

# MX-5 Racing Club

## Enkät-resultat 2010

Antal medlemmar som besvarade enkäten:

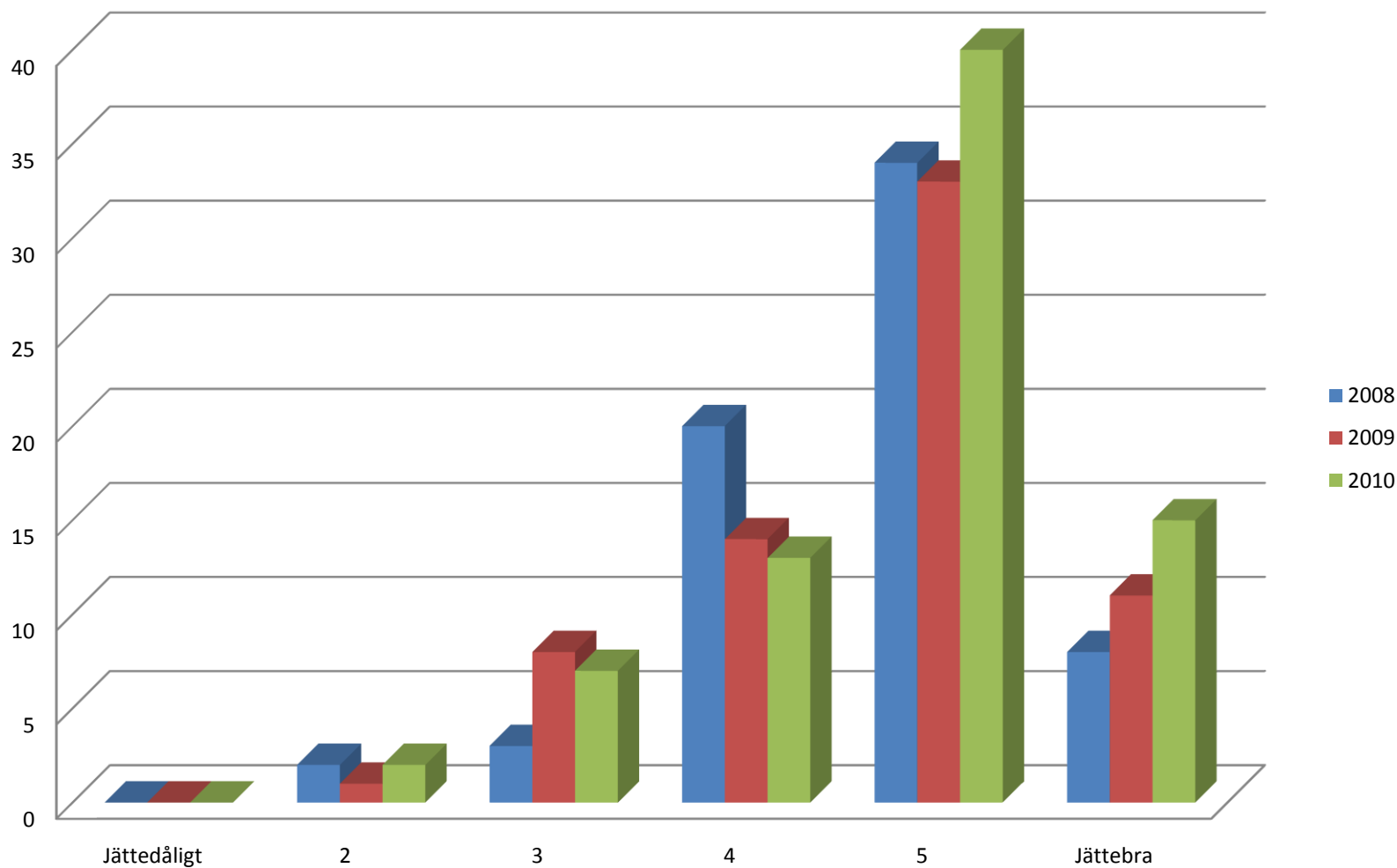
2008: 67

2009: 67

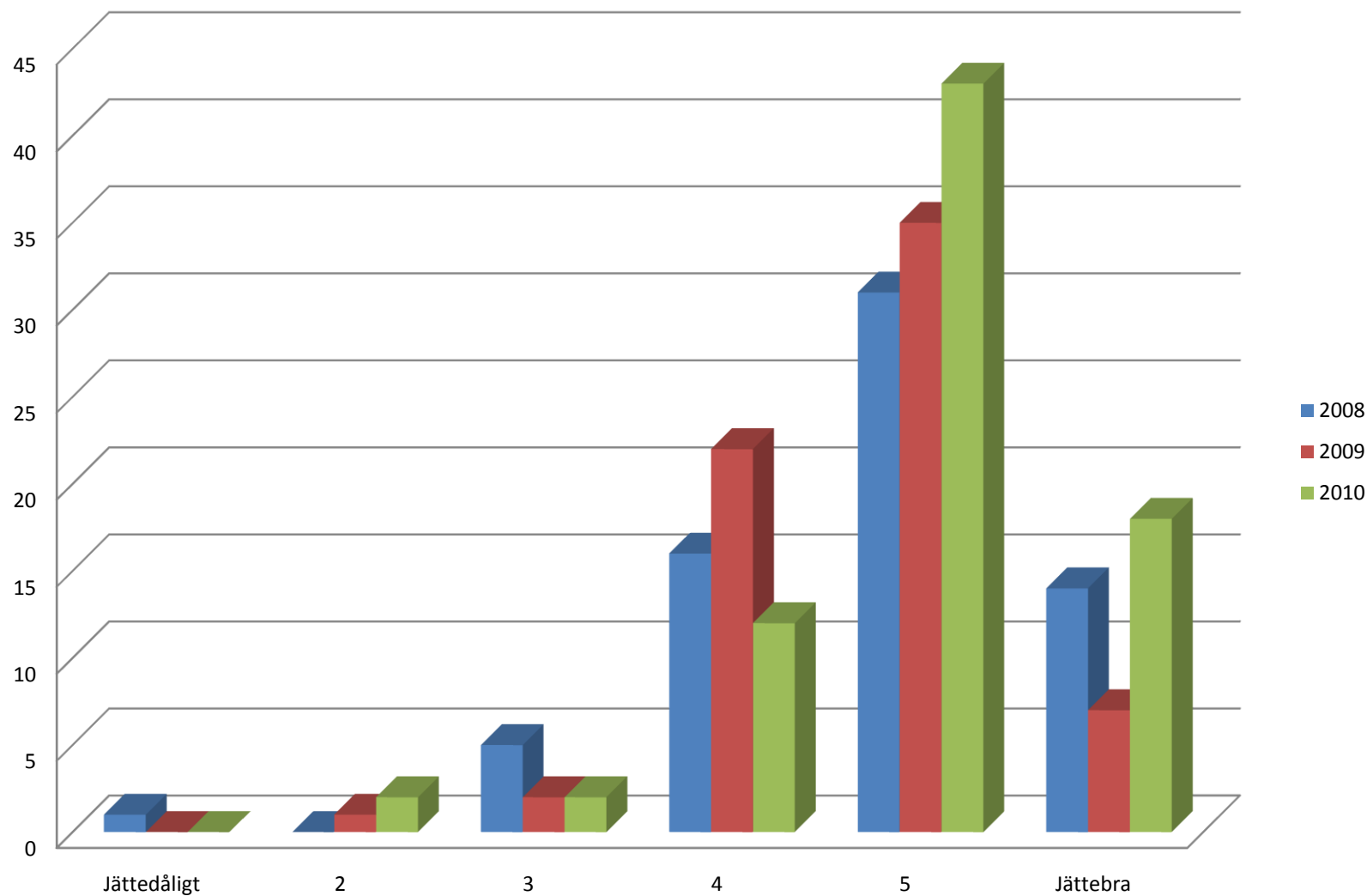
2010: 76

Att notera: 2008 fanns inte alternativet "inte aktuellt" vilket innebär att jämförelsen med svaren detta år är lite haltande för vissa frågor

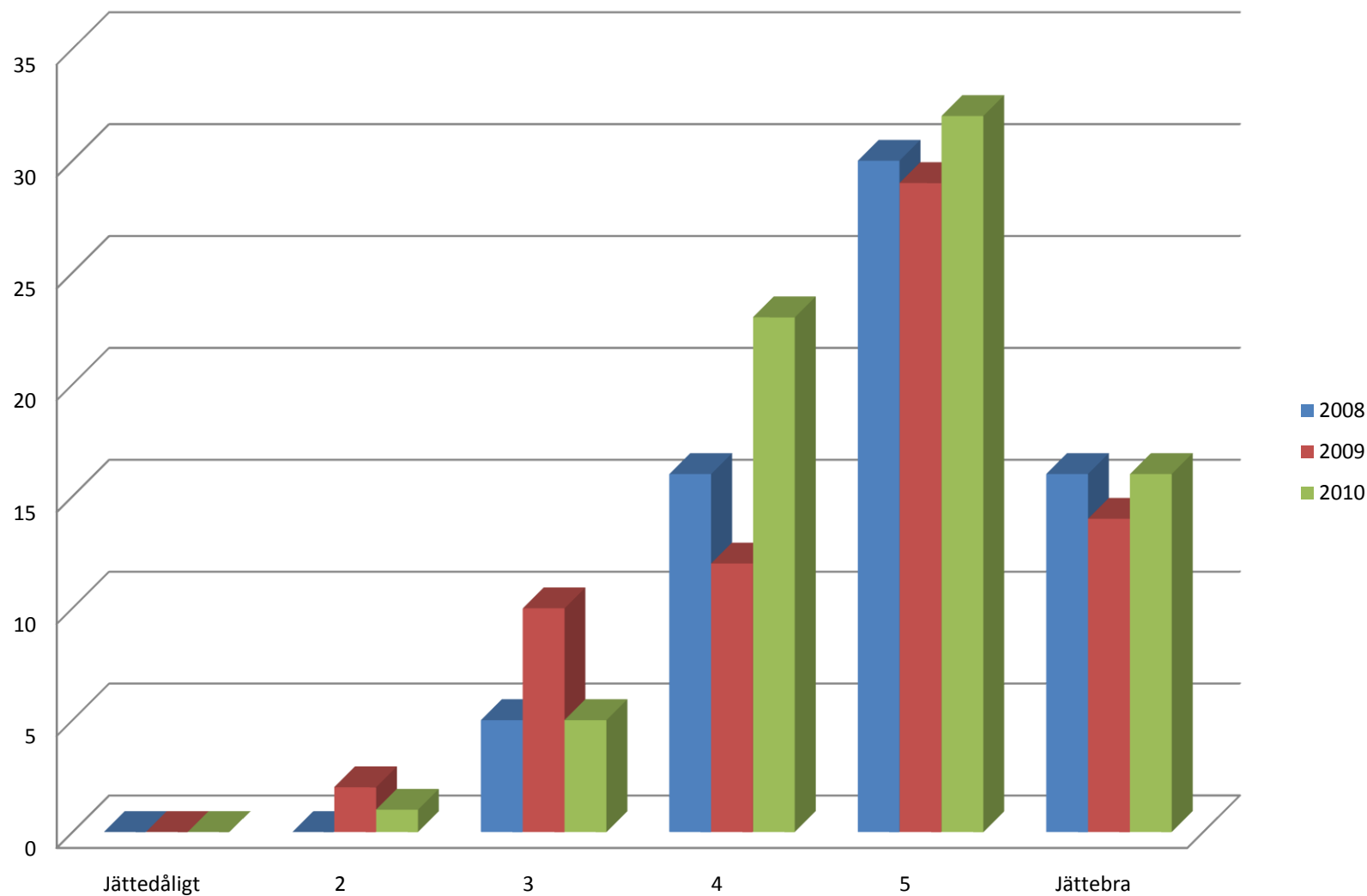
**Hur bra/dåligt stämmer klubbens ambitionsnivå / målsättning  
med din ambition som medlem och MX-5 ägare?**



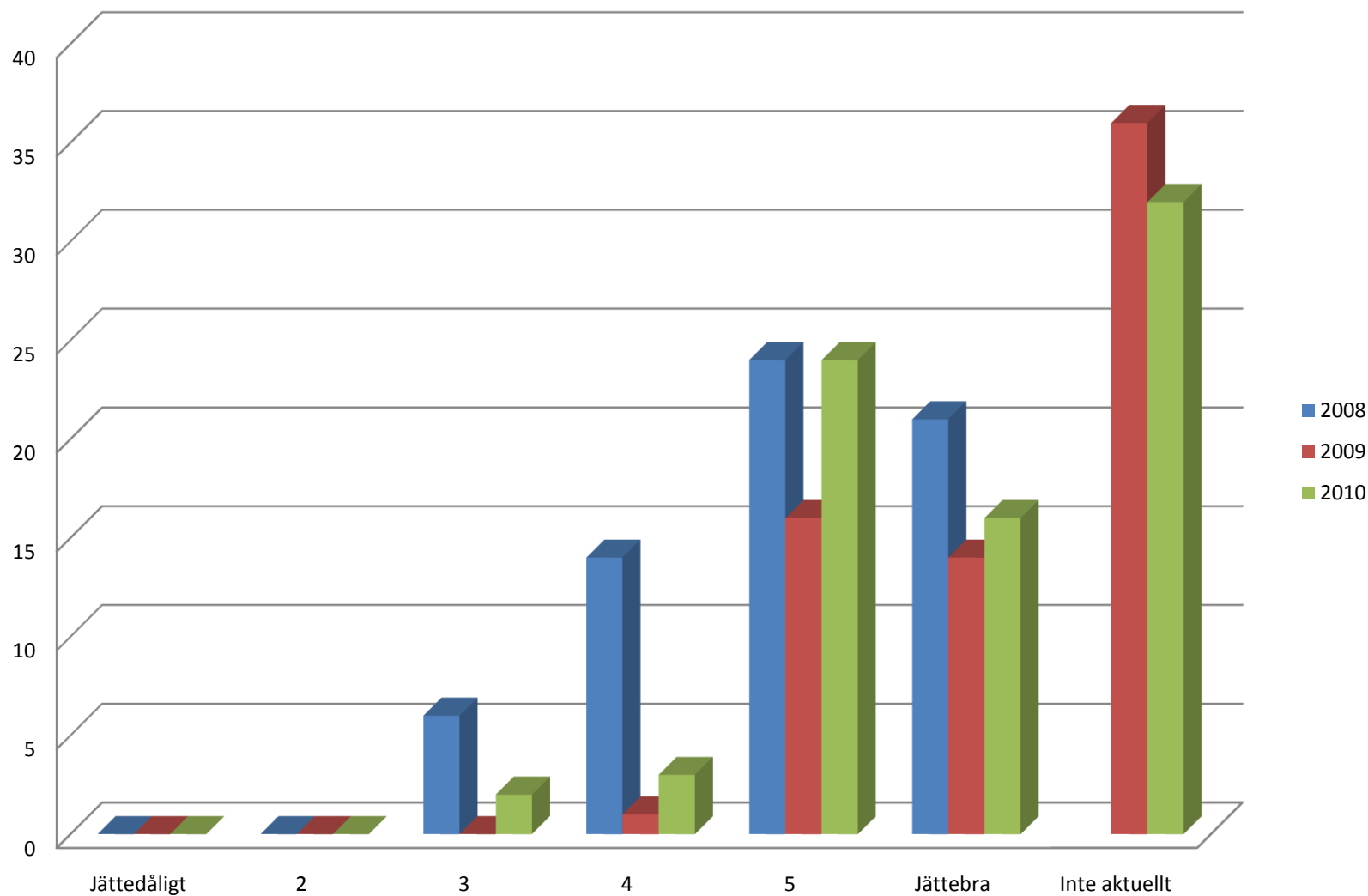
## Hur lätt/svårt är det att hitta/navigera på hemsidan?



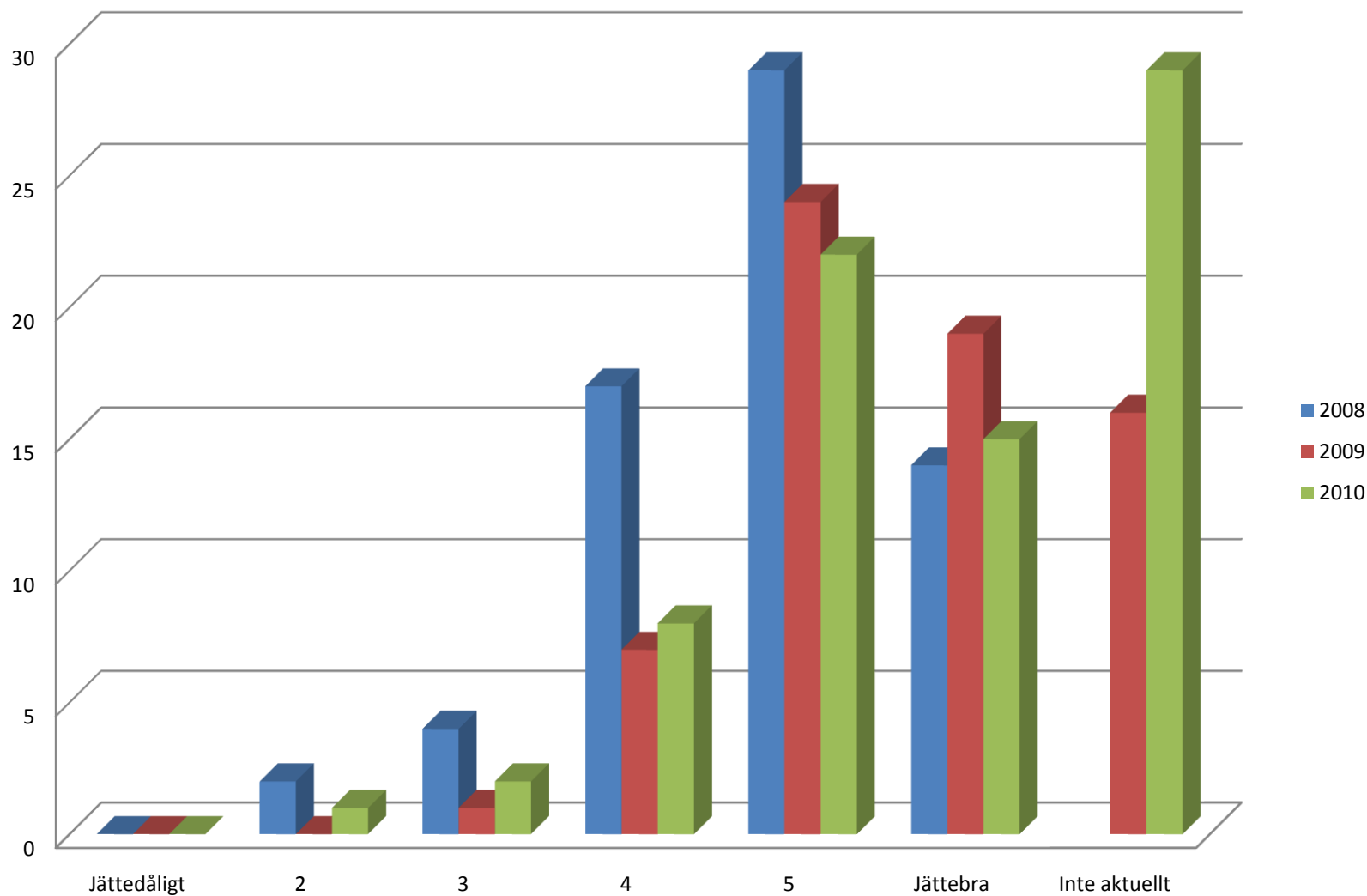
## Hur bra/dåligt fyller forumet sin funktion för dig?



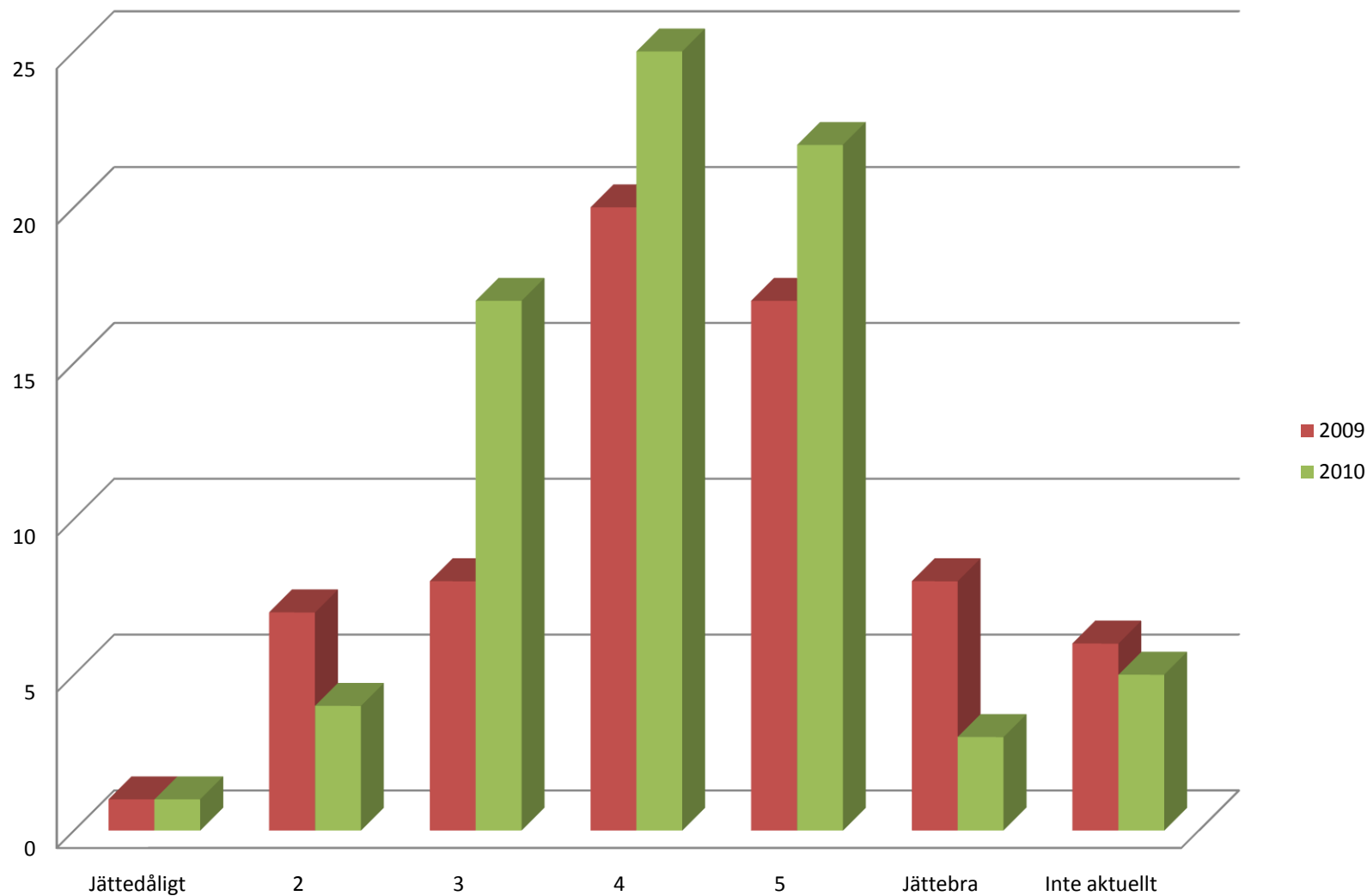
## Hur lätt är det att nå/få kontakt med styrelsen?



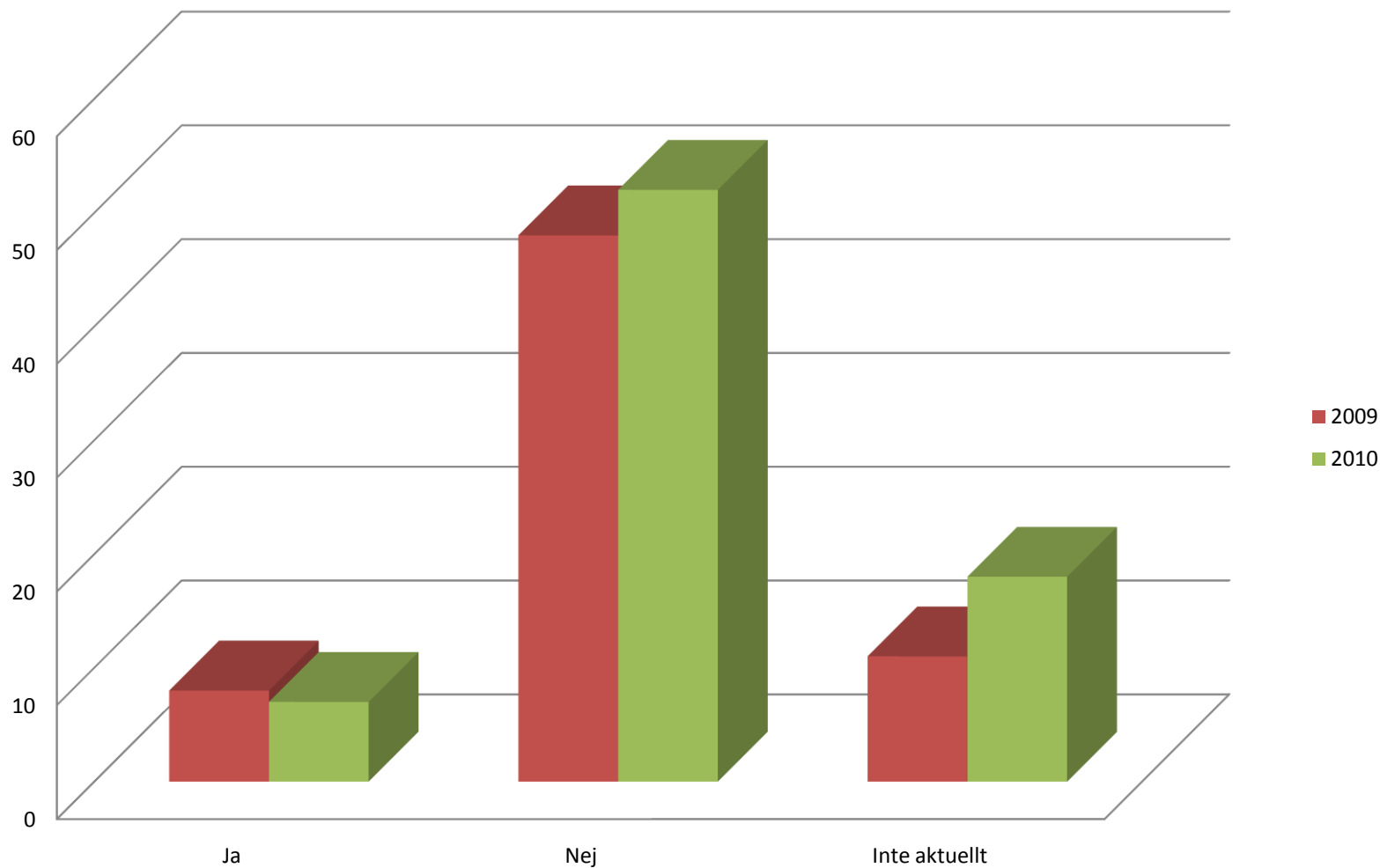
## Hur bra/dåliga har förarövningarna varit under året?



## Hur är den geografiska spridningen på förararrangemangen?

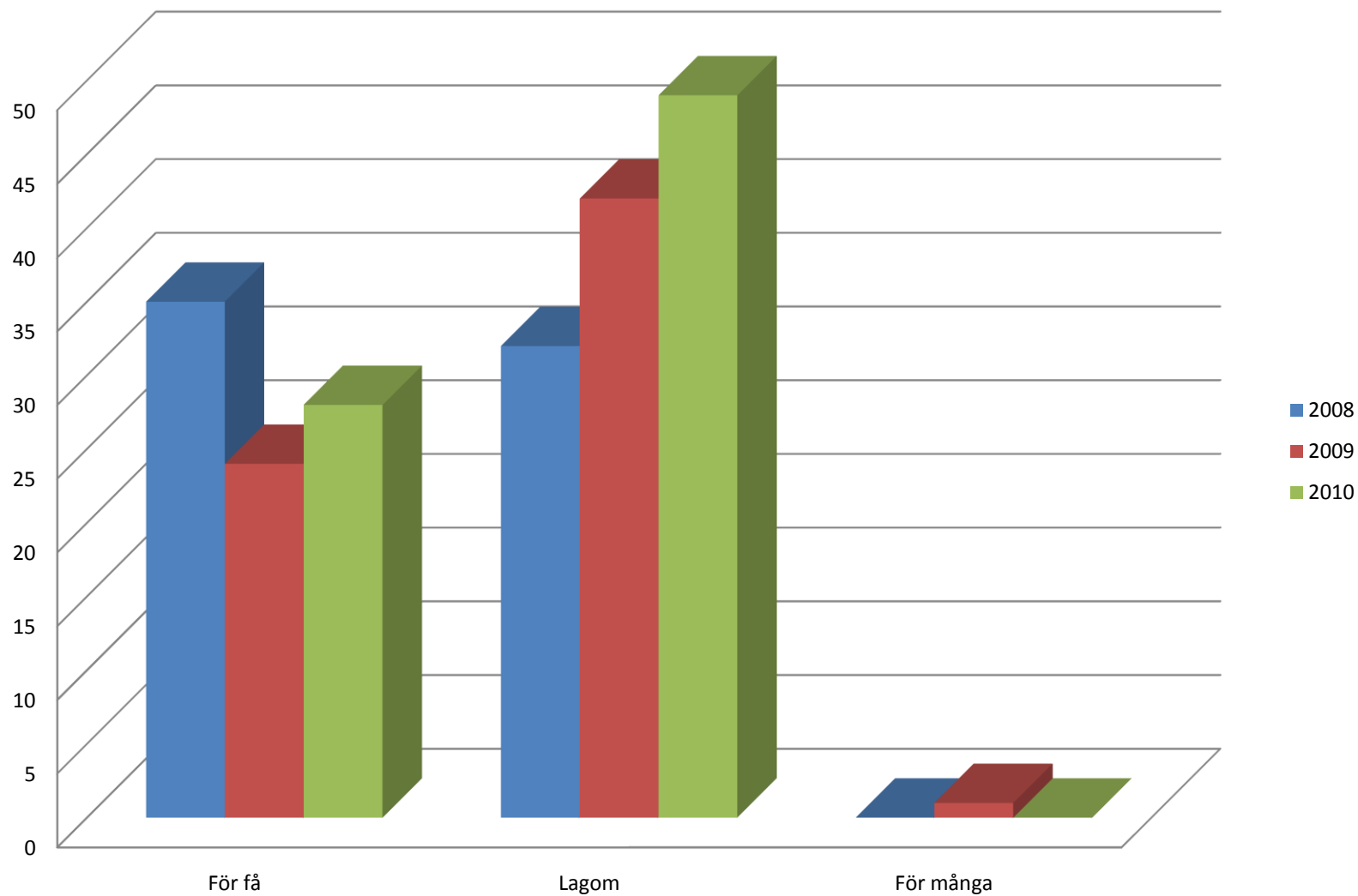


## Har klubbens förararrangemang för stort fokus på tävling/resultat?

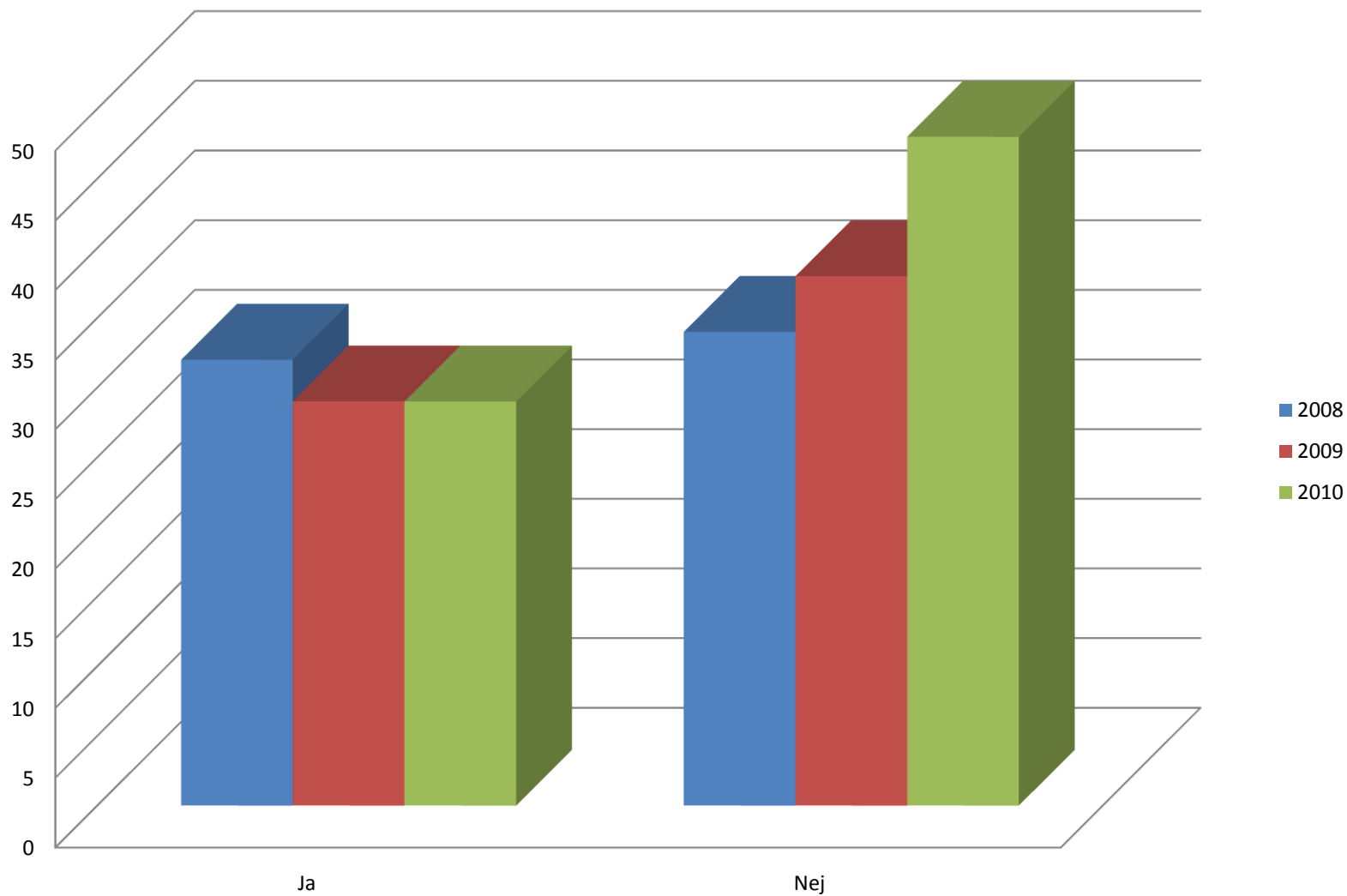




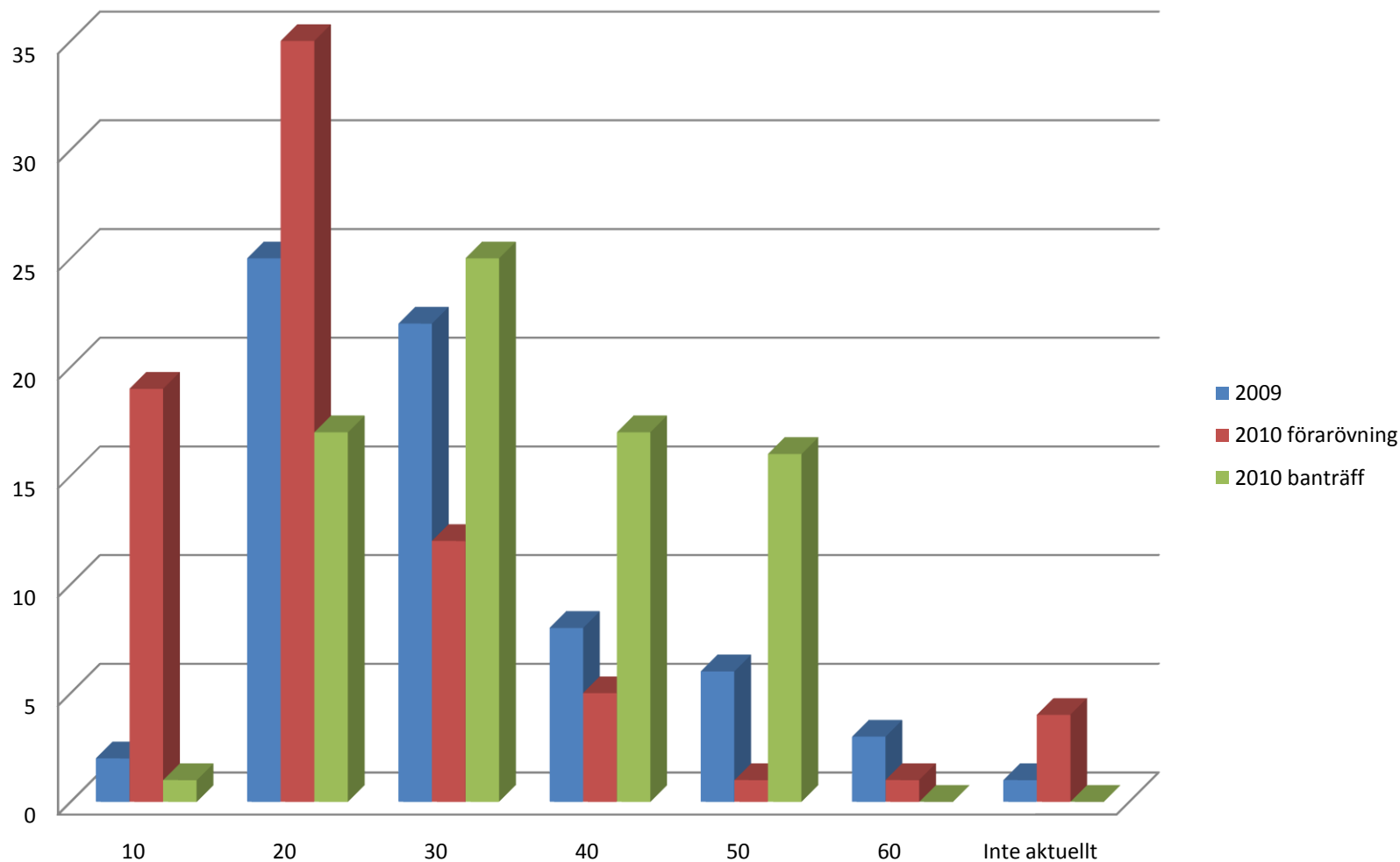
## Är det tillräckligt/för få banträffar?



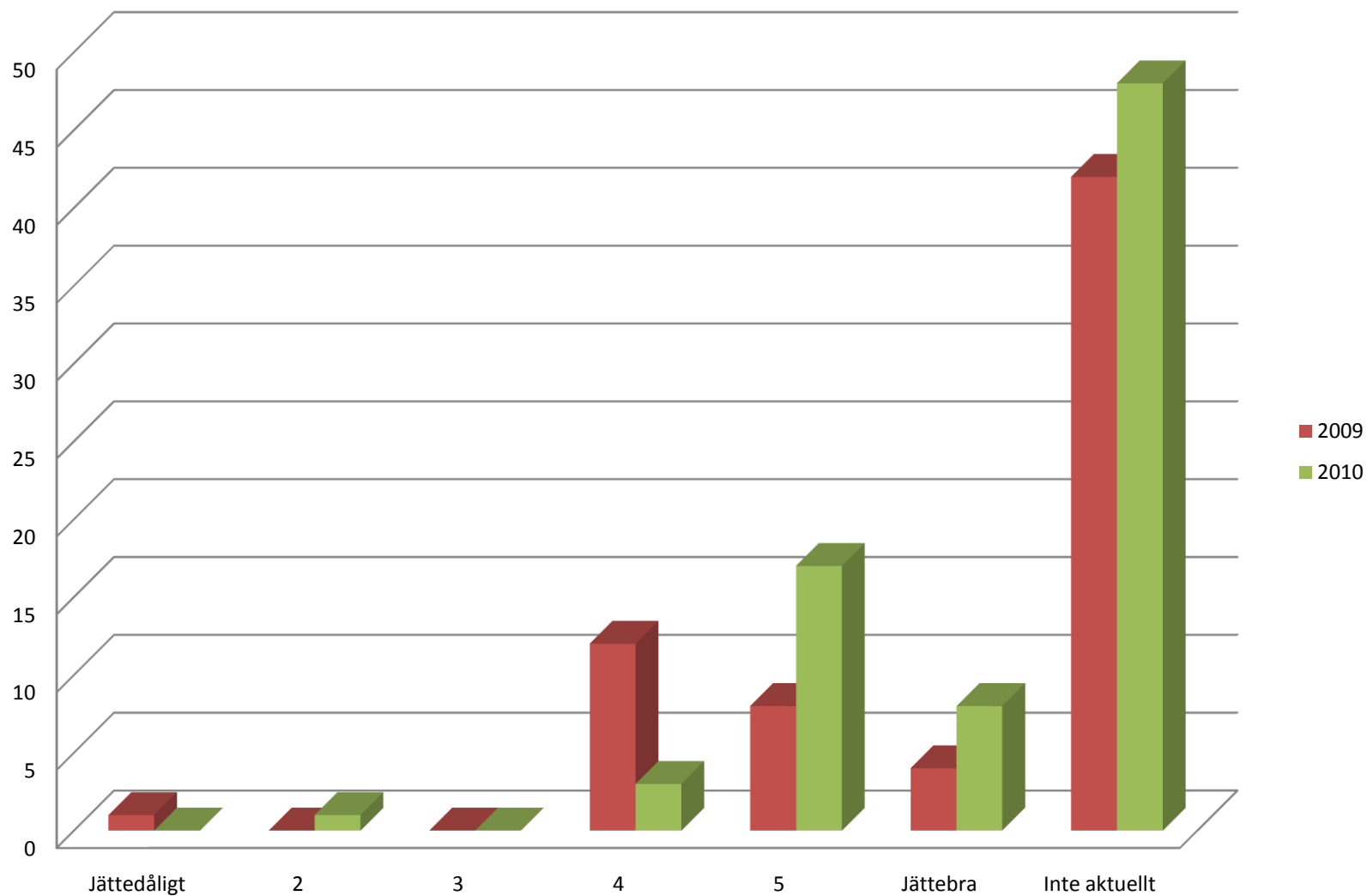
## Är du villig att vara med som arrangör av banträffar?



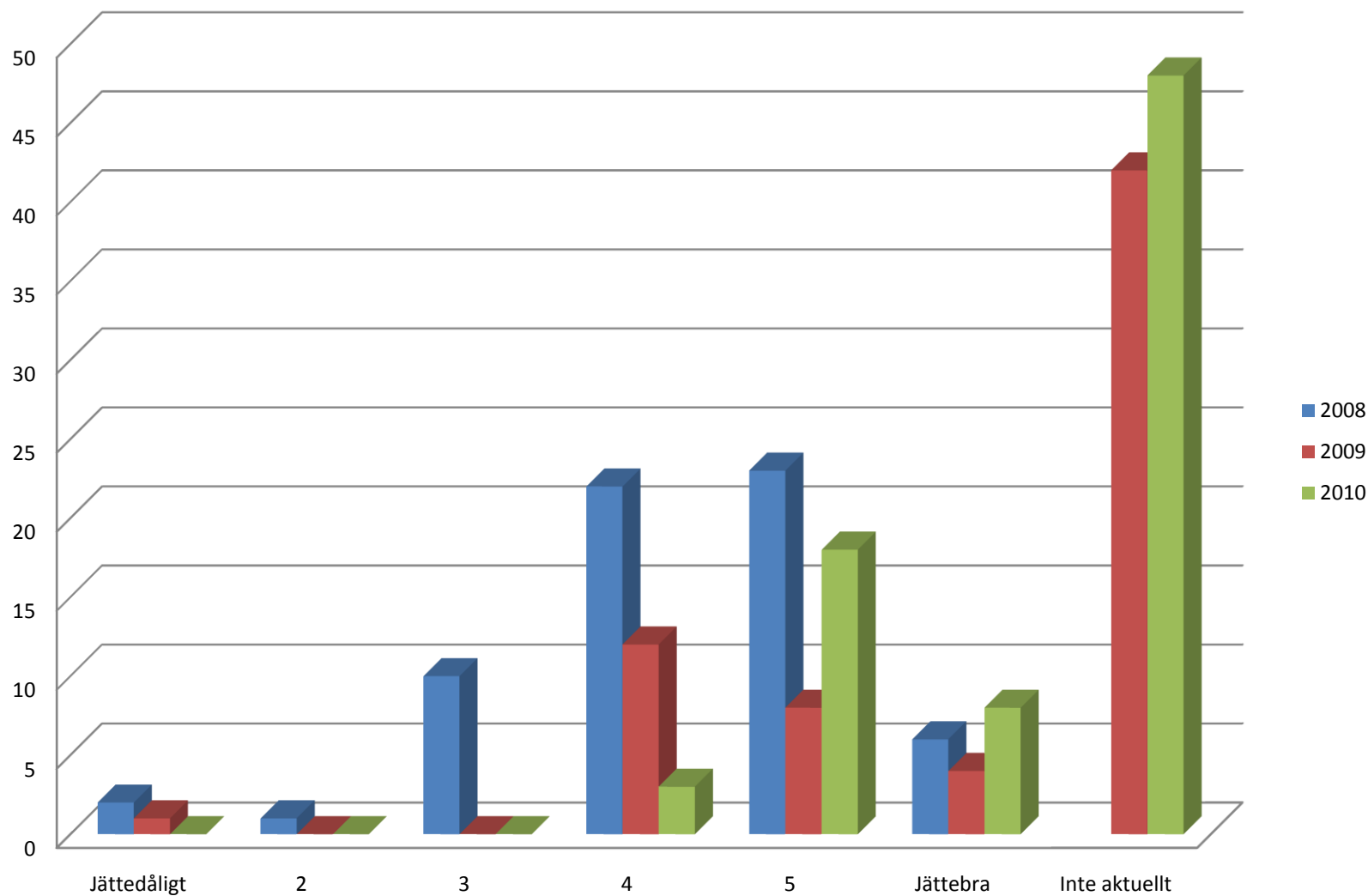
**Hur långt är du beredd att åka för att vara med på ett  
förararrangemang (max avstånd enkel resa i 10-tals mil)?**



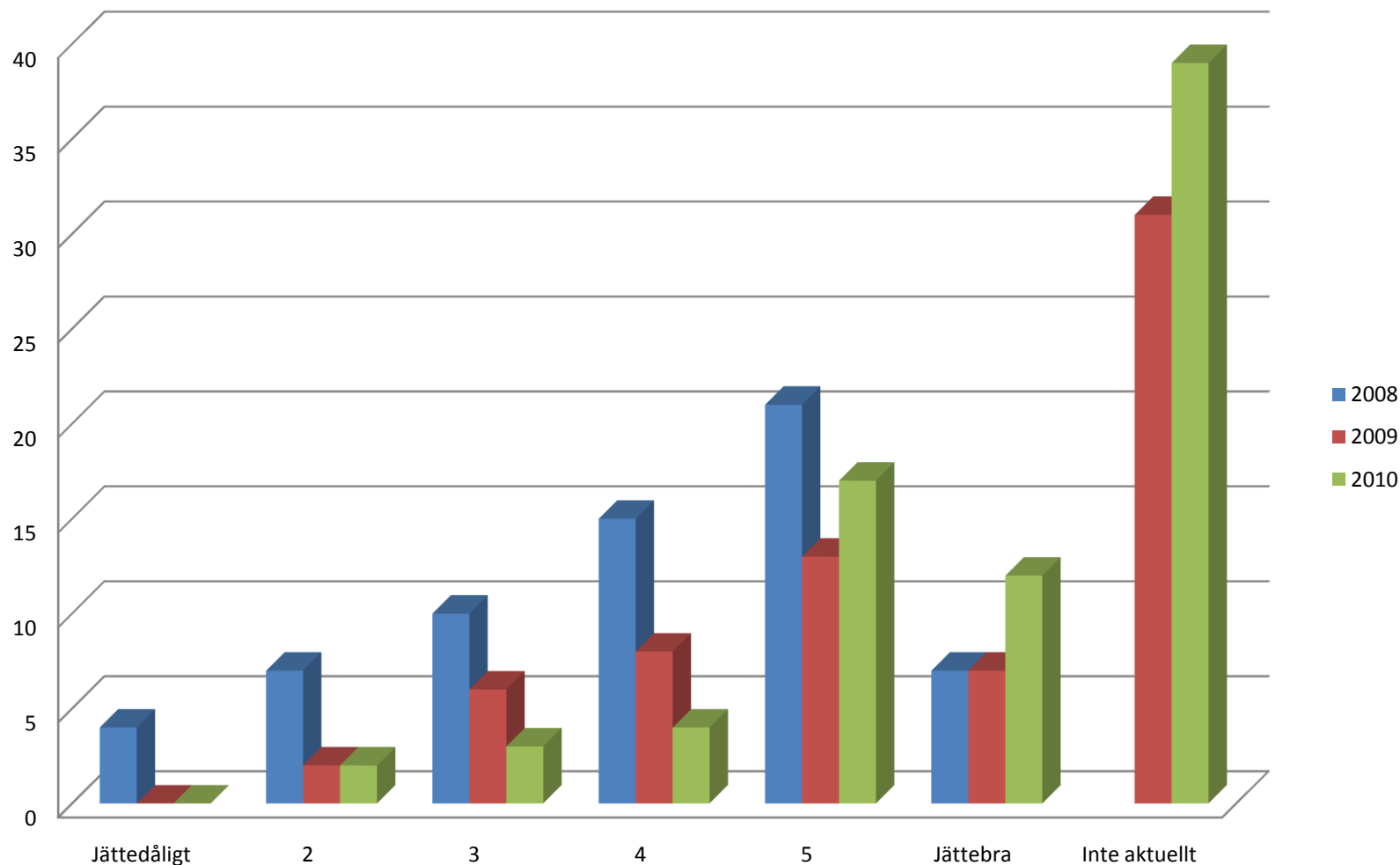
## Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Sprint Cup



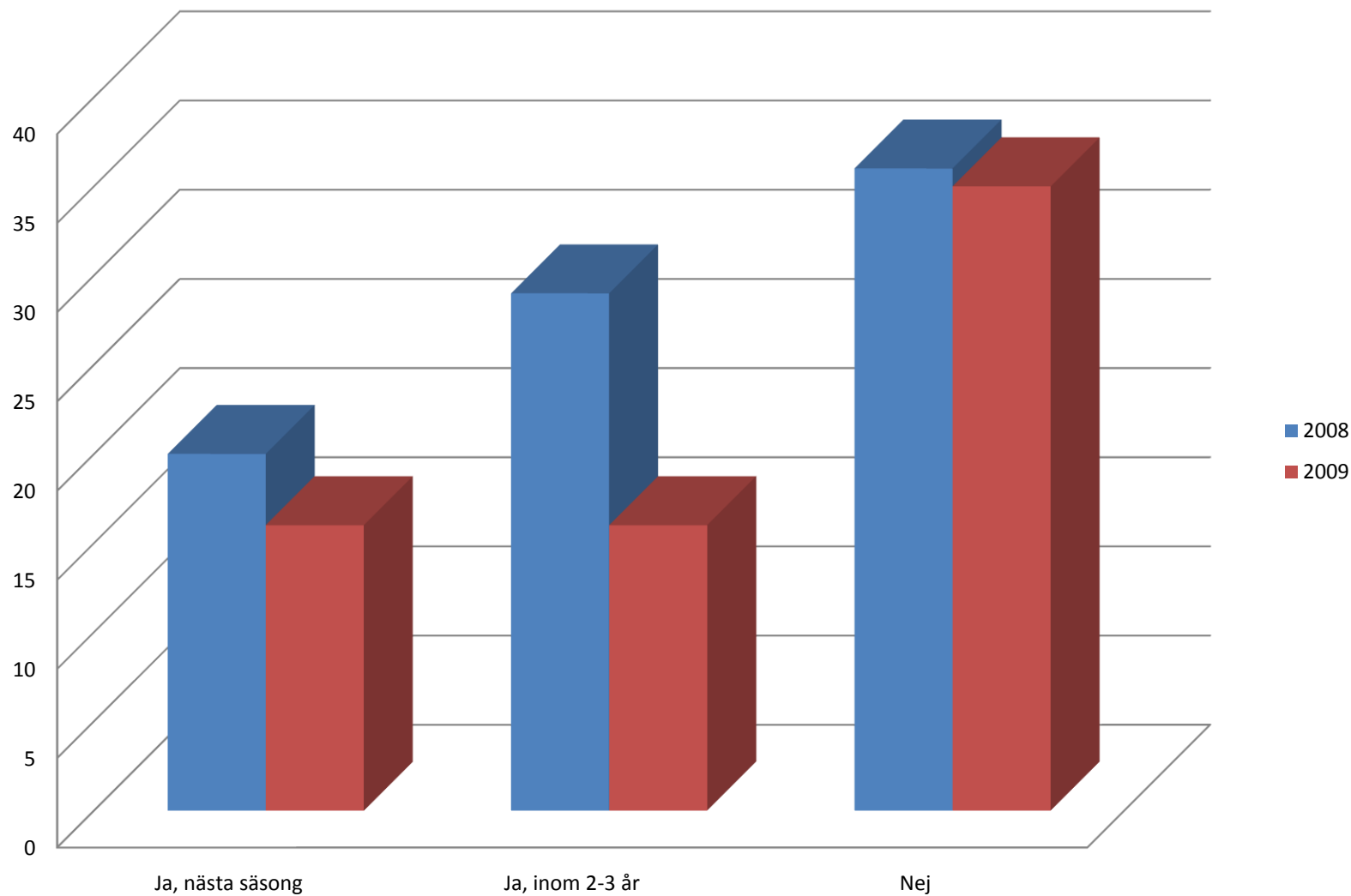
## Ge ett samlat helhetsintryck av MX-5 Cup



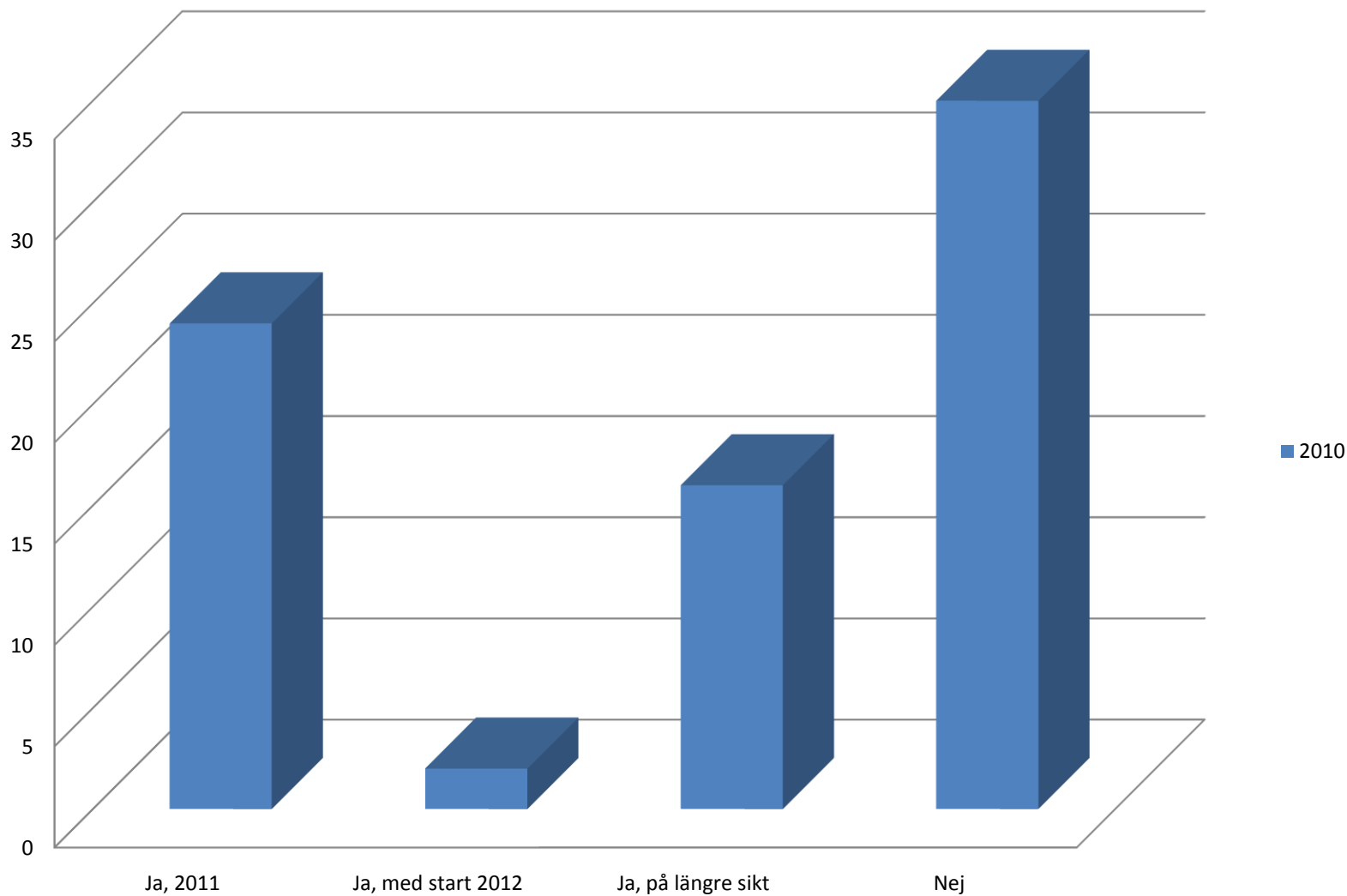
**Hur bra/mindre bra stämmer ambitionen för MX-5 Cup med din ambition att tävla med MX-5?**



## Planerar du att delta i MX-5 Cup?

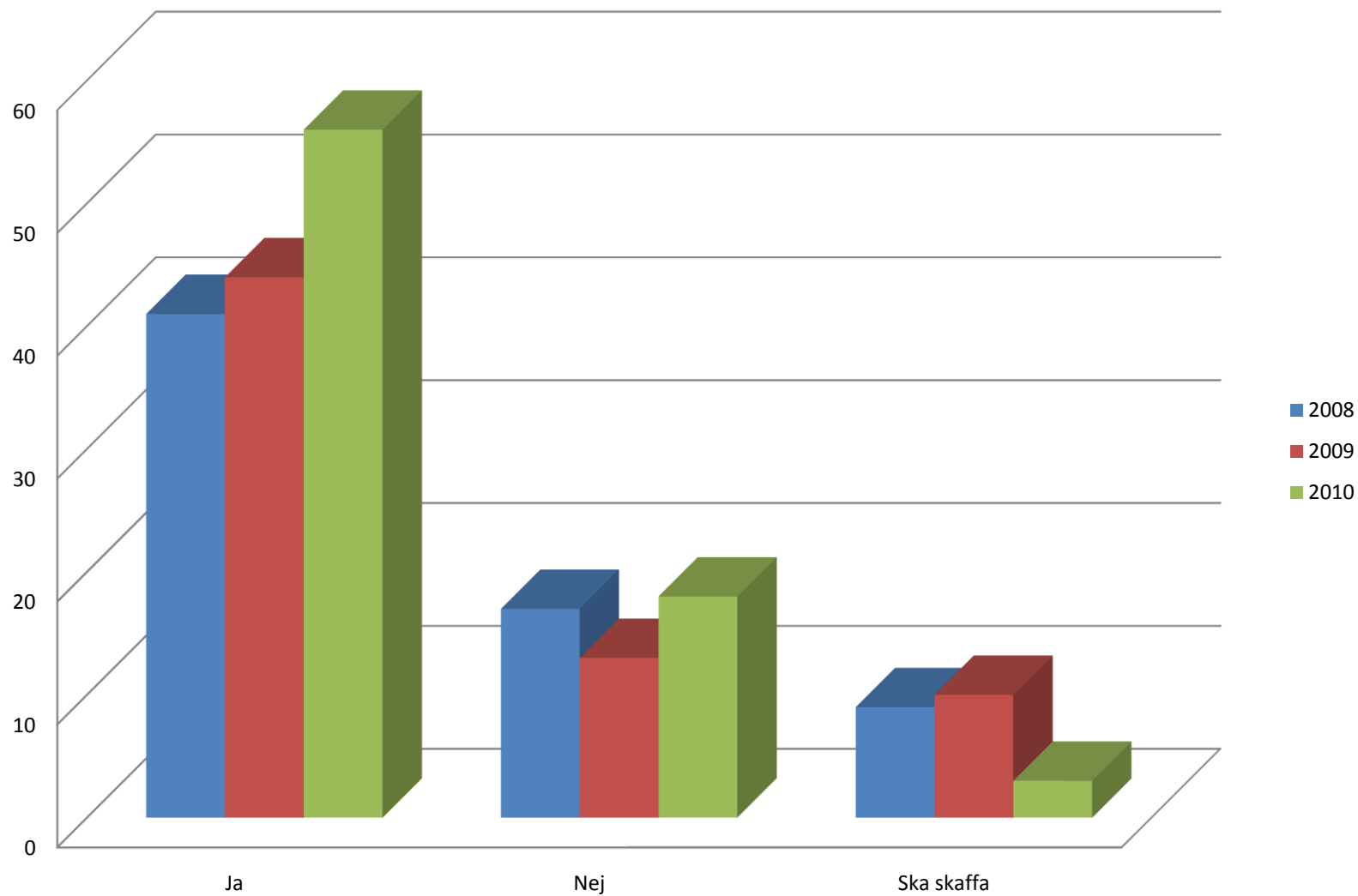


## Planerar du att delta i MX-5 Cup?

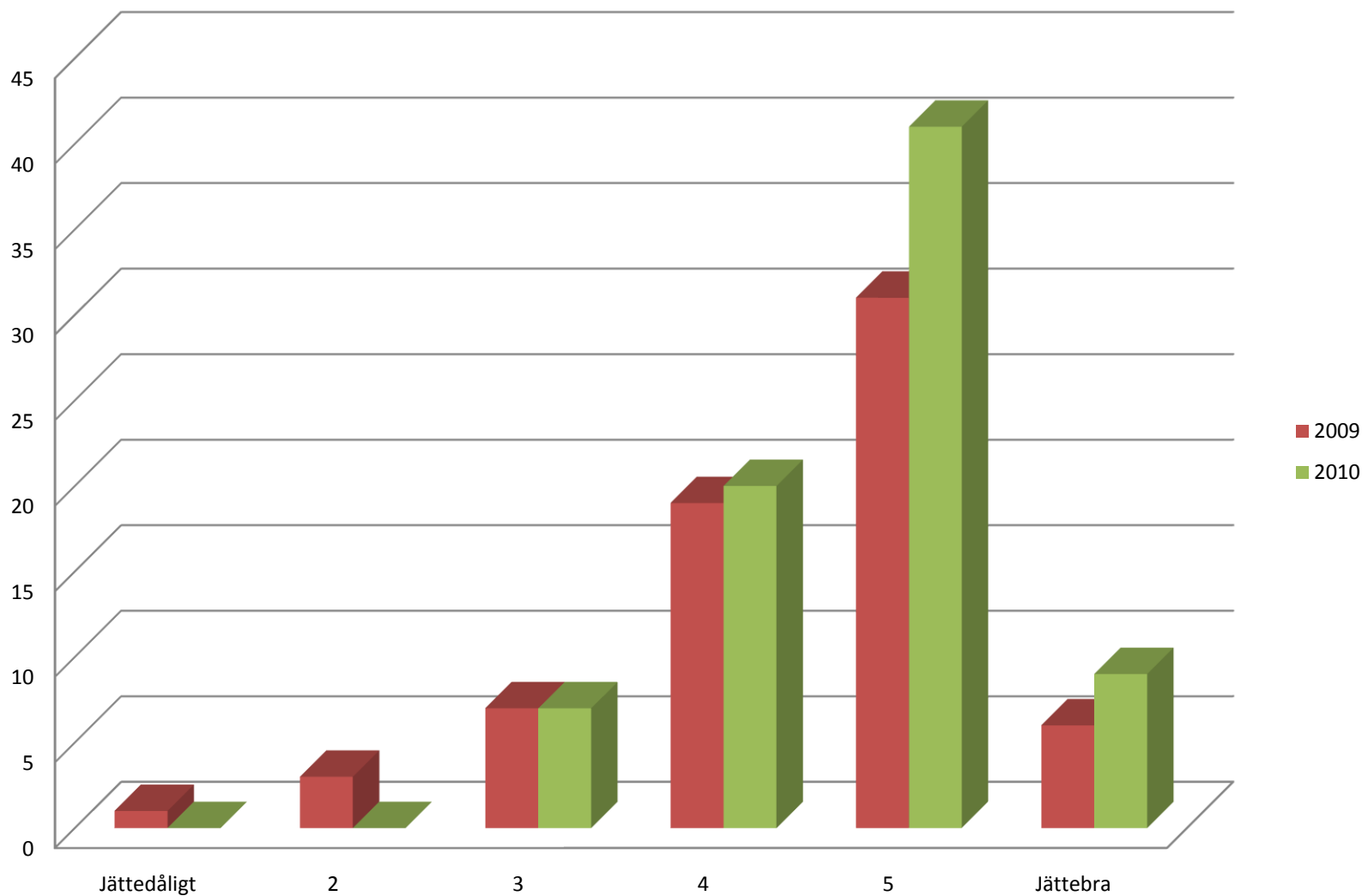




## Har du racinglicens?



## Vad tyckte du om utformningen av enkäten?



## Forumet

Stämningen på forumet och bland deltagarna har aldrig varit sämre. Ett forum är endast något positivt om det sköts på ett korrekt sätt. Annars kan det vara riktigt förstörande. Forumet MÅSTE modereras och alla deltagare bör skriva under med fullständigt namn. Stämningen är i dagsläget väldigt oserriös och jag tror inte nya medlemmar känner sig välkomna att delta i diskussionerna. När nu Mx5 cup börjar få ett värde så gäller det att vi sköter om det. Medlemmar bör inte på egen hand (dvs utan godkännande av klubben) besluta om dekaler på alla bilar i utbyte mot produkter, lova körningar med andra tävlingsserier m.m.m.

Styr upp en del snack på forumet. Självklart får man ha en åsikt, men att få fortsätta och föra ett privat gräl med någon "nästan hur lång tid som helst" är ingen bra reklam för klubben. Att vara lite osaklig i sin egen biltråd etc kan väl va OK men att posta en massa skit i andras trådar... Rejsa.se är en bra förebild.

För mig som ny medlem blev jag förvånad hur tonen är på forumet. Där det i många fall är mycket pajkastning i olika trådar. Det är kanske så när det är mycket tävlingsinriktade här i klubben, men för mig som ny blir man nästan lite orolig. Sedan så kan man ju tycka att det är väldigt få som skriver på forumet och det är väl ett minus. Ha det gott!

## Hemsidan

Det enda som jag har stört mig på (jag är annars mycket nöjd) är inlägget med Holländska gridgirls. Det kan uppfattas som sexistiskt och kan mycket väl avskräcka kvinnor/tjejer från att vilja vara med. Vi skall väl respektera jämställdhet och fler kvinnor/tjejer vore väl bra.

Har haft dålig koll på vad som händer i klubben. Har fått det mesta via andra medlemmar.

## Om förararrangemang

Undersök möjligheterna till tävling under samma premisser som Mini Cup (en bil i taget på bana med lite extra uppkonade partier). Det hade jag varit mycket intresserad av som kör en gatmiata med båge (som dock inte är formellt SBF-godkänd).

Jag gick med i klubben i förhoppningen att en så stor (nåja !) förening skulle arrangera banträffar för medlemmarna på samma sätt som man gjort tidigare år. Nu har jag varit med i två år utan att det erbjudits ett attraktivt banmöte på en riktig bana. Om underlaget är för litet så kan väl banträff ordnas tillsammans med en annan klubb, ex vis Lotusklubben. Banhyra mm är ju hög (är med och arrangerar LCCSs banträffar och vi har en budget på nära 70.000:-) så för att kunna få ett arrangemang att gå jämnt ut behövs ca 60 deltagare om inte deltagaravgiften ska bli alltför hög. Konbanor är inget för mig. Besviken.

Vad gäller banarrangemang närmare Stockholm, så är ju problemet avsaknad av bana att köra på. Kanske Sviestad i Lindköping kan vara ett alternativ för oss i Mälardalen?

saknar fler banträffar i västra sverige, behöver nödvändigtvis inte vara på en racebana. Tyvärr för min del är jag väldigt styrd arbetet om jag kan delta på träffar eftersom jag arbetar utomlands och är borta minst 10-14 dagar varje gång. Jätte bra om bankalendern kommer så tidigt som möjligt, då finns det större chans att planera in träffar. Deltager man på banträffarna då kan man även hjälpa till som funktionär, så att alla kan köra, för det vill alla eller?

Personligen föredrar jag fler träffar på riktiga banor, är beredd att betala mer för event då. Förstår oxå då det är många som kör cupen att de ändå får "sitt" på tävlingshelger och träningar. Cupen är lockande, men för mig omotiverat dyrt med avgifter mm, "kontakt" i race avskräcker oxå.

Är intresserad av att köra på riktig bana och gärna med instruktörer för att utvecklas.

Hade varit trevligt med något arrangemang längre söderöver. Knutstorp, Sturup, Ljungbyhed, Rinkaby...

Fler träffar i Skåne!! Man är ju lite bortskämd och slö.

Bra med focus på föraraktiviteter som planeringen ligger grovt idag "april maj"

Borde vara fler banträffar i sydvästra Sverige.

Anser att banor likt Eksjö är trevligast att köra på, känns säkrare. Önskar flera träffar på Kinnekulle. Det skulle vara roligt att åka över till Gotland och ringen där.

### MX-5 Cup

Skulle vara mycket tacksam om anmälningsavg. blev billigare (sponsorer?) Tycker det vore bra om Cupen vore 5 deltävlingar och man räknade resultatet i 3 eller 4 så att man hoppa över, välja utan att känna sej stressad över detta. Annars är jag mycket tacksam till dem som haft energin att starta upp och fortsatt hålla igång Cupen. TACKTACKTACK Självt har jag gjort vad kunnat för att hålla igång Cupen genom att köra så många race som ekonomin och energin orkat med.....

Klass 2 är jätte bra! Släpp inte för mycket på reglerna till klass 1 Det finns ju andra klasser man kan köra om man vill skruva motor! Kontakt under rejs modell Knutstorp är inge vidare! MX 5 racing SKALL vara billig! Bevara!

Kul att det är så många bilar i cup:en. Beror kanske på att Ginetta-cupen insomnat?

Jag tycker inte det är ok med kontakt under rejs! Klass 2 är BRA och bör marknadsföras så gott det går. Det man hör i periferin är hur trevligt ni har det vid tävlingar, i depån i synnerhet, odla det.

### Övrigt

Har sagt det förr och säger det igen - Mx5 Racing club är en av de bästa motorsportklubbar i Sverige. Sug åt Er grabbar !!!!!

Jag skulle inte fixa att arrangera en banträff men givetvis hjälpa till där det behövs.

hum .. kändes som om jag fyllde i många 6:or, men allt är ju asbra tycker jag :-D vet inte hur organiserad och så jag är som person, men jag skulle kunna tänka mig att hjälpa till och arrangera lite om jag kan göra nån nytta

Hoppas ni får hög svarsfrekvens! Hur var den förra året och hur den blir i år vill jag gärna veta. Jag vill ta del av hela materialet - om det är så att ni bara publicerar delar av det till medlemmarna. PS På fråga 6 saknas alternativet "Inte aktuellt" tycker jag.

Bara det anordnas några förarövningar per år och fanan hålls högt för räserkörning så är jag glad och nöjd.