



En stor fördel som Mazda MX-5 har gentemot andra tävlingsbilar är att MX-5:an i princip är tävlingsklar från fabrik.

www.mx5racingclub.se

Här kan du läsa mera om Mazda MX-5 Clubracing: klass att räkna med!
MX-5. Så 2010 kommer MX-5 Cupen verkligen bli en ut att finnas cirka 20-talet racepreparerade Mazda inför nästa säsong ser det redan nu glädjande nog i år tävlade 14 bilar och MX-5:or på startlinjen. Cupen-premiär stod totalt starkt. Under förra årets deltagarantalet i Cupen och körglädjen som finns i Mazda MX-5, växer nu tack vare denna låga ekonomiska instegströskel, vips så har man en konkurrenskraftig tävlingsbil ring bytas samt en viss lättning av bilen göras och jer behöver i stort sett bara stötdämpare och fjädringsskär från fabrik. Utöver en del säkerhetsdetal- andra tävlingsbilar är att MX-5:an i princip är täv- En stor fördel som Mazda MX-5 har gentemot

Foto Bengt-Ace Gustafsson

MX-5 RACING CLUB

En myt som har avlivats i år är att de äldre MX-5:orna skulle vara för motorsvaga. MX-5 Cupen körs under Roadsport C-reglementet som begränsar ef- fekten till 7 kg/hk. Detta gör att MX-5:an passar bra in i reglementet med både den vikt och motorstyr- ka som originalbilen har. Intressant är att MX-5:5 chassi har visat sig vara så bra balanserat att ett antal MX-5:or i år varit snabbare än de be- tydligt motorstarkare bilarna som gå under Roadsport B-reglementet där 5.2 kg/hk gäller. Vid två tillfällen i år har även en Roadsport A-bil, där 3.2 kg/hk är effektivtgränsen, blivit ifrågak- av en MX-5:a. Så vem kan nu säga att dessa små sportbilar inte har pulver nog?

kan det vara intressant att veta att varje tävlings- helg, förutom två raceheat, även innehåller trä-

ningsheat och tidskval.

Första helgen gick som nämnts av stapeln på

Kinnekulle Ring. Niklas Falk hade bästa kvalitet in-

för race ett och fick därmed starta först, strax före

Andreas Halbig och Dennis Kullman. I det första ra-

ce blev det friskt fight mellan Andreas Halbig och

Niklas Falk, där Niklas vann och Andreas blev tvåa

strax före Per Hammarström från Huddinge som lyck-

ats ta sig om Dennis Kullman och därmed knipa åt

sig bronspengen.

Hammarströms bil är gufifärgad med svarta spon-

sorsdekalor och brukar hamma i publikens blickfång

tack vare sin tuffa look och Pers spektakulära körstil

med mycket sena inbromsningar.

Race två samma helg fick ett något annorlunda

resultat. Niklas Falk och Andreas Halbig har en ännu

tuffare match än i race ett, men den här gången

är det Andreas som går segrande ur striden, me-

dan Niklas tvingas bryta mot slutet av heatet. På

andra plats kom Dennis Kullman som kör den mo-

toravgaste MX-5:an i startfältet och trea blev

Fredrik Henriksson.

I början av juli arrangerades den andra MX-5 Cup

helgen på Ring Knutstorp. Helgens båda heat vanns

av Fredrik Henriksson, men det var inte med någ-

ra stora marginaler. Joachim Osbeck från Göteborg

hade länge ledningen i det första race, men tap-

pade fästet över ett körön och tappade många pla-

ceringar. Även i helgens andra tävlingsheat ledde

Joachim länge med Fredrik liggandes hack i häl. På

näst sista varvet lyckades Fredrik komma om tack

vare en sen inbromsning och Joachim kunde se-

dan inte ta tillbaka sin ledning.

Finahelgen med Cuprace fem och sex arrange-

rades på Falkenbergbanan i september och Fredrik

Henriksson vann även dessa två heat, men det var

ovisst kring totalseger i cupen in i det sista. Fredrik

hade inte lyckats ta så många poäng den första

cuphelgen på Kinnekulle Ring och därmed hade

Niklas Falk flest Cup-poäng inför de sista tävling-

arna på Falkenberg. Niklas lyckades dock inte ut-

mana Fredrik denna helg men blev tvåa i de båda

racen och fick därmed även silver i den totala cup-

tabellen.

