

Motion

Poängberäkning för Mx-5 Cup:

Deltagare antalet stiger stadigt verkar det för Mx-5 racing cupen.

För att fler ska tycka att denna cup är roligt anser jag att det är av STOR vikt att alla får poäng oavsett om du är gammal i gården eller är en garvad räser.

Även en förare som blir sist, anser naturligtvis att om nästa race blir en näst sista placering, skall detta synas i poäng tilldelningen.

Annars är det ju ingen vits "poängmässigt" att kämpa för de som ligger längre bak i fältet.

Då max antalet bilar på Sveriges banor, ligger runt 30, blir förmodligen detta max för hur många deltagare Cupen kommer ha?.

För att hoppen inte ska bli för stora, utan att cupen ska vara jämn ifrån början till slut.

Max 30p.

Min 1p.

29 poäng tilldelningen till den förare som blir tvåa.

28 till trean osv, ner till 1 poäng.

Alla får minst 1p.

Är det tex 20 bilar som startar tilldelas minst 10p

1an = 30p

2an = 29p

3an = 28p

4an = 27p

osv.

Har du tagit dig till starten av ett race heat, ska du ha någonting för det.

ALLA som startat i ett race, och för egen motor passerat startljusen eller startern får minst en poäng oavsett om du gått i mål eller brutit.

Vid svartflagg, och liknande domslut situationer får du ändå poäng.

Race 6 avgör ställningen vid årets slut, om två förare har samma poäng.

Då blir årets sista raceheat extra spännande.

Dom som kommer oja sig mest över detta system är topp 5 förarna.

Typ, -Det går inte att köra ikapp om man missar...

Förutsättningarna är lika för alla vid start, sen om du klantar dig ett race eller har ois, så är det för alla förare faktiskt.

2009 missade cupens topp tre pallen allihop, något race.
Kommer förmodligen hända 2010 också.

Topp 5 förarna är lika viktiga som de andra, men dom är färre...

Med detta system kommer antagligen cupen inte vara avgjord före Falkenberg.
Och det blir superlätt att räkna.
Inget krångligt -räkna bort race system o dyligt.

Texten ovan, är bäst för en klubb racing serie som vår.
En stark serie, med många deltagare, får vi av ett rättvist poängsystem.

Hoppas detta faller styrelsen på läppen.

Mvh.
Andreas Halbig
Mattafaran -99
Trea Mx-5 cup 2009.
0705 - 64 61 51.

PS. vidare anser jag att cupen ska ta efter Stcc.
Omvänd startordning i race 2-4-6, räknat på placeringen race 1-3-5. för topp 8.
Vansinnigt roligt, spännande och publik friande.
Och lika för alla.
Det med.