

MX5 Racing Årsmöte 25 april 2009

13. Övriga frågor

Fråga från Joachim Osbeck 2009-04-10

Motion att slopa krav på SBP för bilar.

Övriga märkesklubbar som kör raceserie har inte heller krav på SBP.

Följ Alfa-klubben reglemente/upplägg borde vara tillräckligt. Detta öppnar också möjligheter att samköra med utländska cuper (Holland) och kunna tävla

Att slopa krav på SBP underlättar för många förare i frågan om tid att förbereda bilen inför varje säsong dessutom ökar SBP kraven på bilar årligen varför konflikten 'klara en SBP på startplattan' ter sig allt märkligare.

Om samåkning skall ske med SPVM tas MX5 cup bilar som inte har SBP bort från Roadsport tävlan men kvarstår i MX5 Cup

.....

Lämnar här en enkel motion om att minst två av tävlingar 2010 skall vara av endagars karaktär med ambition att startavgiften inte skall överstiga ~ 1500:- på någon av dessa

Klubben skall verka för att erbjuda medlemmar riktig banracing för rimliga pengar likt övriga märkesklubbar gör ex PCR ALfa BMW

Miata ägs och drivs oftast av privatpersonen endast och det rimmar illa att ständigt tävla med SPVM där många av vagnarna är i en liga.

Förslag på möjliga samarrangörer

DM Hyllinge (hösten eller våren (Knutan)

Något race med Alfa-klubben (samtliga banor)

Något race med BMW-klubben (samtliga banor)

Sam arr med Japmeet

SMA race SLC (Fredrik S)