

Verksamhetsberättelse MX-5 Racing Club 2010

Allmänt klubben

Klubben startade hösten 2007 och har under åren vuxit sig allt starkare.

Klubben är sedan den 13 februari 2008 ansluten till svenska Bilsportförbundet, med distriktstillhörighet, Stockholms Bilsportförbund (StBF).

Klubben hade 131 medlemmar vid utgången av verksamhetsåret.

Aktiviteter:

Klubben har under året anordnat 6 st. tillfällen till bankörning i egen regi på följande platser:

- Malmby flygfält, Strängnäs vår och höst
- Eksjö trafikövningsplats vår och höst. Detta arrangemang var kopplat mot klubbens årsmöte
- Kinnekulle Ring, sommar
- Hässlö flygfält Västerås, höst

Träffen på Kinnekulle får ses som ytterst lyckad, med över 50 deltagare.

Totalt antal träffar som vi arrangerat i egen regi, samt sådana där vi varit inbjudna: 12 st.

Av antalet medlemmar vid utfången 2010 hade 77 st. (59% av medlemmar) deltagit vid minst ett event under 2010.

I samband med Göteborg Motorshow den 22-25 april hade klubben möjlighet att visa upp sin verksamhet. Klubben var inbjuden av Mazda Motor Sverige där Mazda tillsammans med klubben visade upp två racebilar. Ett antal medlemmar var på plats för att göra reklam för såväl klubbens verksamhet och vision samt vad det innebär med att tävla i MX-5 Cup. Ett förhållandevis stort antal intresserade besökte montern, intresset för att börja tävla väcktes hos några besökare.

MX-5 Cup är vår serie i Roadsport C klassen i SPVM, där vi under året kört 6 deltävlingar under 3 helger. Dessa har genomförts på Kinnekulle Ring, Ring Knutstorp och Falkenbergs Motorbana. Detta upplägg har visat sig lyckat då klubben skapa uppmärksamhet vilket skapar goda förutsättningar för en fortsättning med än fler deltagare 2011. Under året har en uppdelning gjorts i två klasser, där klass ett är fritt enligt Roadsport C reglementet och klass 2 fritt med restriktioner som befrämjar ”originalutförande”. Under 2010 har en styrgrupp för MX-5 Cup etablerats, styrgruppens uppdrag är att underhålla och utveckla MX5 Cup konceptet.

Antal deltagare har totalt för 2010 varit 23 st. Fördelning en mellan klasserna var: Klass 1(17) och klass två var (6)

Övrigt:

Under 2010 har klubben vidareutvecklats utifrån verksamhetsidé och mål.

Året innebar premiär för MX-5 Sprint Cup som är ett klubbevent där vi tränar körskicklighet i konbana.

I MX-5 Cup har 3 tävlingshelger genomförts via SPVM (Sportvagnsmästerskapet).

Styrelsen har sammanträtt vid 7 tillfällen, vilka har protokollförts och genomförts som telemöten vid 6 tillfällen och ett årsplaneringsmöte som genomfördes under november i Stockholm. Samtliga protokoll finns tillgängliga utan restriktion på klubbens forum (på hemsidan).

En medlemsenkät skickade ut under 4:e kvartalet, i denna fick medlemmarna möjlighet att såväl ge omdömen och direkta synpunkter på klubbens framtida verksamhet. Två tredjedelar av totala antalet medlemmar har svarat på enkäten. Resultat av enkäten har publicerats på hemsidan.

I slutet av 2010 ordnades ett medlemslotteri i syfte att få in medlemsavgifterna i tid före årsskiftet, där första pris var en bilnavigator. Detta uppmärksammades av ett flertal och resulterade i att klubbens likviditet stärktes inför ingången av 2011.

Information och kommunikation med klubbens medlemmar sker huvudsakligen via klubbens hemsida www.mx5racingclub.se och via E-post. Detta ligger i linje med klubbens miljöprofil, samt att det ej kräver lika mycket resurser som när information skall distribueras som brev. Uppdatering av medlemmars E-postadresser sker löpande.

På hemsidan finns all information som rör klubben t.ex. protokoll, stadgar, regler/instruktioner, anmälningsformulär, länkar, styrelsedokument samt diskussionsforum. Hemsidan har under året löpande uppdaterats med mer och mer information.

Klubben har deltagit med representant i samband med Stockholms Bilsportförbunds årsmöte i februari.

I övrigt har klubben omnämnts i såväl motortidningar som via Mazdas tidning Zoom-Zoom.

Klubben har haft förmån att via Östergötlands Bilsportförbund utbilda medlemmar för behörighet till förarlicens i Racing, med teori och praktik.

C-G Leijonhufvud
Ordförande, MX-5 Racing Club