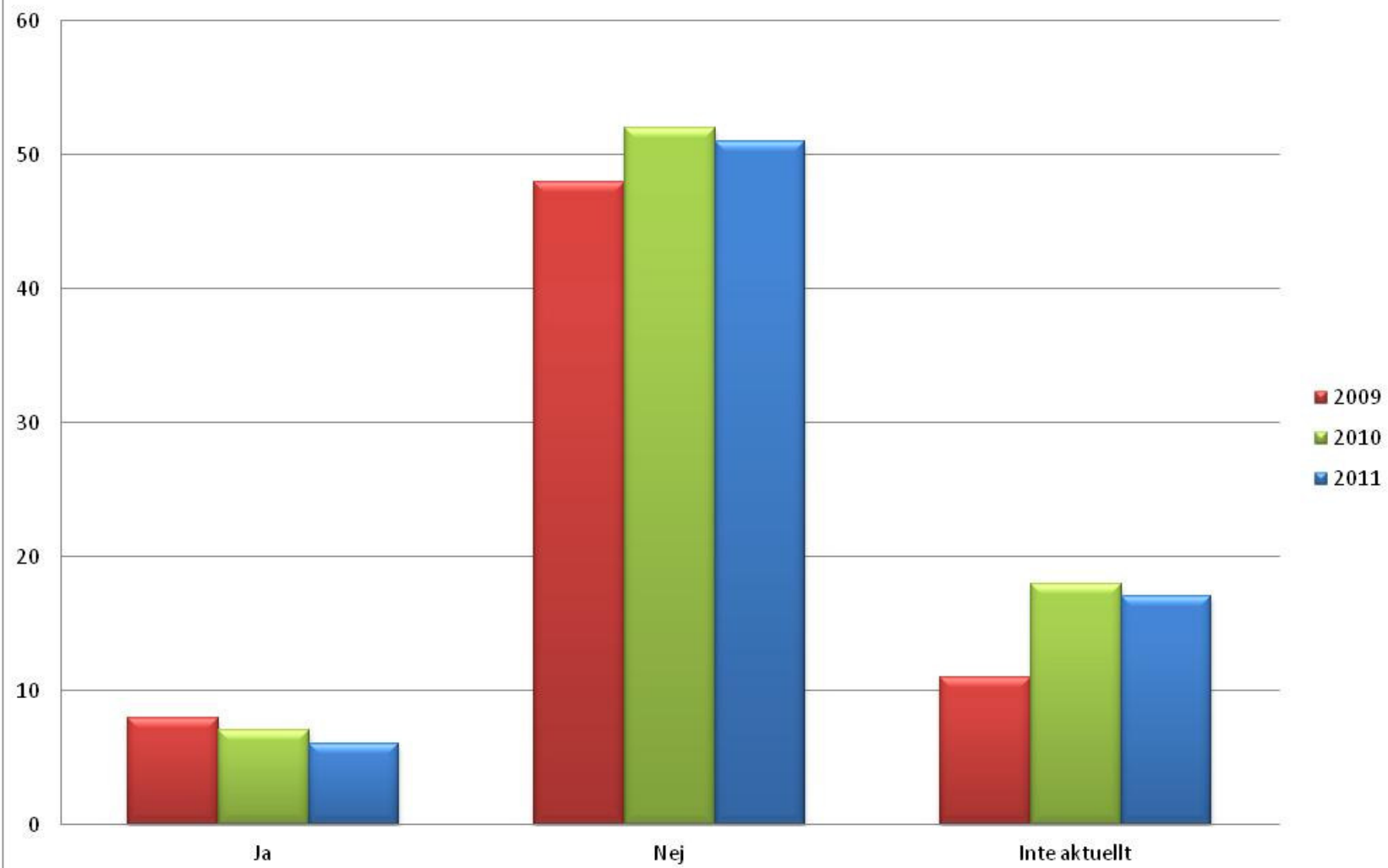
Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



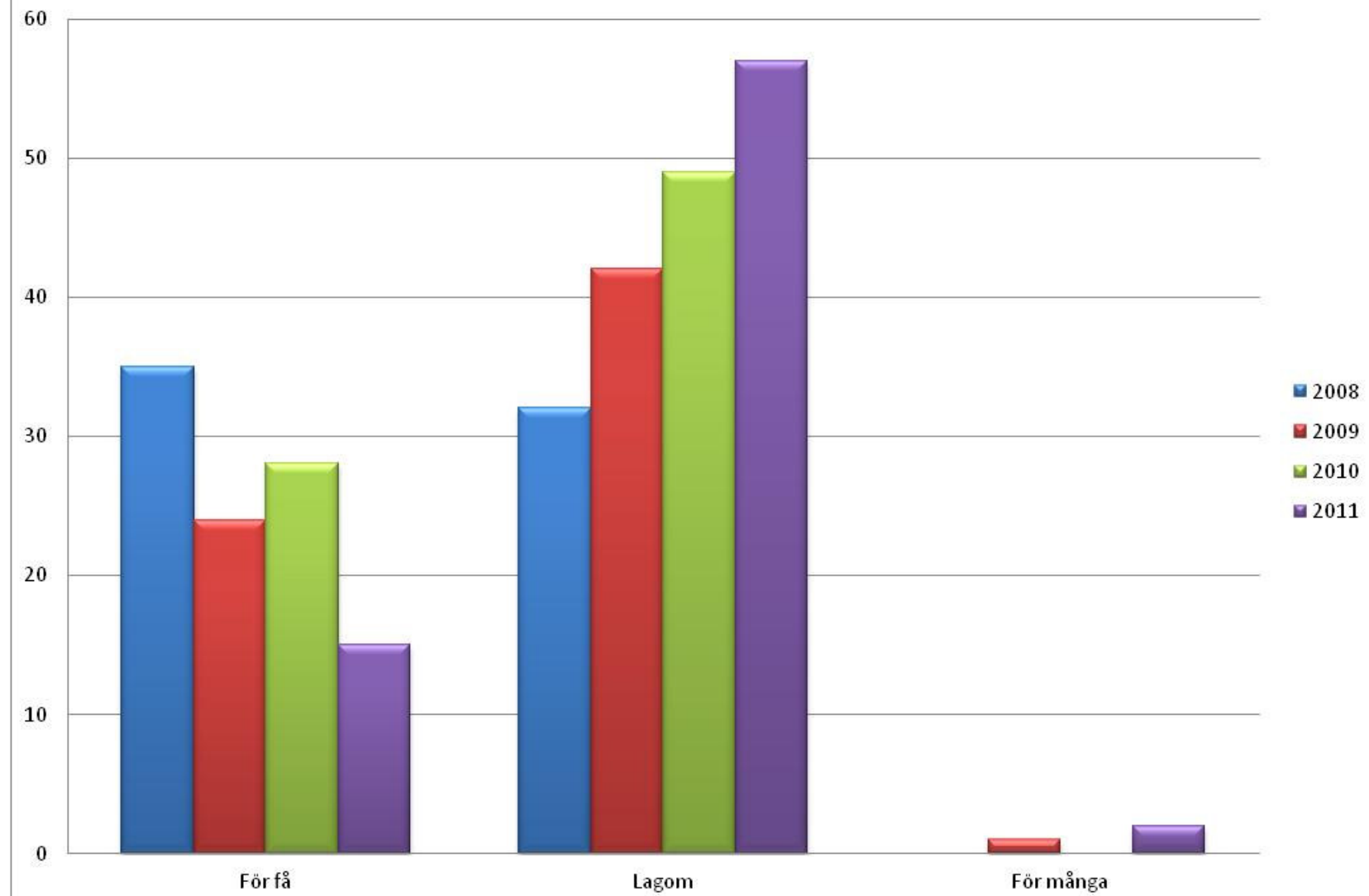
Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?



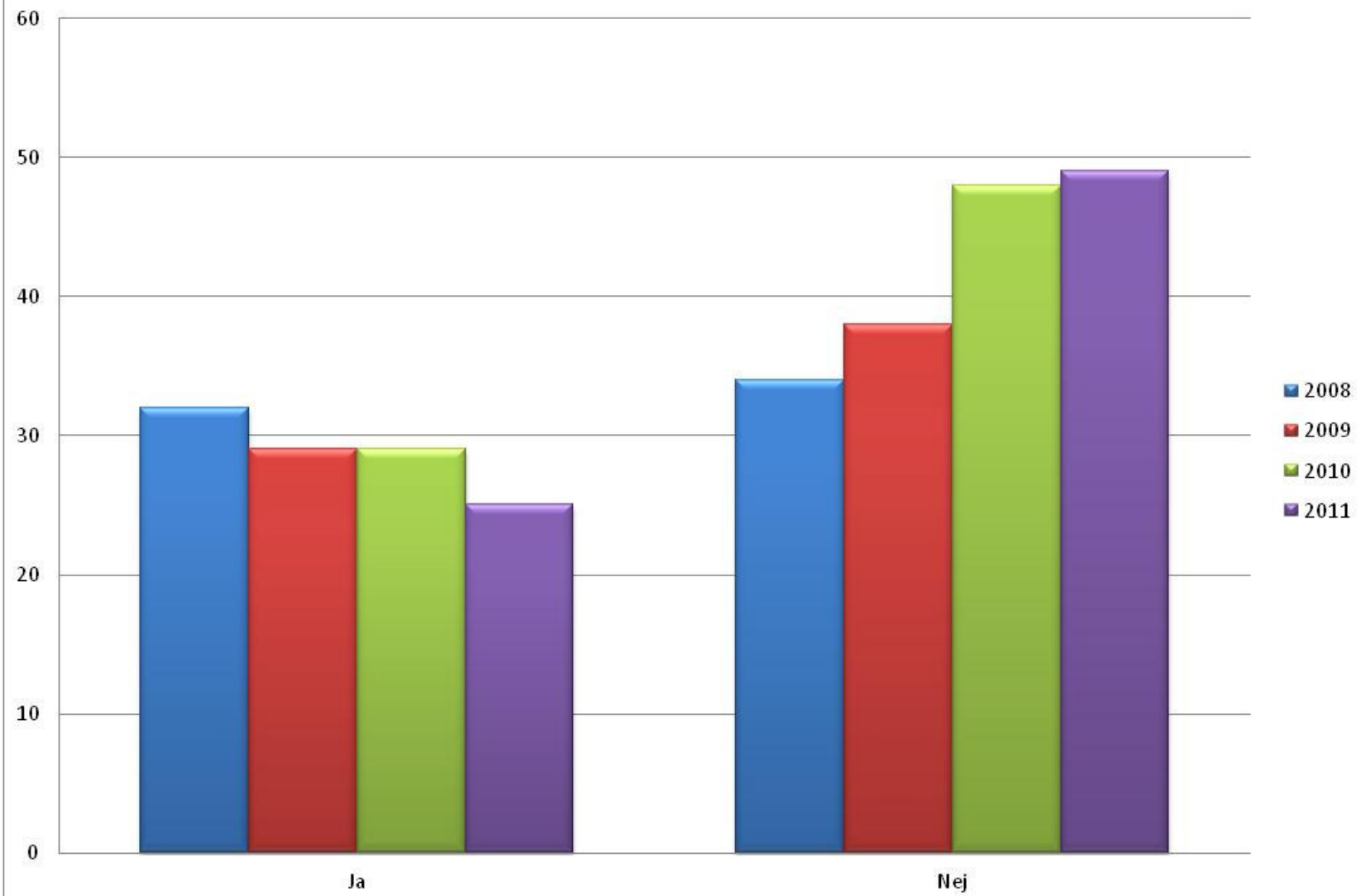
**Har klubbens förararrangemang för stort fokus på
tävling/resultat?**



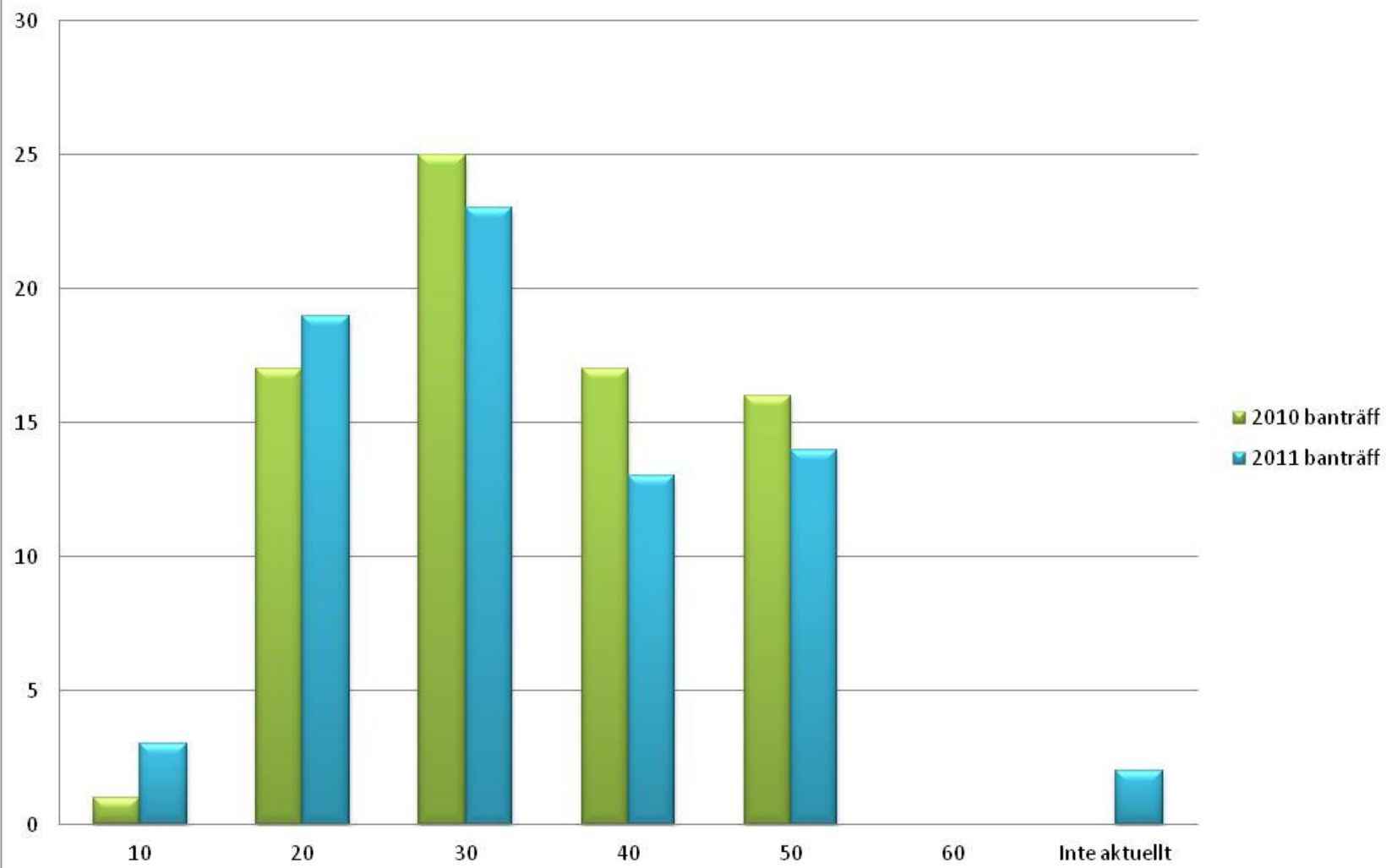
Är det tillräckligt/för få banträffar?



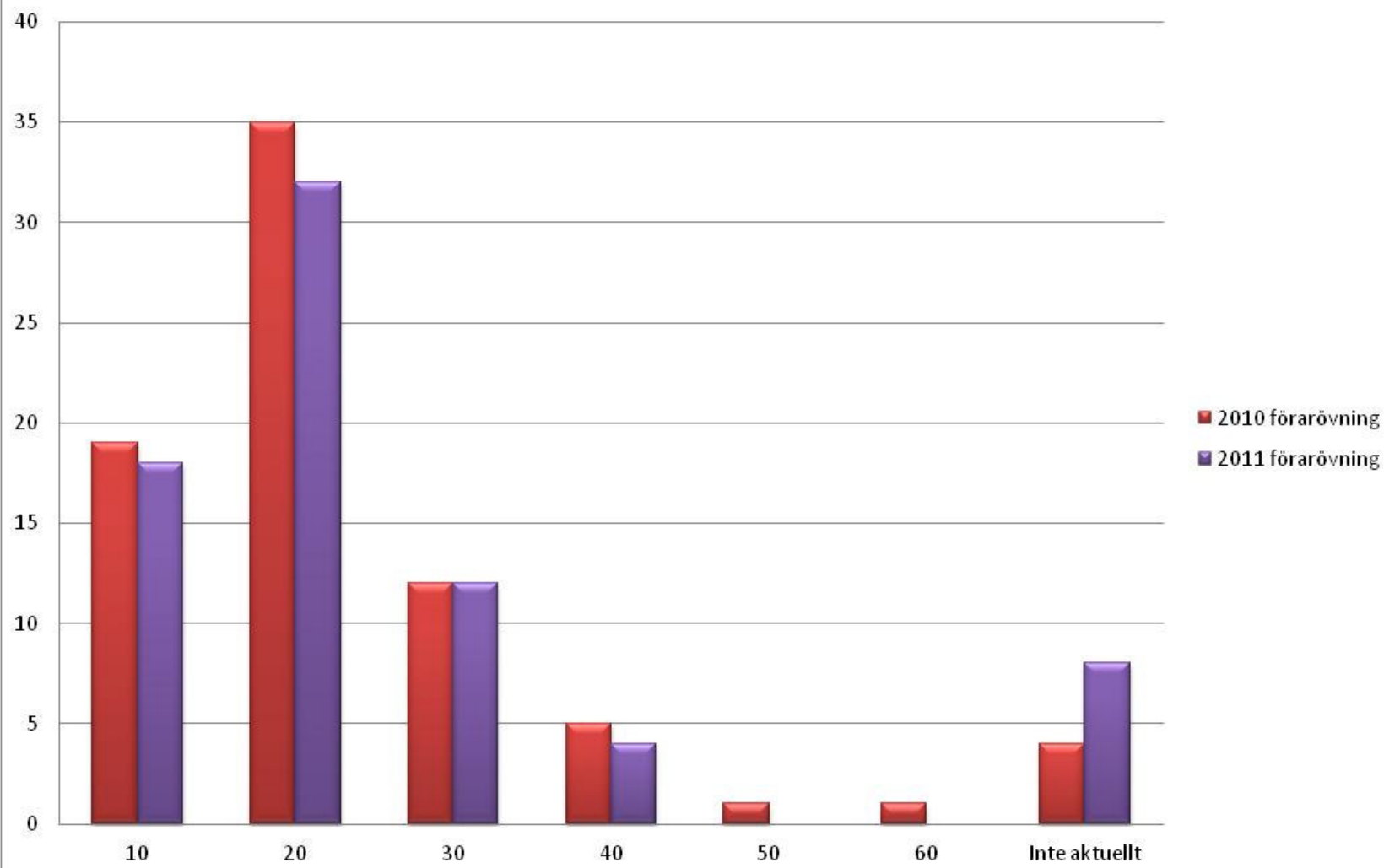
Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



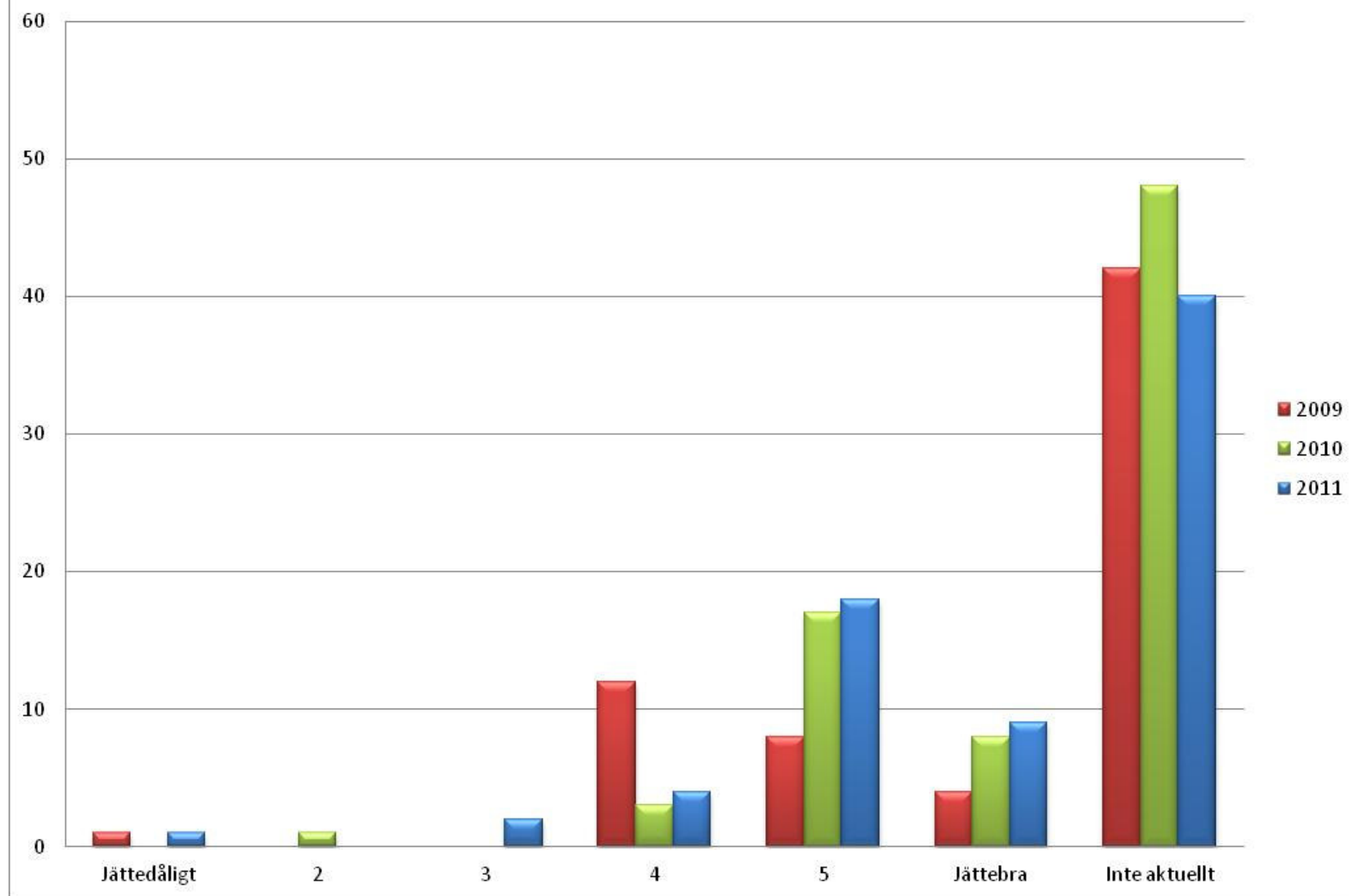
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en banträff
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



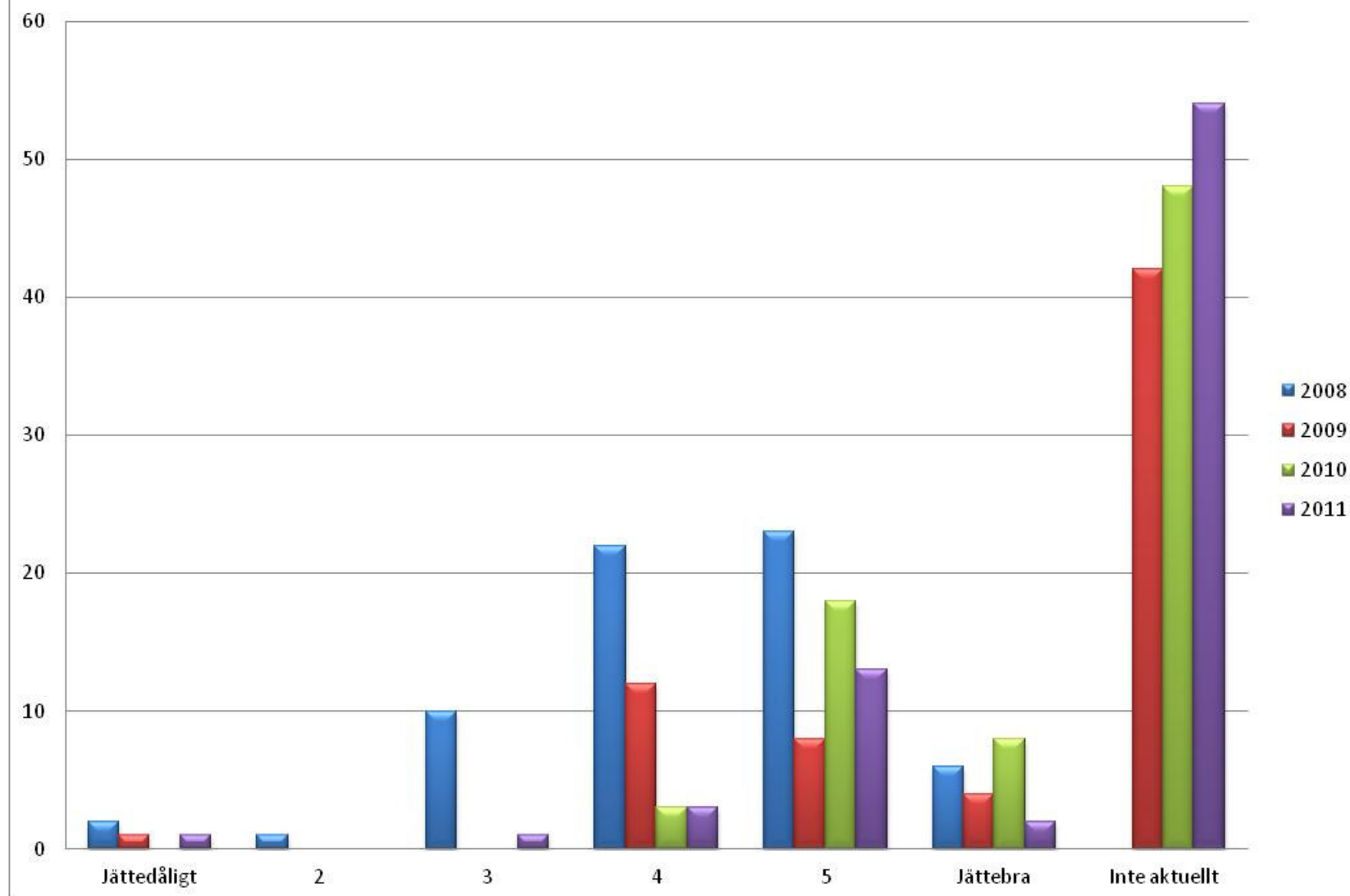
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på en förarövning
(max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



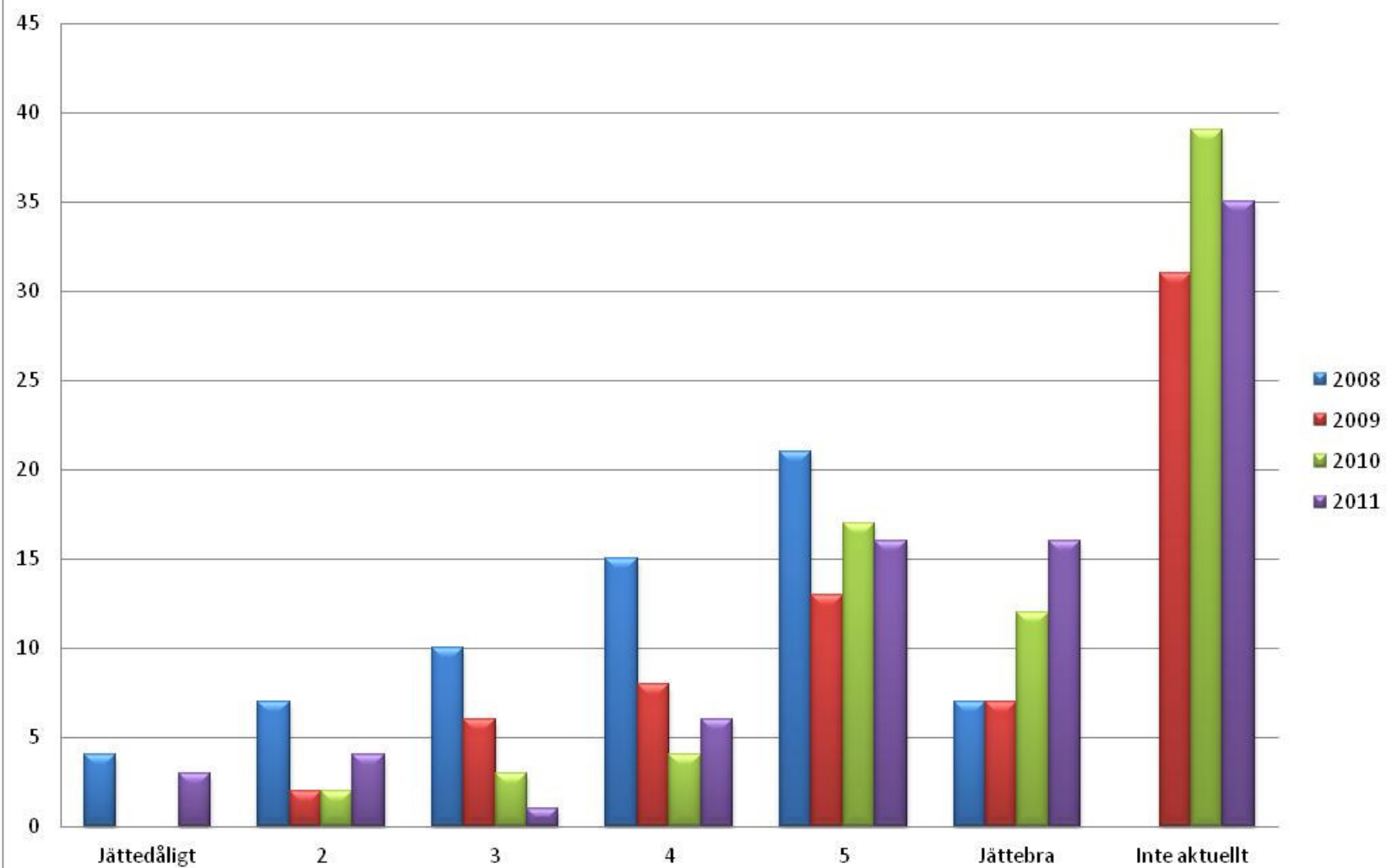
Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup

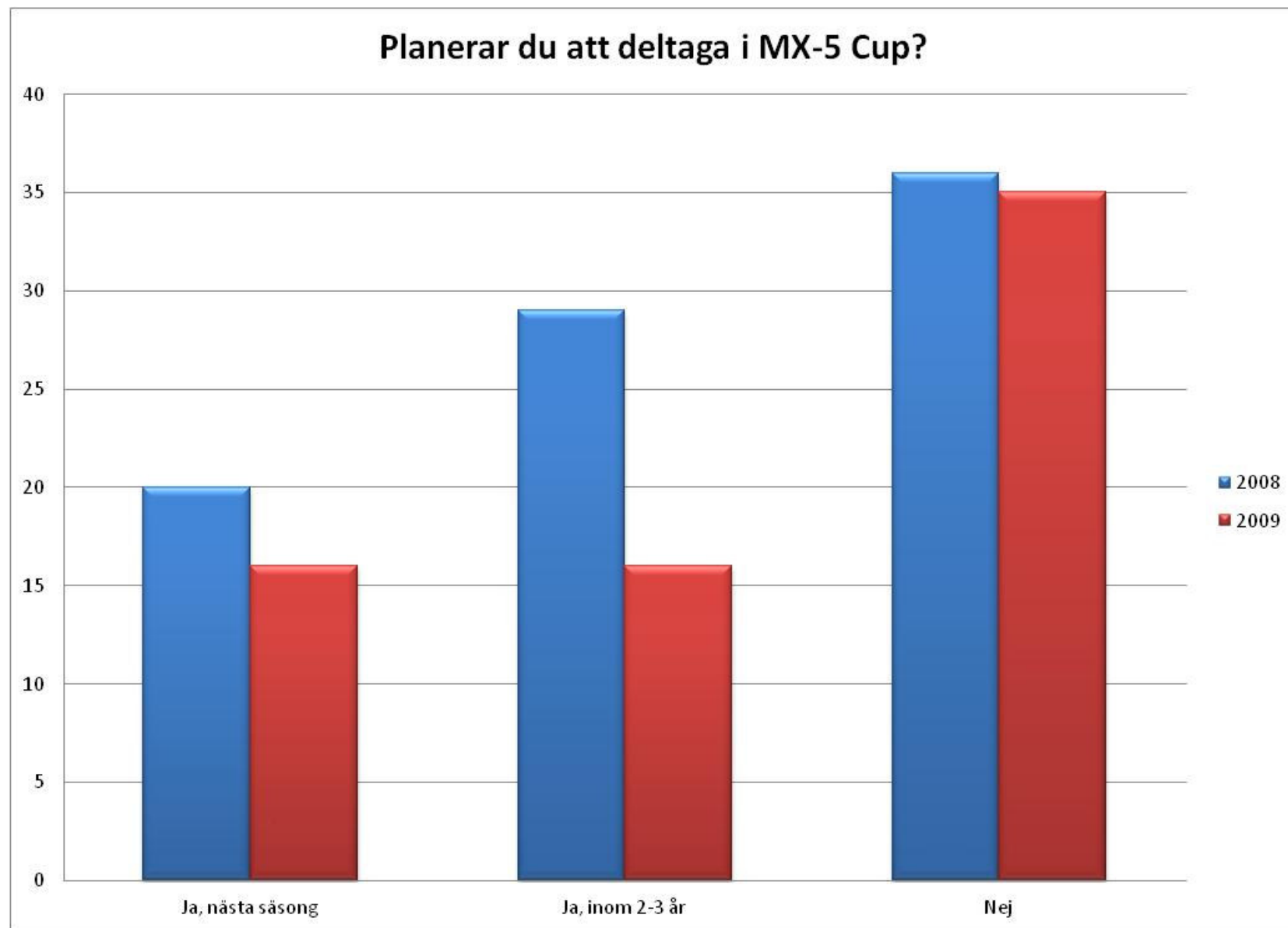


Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup

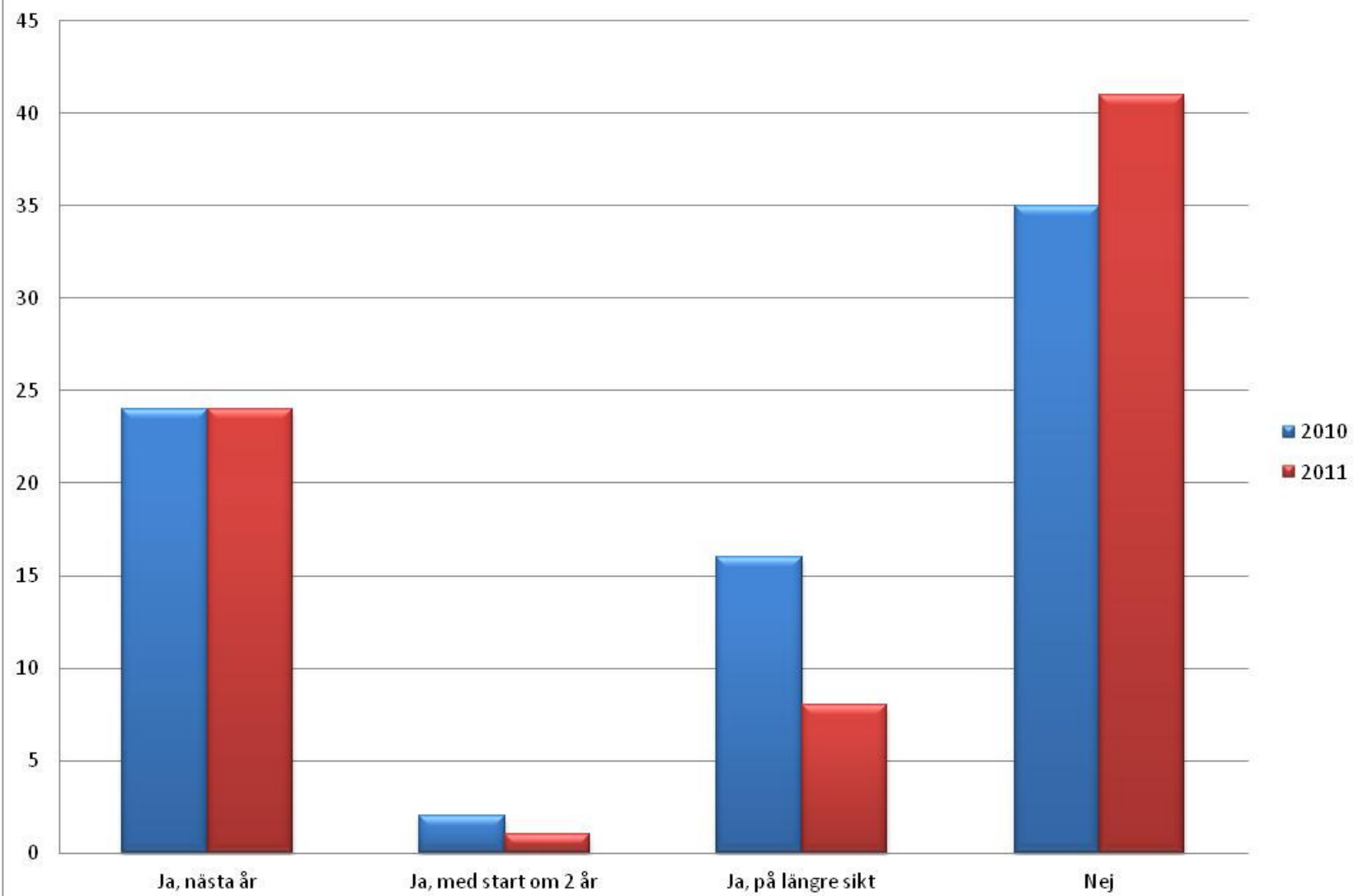


Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?

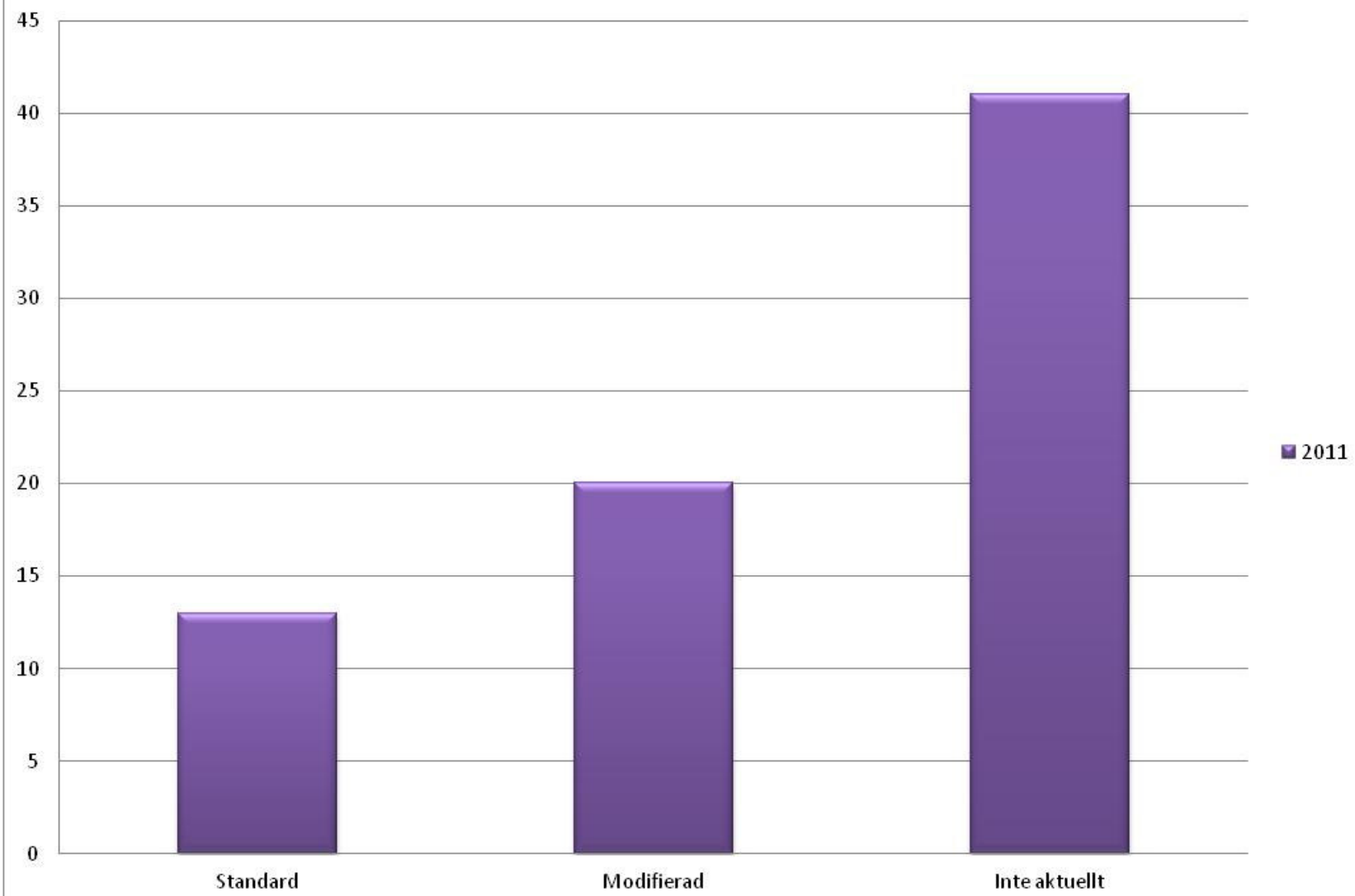




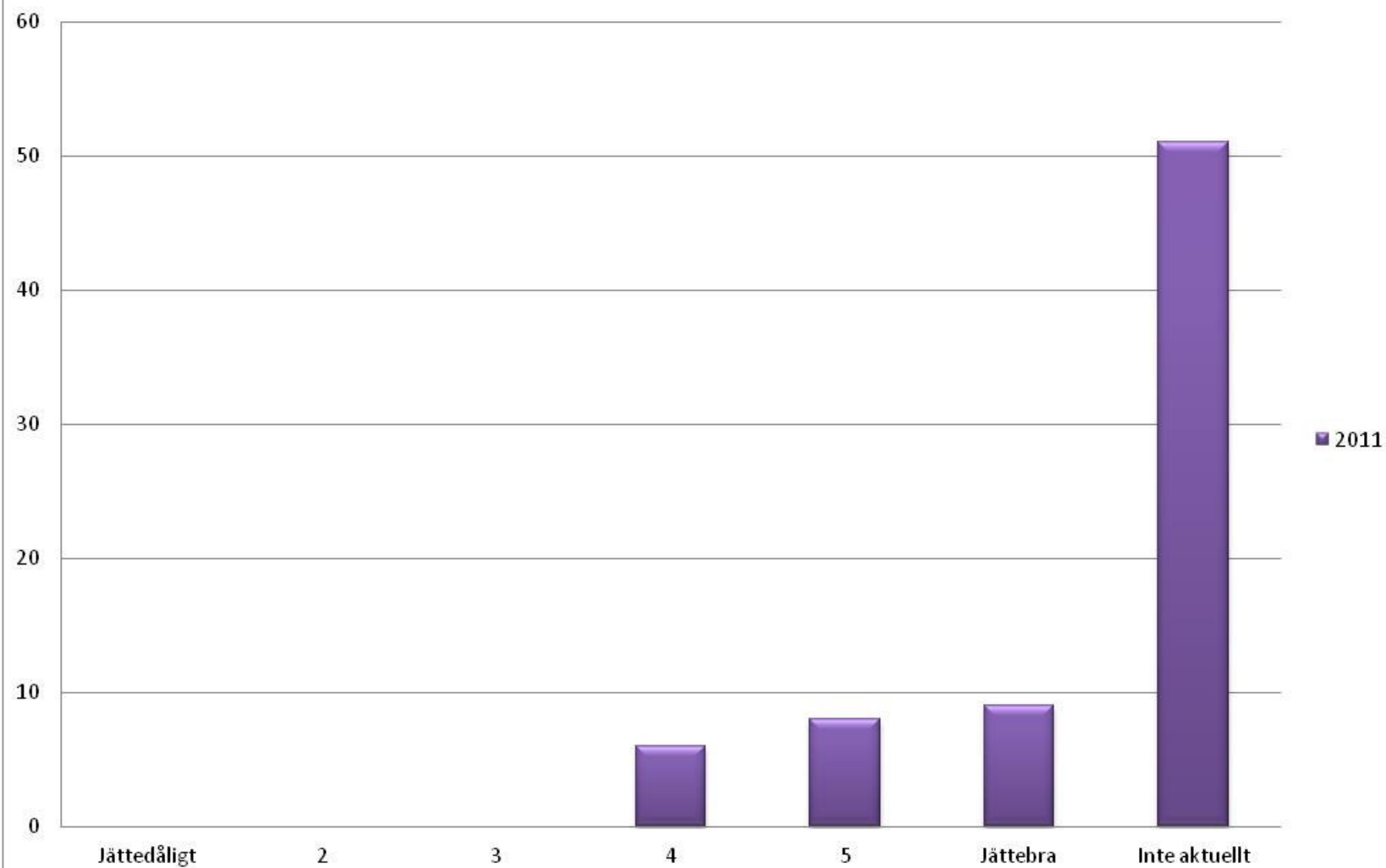
Planerar du att deltaga i MX-5 Cup?



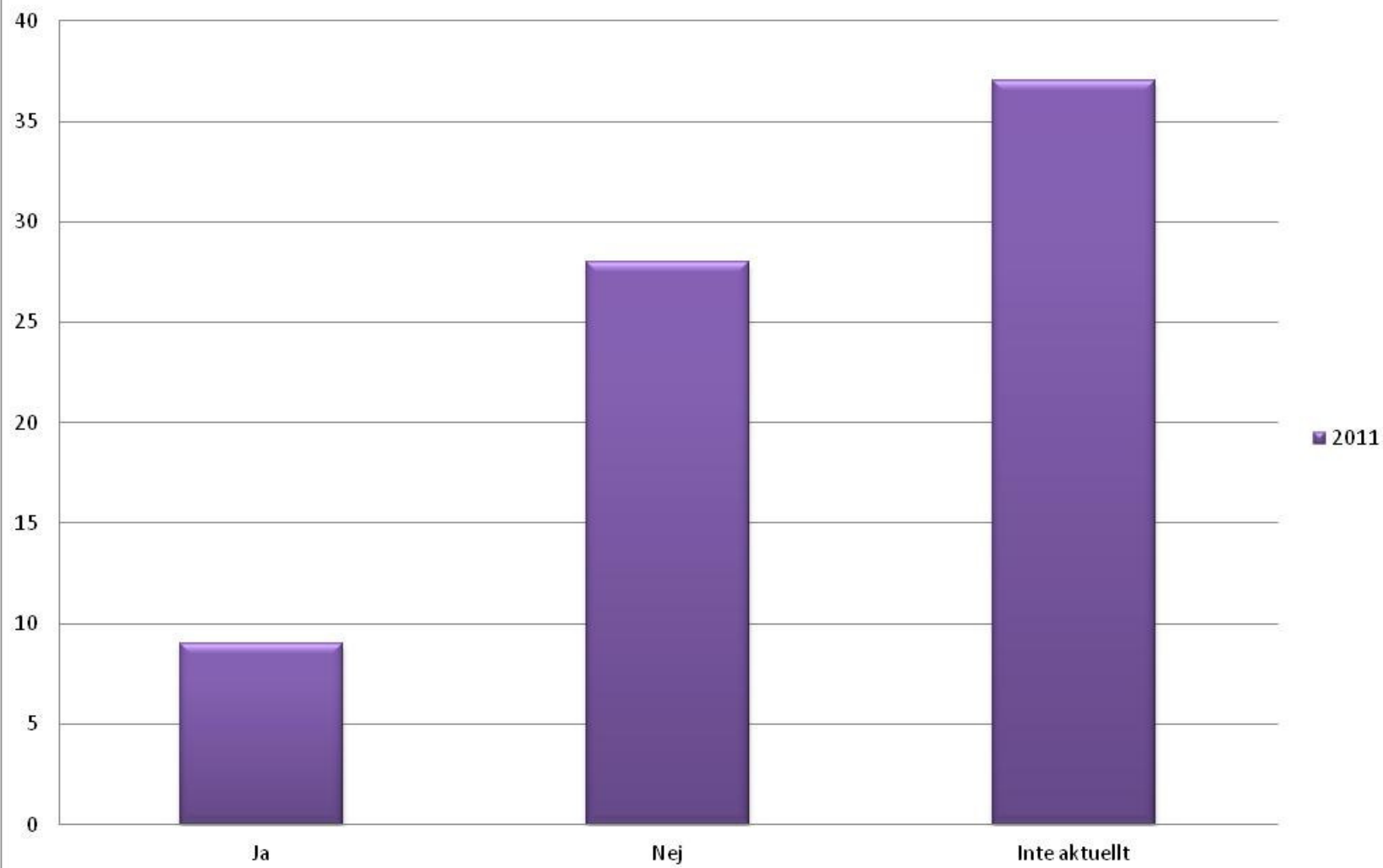
Vilken klass i MX-5 Cup planerar du köra i?

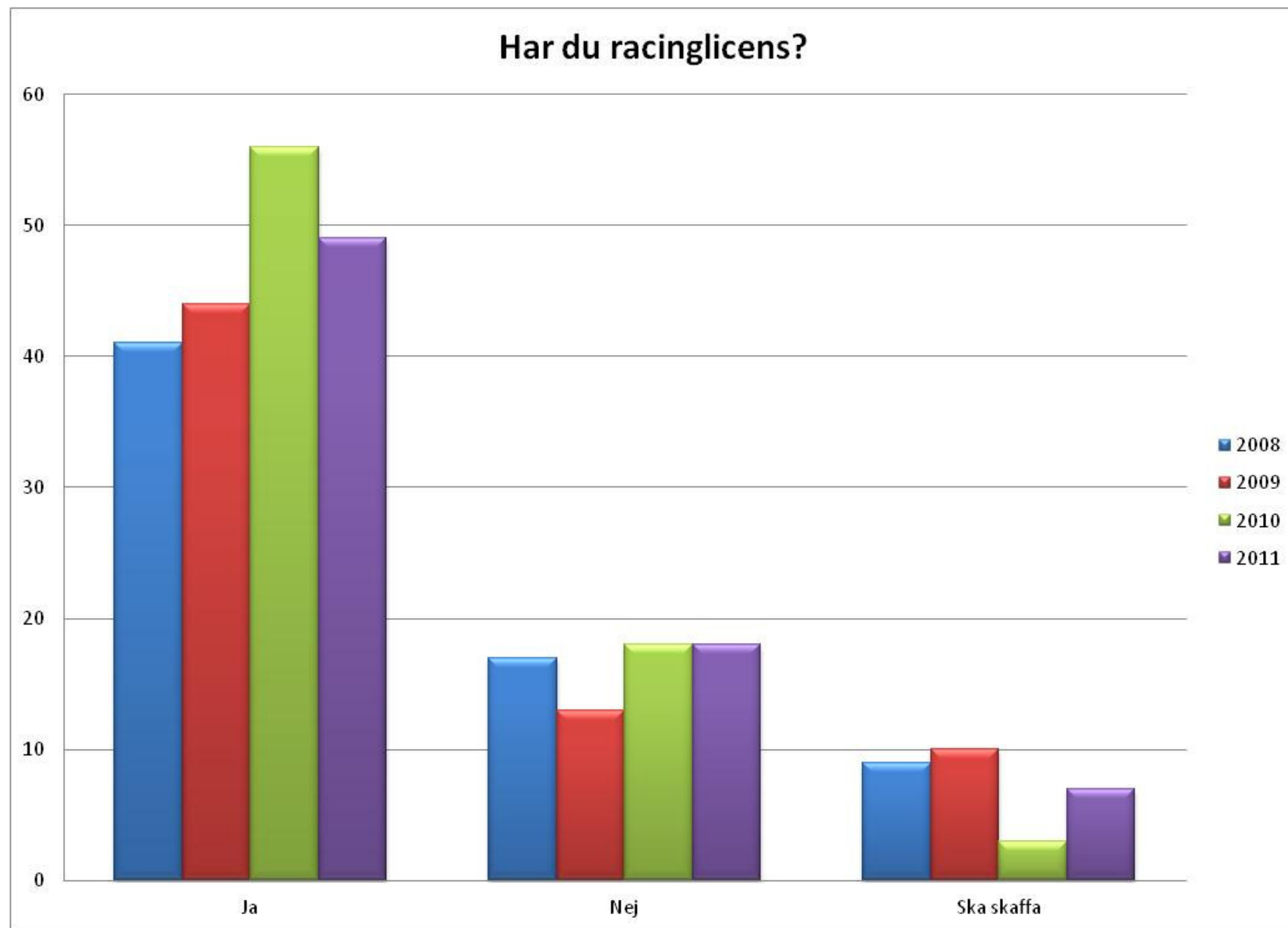


Tycker du det varit lätt att kontakt och kommunicera med styrgruppen?

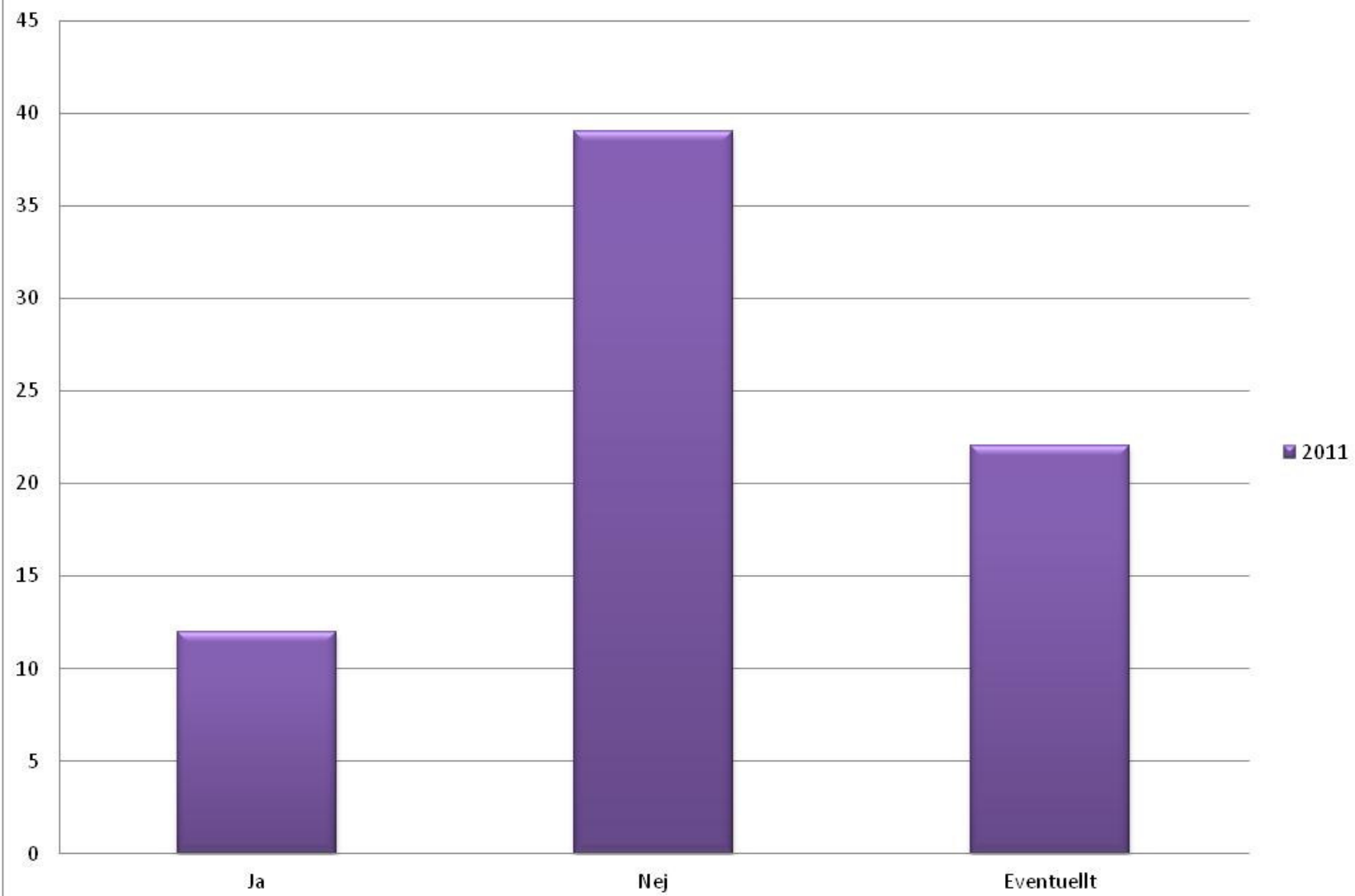


Kan du tänka dig att engagera dig i MX-5 Cup eller ingå i styrgruppen?

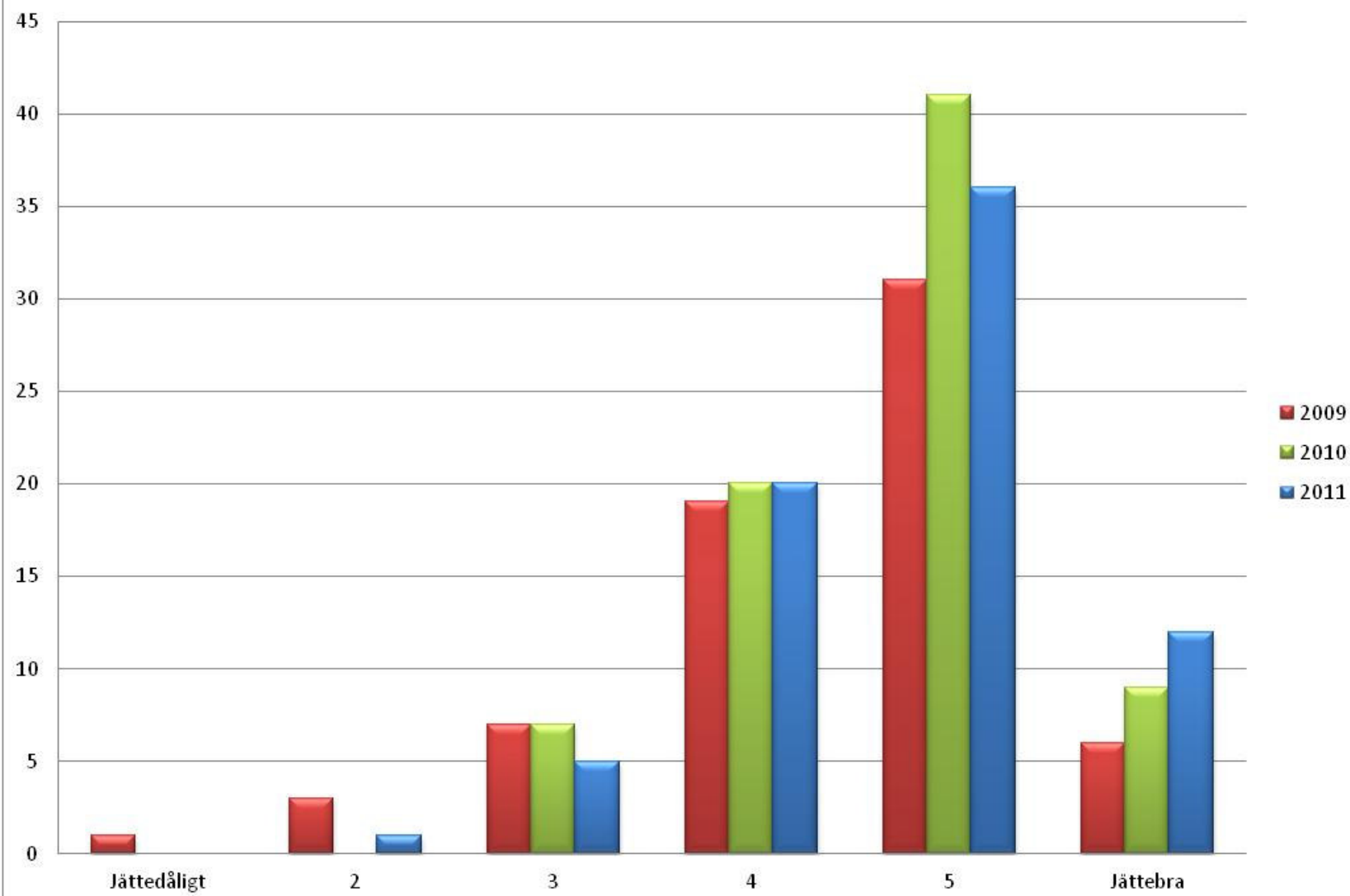




Planerar du lösa SMA-licens nästa säsong?



Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



Sammanställning av hur många som planerar kör MX-5 Cup

Klass	2012	2013	senare
Standard (namngivna)	6	7	10
Standard (anonyma)	1	1	1
Modifierad (namngivna)	16	16	18
Modifierad (anonyma)	3	3	3
Ej bestämt vilken klass			3

26

27

35

Dessutom är det 12 förare som körde 2011 som inte har fyllt i enkäten (med namn). Uppskattningsvis kommer hälften av dessa köra nästa säsong.

Kommentarer – MX-5 Cup

- Tänker köra en NC i 2012 års MX-5 Cup (Standard).
Styrelsens kommentar: Roligt med en NC i MX-5 Cup!
- Engagerar mig gärna i styrgruppen och delar med mig av tidigare erfarenheter inom racing. Tror mig även ha en del nya idéer att tillföra.
Styrelsens kommentar: Roligt med fler personer som vill engagera sig.
- Gälleråsen !
Styrelsens kommentar: Vi försöker inför varje år välja tävlinghelger som ska vara så bra som möjligt för förarna. Velodromloppet på Gälleråsen är intressant i framtiden men för 2012 är det inte möjligt.

Kommentarer – Förarövningarna

- Vore kul med lite mer tips om spårval och körtekniker på de olika banorna före arr. Även lite tips om dämparinställningar. lufttryck m.m. från de som tävlar så att vi som inte tävlar kan utvecklas lite.

Styrelsens kommentar: Vi kommer utöka instruktörsdelen under förarövningarna 2012 med mer riktade instruktioner

- Alltid en MX5-Cup förare med som tillgänglig dedikerad "coach" på mötena vore toppen.

Styrelsens kommentar: Vi kommer utöka instruktörsdelen under förarövningarna 2012 med mer riktade instruktioner

- vet inte om detta är en relevant kommentar, jämför enbart med Alfaklubben - det är en bra aktivitet för att få med nya förare att anordna en förarlicenskurs varje vår i egen regi eller tillsammans med någon av Sportvagnsklubbarna

Styrelsens kommentar: Information om förarlicenskurser förmedlas av MX-5 Racing Club (se forumet) men i dagsläget finns det ingen möjlighet att ordna något i egen regi.

Kommentarer – Förarövningarna

- Eksjö banan, perfekt för miatan och konbana
Styrelsens kommentar: Vi kommer fortsätta arrangera där även nästa år.
- Det finns ju en STCC bana (frihamnspiren) i Göteborg. Finns det någon möjlighet att lägga någon banträff där eller kanske ett MX-5 cup race?
Styrelsens kommentar: Nej, då det är för dyrt och saknar avåkningszoner på många delar.
- Fortsätt som det har börjat, fungerar bra. För egen del skulle jag gärna ta ytterligare en träff som heldag på riktig racerbana, men jag vet också att det inte är så lätt att ro ihop.
Styrelsens kommentar: Ambitionen är att arrangera 2 banträffar på riktiga motorbanor per år, men det är svårt att hitta bantid samt personer som kan hålla i mer än ett arrangemang per år.
- Önskar flera SPRINT CUP TRÄFFAR!
Styrelsens kommentar: Nivån med 5-6 sprint cup träffar per år är vad klubben mäktar med i dagslägen men på sikt skulle vi gärna växa.

Kommentarer – Förarövningarna

- Borde finnas fler möjligheter att köra banträff i västra Sverige
Styrelsens kommentar: Vi tittar kontinuerligt på att öka den geografiska spridningen på träffarna och identifiera fler medlemmar som har möjlighet att hjälpa till att arrangera träffar.
- Finns inga frågor om var man vill att Sprintcuptävlingarna borde vara någonstans. Det är aldeles för många runt Västerås och för lite söder om Svealand, jag har ca: 80 mil t/r dit och tävlingar på för små minibanor.
Styrelsens kommentar: Vi tittar kontinuerligt på att öka den geografiska spridningen på träffarna och identifiera fler medlemmar som har möjlighet att hjälpa till att arrangera träffar.
- Jag är gärna med och arrangerar en träff i södra Sverige. Jag ska kolla med Ljungbyhed om det är lösbart att hyra den anläggningen, jag gissar att priset har åkt upp en del genom åren.
Styrelsens kommentar: Toppen, bra med ytterligare arrangemang i södra Sverige och vi kommer göra vad vi kan för att hjälpa till så att detta ska kunna bli av.

Kommentarer – Förarövningarna

- Diskussionen om trafikförsäkringen verkligen gäller vid förarövningarna när vi har gjort reklam på Miataklubbens forum ser jag som ett problem. Det är lätt hänt att vi (MX-5 Racing Club) framstår som oseriösa eller chanstagande (att man antar att trafikförsäkringen gäller fast man egentligen inte vet säkert). En lösning hade varit SMA-försäkring för förarövningarna, kanske mest för att få tyst på kritikerna, men även för att vara helt säker på att det finns en gällande försäkring för tredje man. Jag tänker mest på Sprint Cup-momentet eftersom det ju innefattar tidtagning och man utser en vinnare när säsongen är slut, det känns lite vanskligt att kunna motivera det som förarövning då. Men frågan är om en SBF-ansluten klubb som MX-5 Racing Club kan/får anordna SMA-arrangemang utan att SBF har synpunkter?

Styrelsens kommentar: MX-5 Racing Club har undersökt frågan om försäkring och trafikskadelagen (1974:1410) gäller även vid tidtagning så länge det sker på ett område som inte är klassat som inhägnat tävlingsområde. Detta är anledningen till att vi då vi t.ex. arrangerar vårt bankalas på Kinnekulle använder SBFs försäkring medans då vi har förarövningar/konbanekörningar på flygfält och liknande inte behöver någon extra försäkring (t.ex. SBF eller SMA).

Kommentarer – Administration

- Vore bra med en medlemsmatrikel med mailadresser. Ibland pratar man med någon på banträffarna och vill återkomma senare, då vore det bra att ha tillgång till mailadresser.

Styrelsens kommentar: I princip alla medlemmar är tillgängliga via PM i forumet vilket innebär att det går att nå dem. En medlemsmatrikel i pappersform skulle kosta för mycket och att lägga upp mejladresserna på hemsidan är inte aktuellt då de då skulle kunna komma i orätta händer.

Kommentarer – Enkätfeedback

- Frågorna 11 och 17 är svåra att svara pgr av att det beror mycket på vilken nivå det handlar om.

Styrelsens kommentar: Vi tar till oss av detta och ska se över enkäten till nästa år.

- Bra att klubben går ut med en enkät
 - det går inte att svara Inte aktuellt på fråga 6 som väl främst avser MX-5 Sprint cup
 - lite otydligt,
 - fråga 5-10 verkar främst avse MX-5 Sprint Cup samt 1 bandag på KinnekulleJag saknar följande typ av frågor avseende MX-5 Cup:
 - vad har varit bra i år
 - vad har varit dåligt i år
 - hur många tävlingar vill du köra per säsong
 - hur många heat ska räknas i sammandraget, dvs ok missa 1 heat eller 1 tävling
 - vill du ha ändring/justering/förtydligande av reglerna

Styrelsens kommentar: Vi tar till oss av detta och ska se över enkäten till nästa år.